



KH420 SERİSİ

Yüksek basınç filtre kiti

FILTREC KH420 serisi filtreler hidrolik bloğa vidalanacak şekilde, özel olarak dizayn edilmiştir.

500 lt/dk kadar debi. Geniş opsiyonlar ile en uygun filtrasyon çözümü.

GÖVDE

NFPA T3.10.5.1, ISO 10771, ISO 3968 göre test edilir.

BASINÇ:

Maks çalışma: 420 bar
Yorulma basınç testi, sıfırdan çalışma basıncına kadar 106 defa yapılmaktadır.
Patlama: 1260 bar

MALZEMELER:

Çanak: Karbon çelik
Conta: NBR (FKM talebe göre)

ELEMAN

ISO 11170, 2941, 2942, 2943, 3724, 3968, 16889, 16908, 23181'e göre test edilmiştir.

FİLTRE MEDYASI:

Cam elyaf: G01 - G03 - G06 - G10 G15 - G25

ÇÖKME BASINCI:

21 bar
bypasslı
210 bar
bypasssız

ÇALIŞMA SICAKLIĞI:

-30°C +100°C

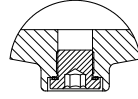
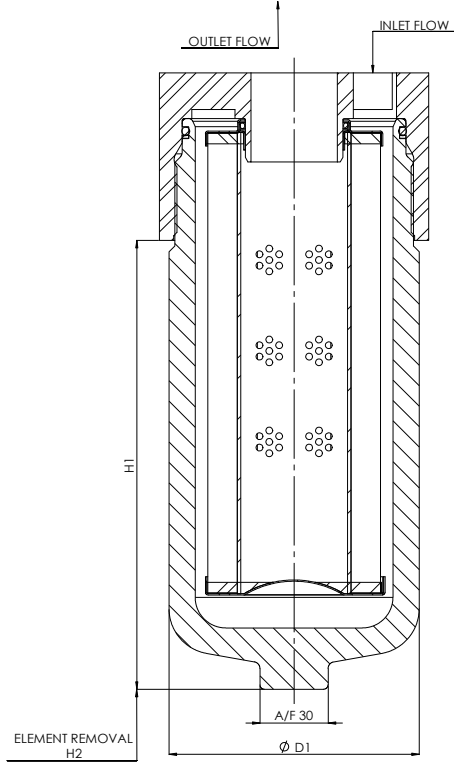
AKIŞKAN UYUMU:

Tam uyum: HH-HL-HM-HV
HETG-HEES (ISO 6743/4'e göre).
Farklı tip akışkanlar için temasa geçiniz (info@filtrec.it).

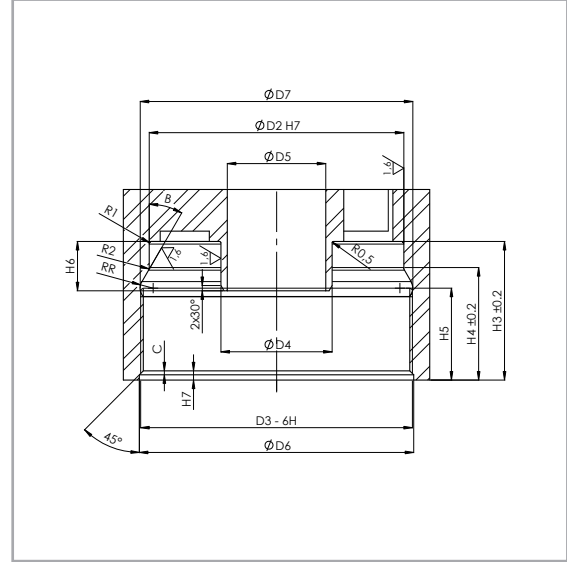


BOYUTLAR

KH420 D1 2xx / 3xx / 4xx



DRAIN VERSION



REFERANS ÇİZİME GÖRE HİDROLİK BLOK İŞLEME

BOYUTLAR

MODEL	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	RR	B	C	AĞIRLIK
D1 25	70	65,5	M70x1,5	23,7	19	70,5	70,3	69	110	41	31,7	26,2	16	2	4	30°	1x45°	1,1 Kg
D1 20	70	65,5	M70x1,5	23,7	19	70,5	70,3	110	110	41	31,7	26,2	16	2	4	30°	1x45°	1,8 Kg
D1 24	70	65,5	M70x1,5	23,7	19	70,5	70,3	153	110	41	31,7	26,2	16	2	4	30°	1x45°	2,1 Kg
D1 21	70	65,5	M70x1,5	23,7	19	70,5	70,3	203	110	41	31,7	26,2	16	2	4	30°	1x45°	2,7 Kg
D1 26	70	65,5	M70x1,5	23,7	19	70,5	70,3	247	110	41	31,7	26,2	16	2	4	30°	1x45°	3,2 Kg
D1 35	90	81,5	M85x1,5	32	27	86	85,5	151	120	43	33,5	28,5	19	2,5	4	25°	1,25x45°	3,4 Kg
D1 36	90	81,5	M85x1,5	32	27	86	85,5	211	120	43	33,5	28,5	19	2,5	4	25°	1,25x45°	4,5 Kg
D1 37	90	81,5	M85x1,5	32	27	86	85,5	281	120	43	33,5	28,5	19	2,5	4	25°	1,25x45°	5,9 Kg
D1 40	110	98,4	M105x2	42,9	38	106	105,5	104,5	130	53,5	43,4	35,5	19	3,5	5	30°	1,5x45°	3,9 Kg
D1 41	110	98,4	M105x2	42,9	38	106	105,5	197,5	130	53,5	43,4	35,5	19	3,5	5	30°	1,5x45°	6,4 Kg
D1 42	110	98,4	M105x2	42,9	38	106	105,5	317,5	130	53,5	43,4	35,5	19	3,5	5	30°	1,5x45°	9,8 Kg
D1 43	110	98,4	M105x2	42,9	38	106	105,5	416,5	130	53,5	43,4	35,5	19	3,5	5	30°	1,5x45°	12,4 Kg

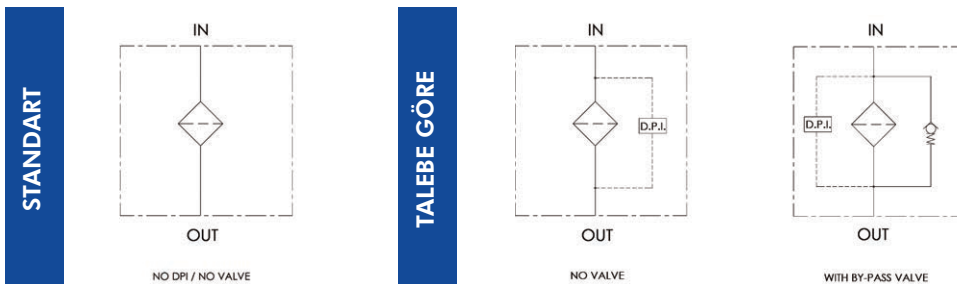
SİPARİŞ BİLGİSİ

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
KH420	D1	20	G10	A	B	S	0
YEDEK EL.	D1	20	G10	A			

1. FİLTRE SERİSİ	KH420	
2. FİLTRE ELEMAN SERİSİ	D1	
3. FİLTRE BOYUT	08	
	25-20-24-21-26	
	35-36-37	
	40-41-42-43	
4. FİLTRE MEDYASI	000	elemansız
	G01	cam elyaf $\beta_{4\mu(m)} \geq 1.000$
	G03	cam elyaf $\beta_{5\mu(m)} \geq 1.000$
	G06	cam elyaf $\beta_{7\mu(m)} \geq 1.000$
	G10	cam elyaf $\beta_{12\mu(m)} \geq 1.000$
	G15	cam elyaf $\beta_{17\mu(m)} \geq 1.000$
	G25	cam elyaf $\beta_{22\mu(m)} \geq 1.000$
5. ELEMAN ÇÖKME BASINCI	A	21 bar
	B	210 bar
		size 08 için mevcut değil
6. CONTALAR	*B	NBR
*standart	V	FKM (opsiyon)
7. KOROZYON KORUMA	S	standard
8. OPSİYON	0	opsiyon yok
	D	drenaj tıpası(talebe istinaden)
		size 08 için mevcut değil – size 4 için standart

Blok işleme için; by pass valfi, gösterge, ilgili ölçüm ve toleranslar talebe istinaden temin edilebilir (info@filtrec.com.tr).

HİDROLİK SEMBOLLER



ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ (filtre elemanı 21 bar çökme)

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki katsayı ile debi(lt/dk) çarpılıp, 1000 e bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x), düzeltici faktör olarak $V_x/32$ değeri ile de çarpılır, sonuç elde edilir. Örnek: 80 lt/dk, D121G10A eleman ve yağ viskozitesi 46 cSt $> (80 \times 4,42)/1000 \times (46/32) = 0,51$ bar.

	G01A	G03A	G06A	G10A	G15A	G25A
D125	50,24	35,56	25,75	15,51	8,27	7,57
D120	30,43	21,30	13,97	8,39	5,18	4,78
D124	19,90	13,93	8,42	5,17	4,16	3,60
D121	15,48	10,84	6,79	4,42	3,38	2,93
D126	13,24	8,61	5,75	4,03	2,91	2,43
D135	15,82	11,07	7,27	4,45	3,03	2,87
D136	13,19	9,23	6,06	3,71	2,53	2,39
D137	9,63	6,74	4,43	2,71	1,85	1,75
D140	14,65	10,26	6,73	4,12	2,81	2,66
D141	6,88	4,82	2,98	2,02	1,42	1,21
D142	4,67	3,27	1,99	1,36	1,04	0,83
D143	3,28	2,30	1,26	0,70	0,56	0,40

ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ (filtre elemanı 210 bar çökme)

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki katsayı ile debi(lt/dk) çarpılıp, 1000 e bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x), düzeltici faktör olarak $V_x/32$ değeri ile de çarpılır, sonuç elde edilir. Örnek: 80 lt/dk, D121G10B eleman ve yağ viskozitesi 46 cSt $> (80 \times 5,25)/1000 \times (46/32) = 0,60$ bar.

	G01B	G03B	G06B	G10B	G15B	G25B
D108	120,86	83,59	57,25	34,76	24,65	15,93
D125	57,38	39,23	27,50	16,53	10,15	8,03
D120	37,18	26,03	14,77	11,57	6,89	6,13
D124	24,56	17,19	11,37	6,63	4,93	3,92
D121	23,89	16,72	11,25	5,25	3,85	3,34
D126	17,65	11,48	7,79	5,17	3,55	2,85
D135	20,27	14,19	9,50	5,66	4,01	3,41
D136	16,90	11,83	7,92	4,72	3,34	2,84
D137	12,35	8,64	5,79	3,45	2,44	2,07
D140	18,57	13,00	9,63	5,05	3,74	3,33
D141	10,22	7,15	4,00	2,57	1,76	1,44
D142	5,53	3,87	2,93	1,67	1,12	0,77
D143	4,59	3,21	1,80	1,10	0,93	0,70

KULLANICI İPUÇLARI



- 1 ELEMAN
- 2 CONTA KİTİ
- 3 FİLTRE ÇANAK
- 4 TANIMLAYICI ETİKET

YEDEK CONTA KİTİ PARÇA NUMARASI

	NBR	FKM
KH420 D1-08	06.021.00313	06.021.00314
KH420 D1-2x	06.021.00268	06.021.00269
KH420 D1-3x	06.021.00270	06.021.00271
KH420 D1-4x	06.021.00272	06.021.00273

ÇANAK SIKMA TORKU

Çanağı sonuna kadar sıkınız

UYARI

- ⚠ Çalıştırma ve bakım esnasında kişisel koruyucu ekipmanlarınızın takılı olduğundan emin olunuz.

FİLTRE ELEMANI BERTARAFI

- ⚠ Kullanılmış filtre elemanları ve filtre parçaları kirli yağları "tehlikeli atık malzeme" sınıfındadır; yerel yönetimlerce belirlenen kanunen uygun şekilde bertarafı sağlanmalıdır.

MONTAJ

- ⚠ 1. Filtre çanağı(3), tercihen aşağı yönlü monte edilmelidir.
- 2. Eleman değişimi için yeterli alan bırakılmalıdır.
- 3. Görsel gösterge kolay görülebilecek bir noktada olmalıdır.
- 4. Elektriksel gösterge kullanıldığında doğru kablolama yapıldığından emin olunuz.
- 5. Asla elemansız çalıştırmayınız.
- 6. Zamanında eleman değişimi için uygun adette FILTREC yedek eleman bulundurunuz.
- 7. Hidrolik sistem topraklanmalıdır.

ÇALIŞMA

- ⚠ 1. Filtre kataloğunda belirtilen basınç, sıcaklık ve digger Teknik parametrelere uygun çalıştırılmalıdır.
- 2. Kirlilik göstergesinden uyarı alınır alınmaz filtre değiştirilmelidir.(30°C altı sıcaklıklarda yağ viskozitesi çok artacağından göstergeler yanlış alarm verebilir.)
- 3. Eğer hiçbir kirlilik göstergesi takılı değilse, üreticinin belirlediği aralıklarda eleman değiştiriniz.

BAKIM

- ⚠ 1. Sistemin tamamen kapalı olduğundan ve filtrede kalan basınç olmadığından emin olunuz.
- 2. Çanağı (3) saat yönünün tersine doğru söküp, çıkarınız.
- 3. Kirli elemanı (1) çıkarınız.
- 4. Yeni FILTREC elemanı (1), temin ediniz. Parça kodunu doğrulayınız, plastic koruyucusunu çıkarınız.
- 5. Çanağı(3) dikkatlice temizleyiniz, O-ringleri (2) kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.
- 6. çanak(3) dişlerini yağlayınız ve saat yönünde hidrolik bloğa sıkınız.
- ⚠ 7. Sonuna kadar çanağı sıkınız.
- 8. Kullanılmış filtre elemanları tekrar kullanılamaz.



Teknik bilgiler haber verilmeksizin deęiřtirilebilir.
CT94-rev.09/23