SERIE F040
Filtros en línea de media presión

Filtros en línea para presión de trabajo de hasta 70 bar, caudal de hasta 400 l/min.

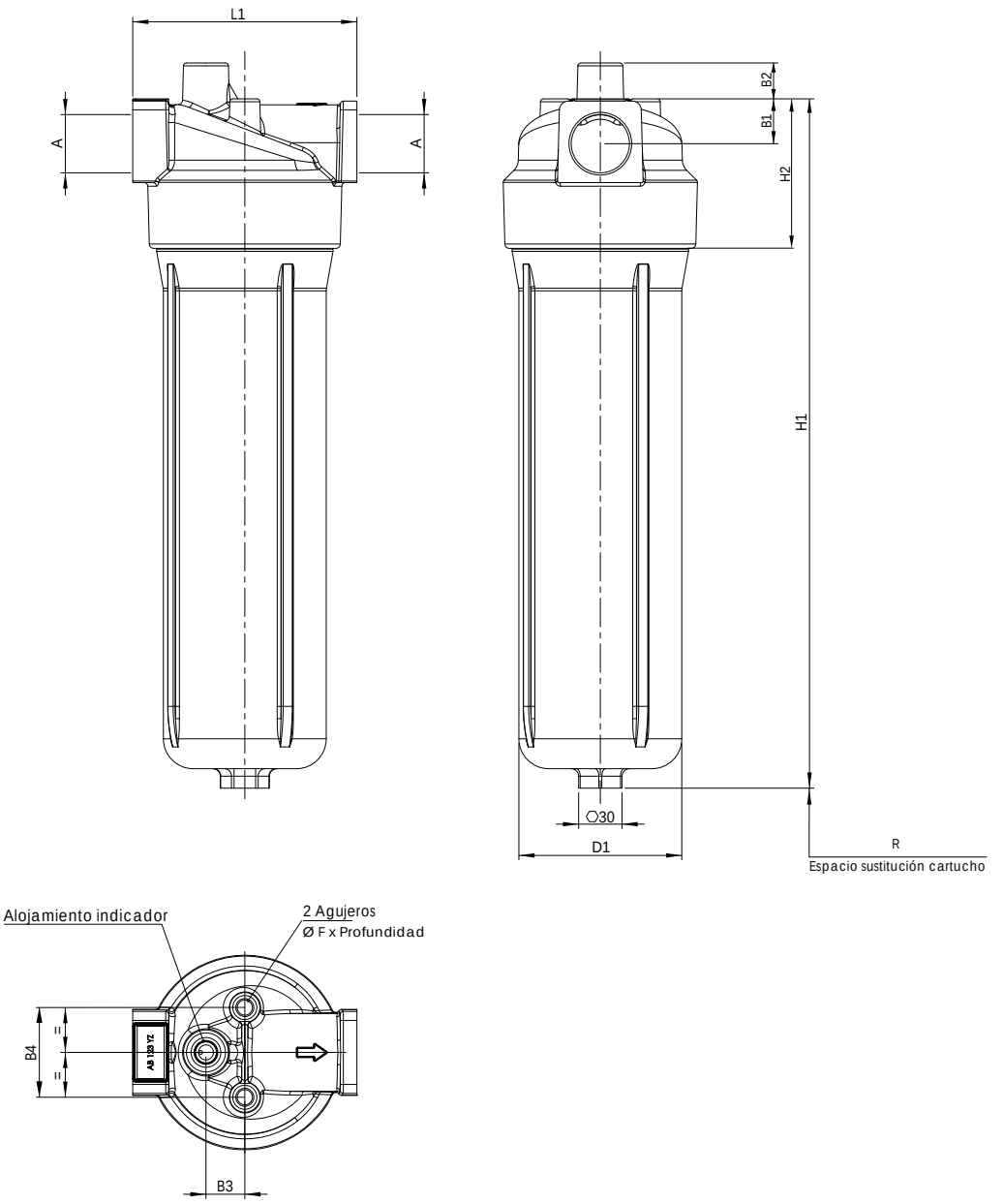
Disponible con o sin bypass, la conexión del indicador es una opción estándar para adaptarse a un indicador diferencial visual o eléctrico.

INFORMACIÓN TÉCNICA

CARCASA	probado según NFPA T3.10.5.1, ISO3968
SÍMBOLO HIDRÁULICO:	
PRESIÓN:	Max operativa: F040 DMD0005-8-11 70 bar F040 DMD0015-30-45 40 bar Estallido: F040 DMD0005-8-11 210 bar F040 DMD0015-30-45 120 bar
CONEXIONES ROSCADAS:	G 3/4" ÷ 1 1/4"
MATERIALES:	Cabeza: aleación de aluminio Vaso: aleación de aluminio Junta: NBR (FKM bajo petición)
BYPASS:	No by-pass o calibración a 3,5 bar

ELEMENTO FILTRANTE	probado según ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181
MEDIA FILTRANTE:	Microfibra inorgánica: E01 - E03 - E05 - E10 - E15 - E20 Papel: D10
PRESIÓN DIFERENCIAL DE COLAPSO:	30 bar
RANGO TEMPERATURA DE TRABAJO:	-25°C +100°C
COMPATIBILIDAD FLUIDOS:	Total con HH-HL-HM-HV (según ISO 2943). Para el uso con otros fluidos, contactar con el Servicio al cliente de Filtrec (info@filtrec.es).

DIMENSIONES GENERALES



TAMAÑO NOMINAL

MODELO	A	B1	B2	B3	B4	D1	F	H1	H2	L1	R	PESO
F040-DMD0005	G 3/4"	19	28	15	45	65	M8x12	160	100	95	110	1,0 Kg
F040-DMD0008								238				1,3 Kg
F040-DMD0011								312				1,6 Kg
F040-DMD0015	G 1 1/4"	30	24	26	60	109	M12x18	230	124	150	130	2,9 Kg
F040-DMD0030								343				3,9 Kg
F040-DMD0045								461				4,9 Kg

INFORMACIÓN PARA PEDIDOS

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
F040	**DMD**	**0015**	**E10**	**B**	**B4**	**D**	**W**	**E02**
EL. FILTRANTE	**DMD**	**0015**	**E10**	**B**				

1. SERIE FILTRO	F040		
2. SERIE ELEMENTO FILTRANTE	DMD		
3. TAMAÑO FILTRO	0005-0008-0011		
	0015-0030-0045		
4. MEDIA FILTRANTE	000	sin elemento	
	E01	fibra de vidrio $ß_{4\mu m(c)} > 1.000$	
	E03	fibra de vidrio $ß_{5\mu m(c)} > 1.000$	
	E05	fibra de vidrio $ß_{7\mu m(c)} > 1.000$	
	E10	fibra de vidrio $ß_{12\mu m(c)} > 1.000$	
	E15	fibra de vidrio $ß_{1\mu m(c)} > 1.000$	
	E20	fibra de vidrio $ß_{22\mu m(c)} > 1.000$	
	D10	papel $ß_{10\mu m(c)} > 2$	
5. JUNTAS	B	NBR	
	V	FKM	
6. CONEXIONES	B4	G 3/4"	para tamaños 0005-0008-0011
	B6	G 1 1/4"	para tamaños 0015-0030-0045
7. VÁLVULA BYPASS	0	no by-pass	
	D	3,5 bar	
8. OPCIÓN INDICADOR	S	con tapón de metal	
	W	con tapón de plástico	cuando se montará el indicador
9. INDICADOR	000	no indicador	
	V02	diferencial visual 2,7 bar	
	E02	diferencial eléctrico 2 bar	
	V05	diferencial visual 5 bar	solamente en la versión sin bypass
	E05	diferencial eléctrico 5 bar	

ACCESORIOS	LC24	Conector LED

Los accesorios deben pedirse por separado.

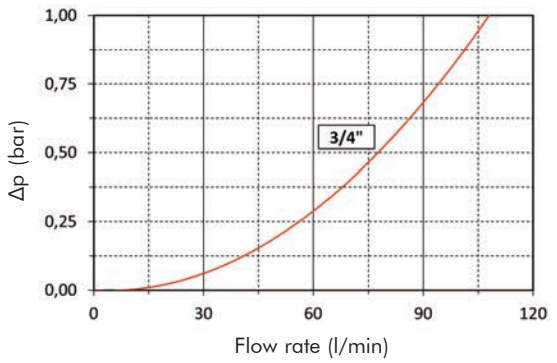
PÉRDIDA DE CARGA (Δp) INFORMACIÓN PARA DIMENSIONAMIENTO DEL FILTRO

El Δp total a través de un filtro completo se obtiene de la suma: "Δp Carcasa" + "Δp Elemento Filtrante". Idealmente, esto no debe exceder 1,0 bar y nunca debe exceder 1/3 del valor de calibración de la válvula de bypass. N.B. Todos los datos indicados se han obtenido en nuestro laboratorio, de acuerdo con la especificación ISO3968 con aceite mineral que tiene una viscosidad de 32 cSt y densidad de 0,875 Kg/dm^3.

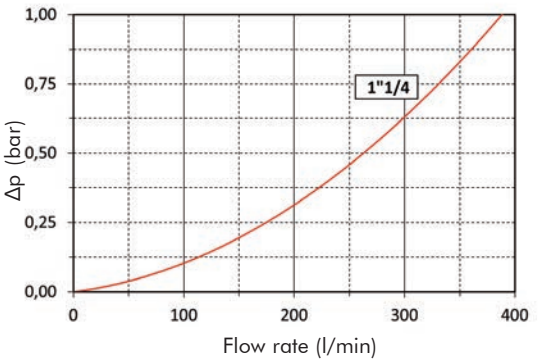
PÉRDIDA DE CARGA DE LA CARCASA

El "Δp Carcasa" (bar) se obtiene a través de la curva del modelo y conexión considerados, en correspondencia con el valor del caudal.

F040DMD0005-0008-0011



F040DMD0015-0030-0045



PÉRDIDA DE CARGA DEL ELEMENTO FILTRANTE

El "Δp Elemento Filtrante" (bar) viene dado por el caudal (l/min) multiplicado por el factor indicado en la tabla a continuación, en correspondencia de la media filtrante y micraje escogidos, y dividido por 1000.
Si el aceite tiene una viscosidad Vx diferente de 32 cSt, se debe aplicar un factor correctivo Vx / 32.
Ejemplo: 60 l/min con DMD0011E10B y viscosidad del aceite 46 cSt --> 60 x 5,10/1000 x 46/32 = 0,44 bar

	E01B	E03B	E06B	E10B	E15B	E20B	D10B
DMD0005	49,98	34,99	29,14	17,71	12,16	10,67	8,84
DMD0008	30,99	21,69	12,56	9,00	5,92	4,99	3,56
DMD0011	22,17	15,52	9,30	5,10	3,75	3,15	2,58
DMD0015	10,55	7,39	4,25	2,40	1,68	1,20	1,04
DMD0030	5,62	3,93	2,57	1,18	0,93	0,72	0,63
DMD0045	3,48	2,43	1,53	0,99	0,68	0,50	0,48

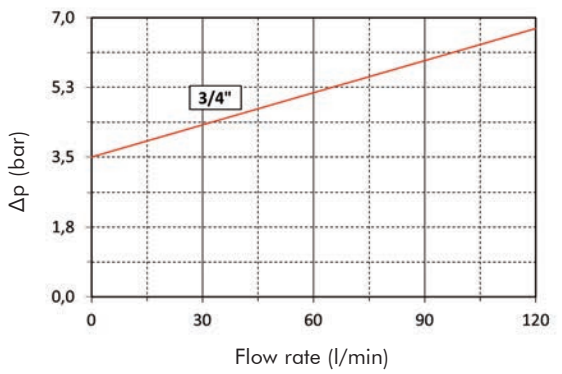
EJEMPLO DE CÁLCULO DE Δp TOTAL

F040DMD0011BB4DWV05 con 60 l/min y aceite 46 cSt:
"Δp Carcasa" 0,27 bar + "Δp Elemento Filtrante" 0,44 bar (60 x 5,10/1000 x 46/32) = "Δp Filtro Completo" 0,71 bar

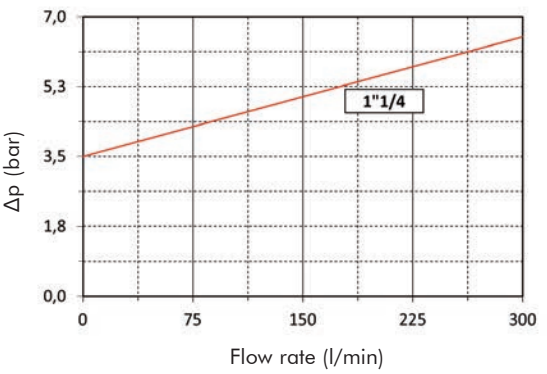
PÉRDIDA DE CARGA DE LA VÁLVULA BYPASS

El Δp de la válvula de bypass viene dada por la curva del modelo y la configuración considerados, en correspondencia con el valor del caudal.

F040DMD0005-0008-0011

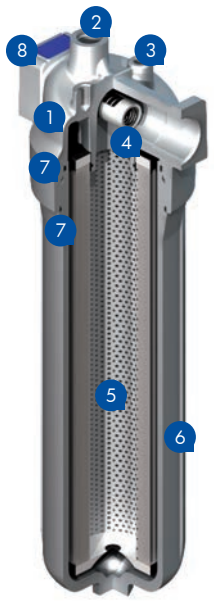


F040DMD0015-0030-0045



N.B. Todos los datos indicados se han obtenido en nuestro laboratorio, de acuerdo con la especificación ISO3968 con aceite mineral que tiene una viscosidad de 32 cSt y densidad de 0,875 Kg/dm^3.

CONSEJOS PARA EL USUARIO



1. CABEZA FILTRO
2. ALOJAMIENTO INDICADOR
3. AGUJEROS FIJACIÓN
4. VÁLVULA BYPASS
5. ELEMENTO FILTRANTE
6. VASO
7. KIT JUNTAS
8. ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN

PAR DE APRIETE DEL INDICADOR	
V02/E02/V05/E05	50 Nm

PAR DE APRIETE DEL VASO	
F040 DMD005/8/11	40 Nm
F040 DMD0015/30/45	60 Nm

KIT JUNTAS DE RECAMBIO		
	NBR	FKM
F040 DMD005/8/11	06.021.00127	06.021.00128
F040 DMD0015/30/45	06.021.00129	06.021.00130

ATENCIÓN

⚠ Asegúrese de usar equipo de protección individual (EPIS) durante las operaciones de instalación y mantenimiento.

ELIMINACIÓN DEL ELEMENTO FILTRANTE

⚠ Los elementos filtrantes usados y las partes de filtro sucias de aceite se clasifican como "material de desecho peligroso": deben ser eliminados de acuerdo con las leyes locales por empresas autorizadas.

MONTAJE

⚠ 1. Las conexiones roscadas IN y OUT deben conectarse a las mangueras en la dirección de flujo correcta (se muestra una flecha en el cabezal (1) del filtro).
2. La carcasa del filtro se debe montar, preferiblemente, con el vaso (6) hacia abajo.
3. Asegure al marco la cabeza del filtro (1) usando los agujeros de fijación roscados (3).
4. Verifique que no haya tensión en el filtro después del montaje.
5. Se debe asegurar el suficiente espacio para la operación de reemplazo del elemento filtrante.
6. El indicador de colmataje debe estar en una posición fácilmente visible.
7. Cuando se utiliza un indicador eléctrico, asegúrese de que esté correctamente cableado.
⚠ 8. Nunca ponga en marcha el sistema sin el elemento filtrante montado.
9. Mantenga en stock un elemento filtrante FILTREC para el reemplazo, cuando sea necesario.

FUNCIONAMIENTO

⚠ 1. El filtro debe funcionar dentro de las condiciones de funcionamiento de presión, temperatura y compatibilidad indicadas en la primera página de esta ficha técnica.
2. El elemento filtrante debe reemplazarse tan pronto como el indicador de colmatación indique a la temperatura de trabajo (en condiciones de arranque en frío, con temperatura del aceite inferior a 30 ° C, se puede dar una falsa alarma debido a la viscosidad del aceite).
3. Si no hay un indicador de obstrucción montado, reemplace el elemento filtrante de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del sistema.

MANTENIMIENTO

⚠ 1. Asegúrese de que el sistema esté apagado y que no haya presión residual en el filtro.
2. Desenrosque el vaso (6) girándolo en sentido antihorario y retírelo.
3. Retire el elemento filtrante sucio (5).
4. Instale un nuevo elemento filtrante FILTREC (5), verificando el código del producto, particularmente en relación con el grado de filtración; abra su protección de plástico en el lado del extremo abierto e insértelo en el alojamiento de la cabeza del filtro, luego retire completamente la protección de plástico .
5. Limpiar cuidadosamente el vaso (6); verifique las condiciones de las juntas tóricas (7) y reemplácelas si es necesario.
6. Lubrique la rosca del vaso (6) y atorníllela a mano en el cabezal del filtro (1) girándola en
⚠ sentido horario.
7. Apretar al par recomendado.
8. Los elementos filtrantes usados no pueden limpiarse y reutilizarse.

La información técnica puede cambiar sin previo aviso.

CT64-rev.01-03/21