



SERIE F040

Filtri in linea per media pressione

Filtri in linea per pressioni di esercizio fino a 70 bar, portate fino a 400 l/min.

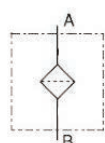
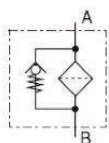
Disponibili con o senza bypass, predisposti per il montaggio di indicatore differenziale di intasamento del tipo visivo od elettrico.

INFORMAZIONI TECNICHE

CORPO FILTRO

Prove effettuate secondo NFPA T3.10.5.1 , ISO3968

SIMBOLI OLEODINAMICI:



PRESSIONE:

max di esercizio:	F040 DMD0005-8-11	70 bar
	F040 DMD0015-30-45	40 bar
di scoppio:	F040 DMD0005-8-11	210 bar
	F040 DMD0015-30-45	120 bar

ATTACCHI:

G 3/4" ÷ 1 1/4"

MATERIALI:

Testa: lega di alluminio
 Contenitore: lega di alluminio
 Guarnizioni: NBR (FKM su richiesta)

BYPASS:

Taratura 3,5 bar oppure no-bypass

ELEMENTO FILTRANTE

prove effettuate secondo ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181

SETTO FILTRANTE:

Microfibra inorganica: E01 - E03 - E05 - E10 - E15 - E20
 Carta: D10

PRESSIONE DIFFERENZIALE DI COLLASSO:

30 bar

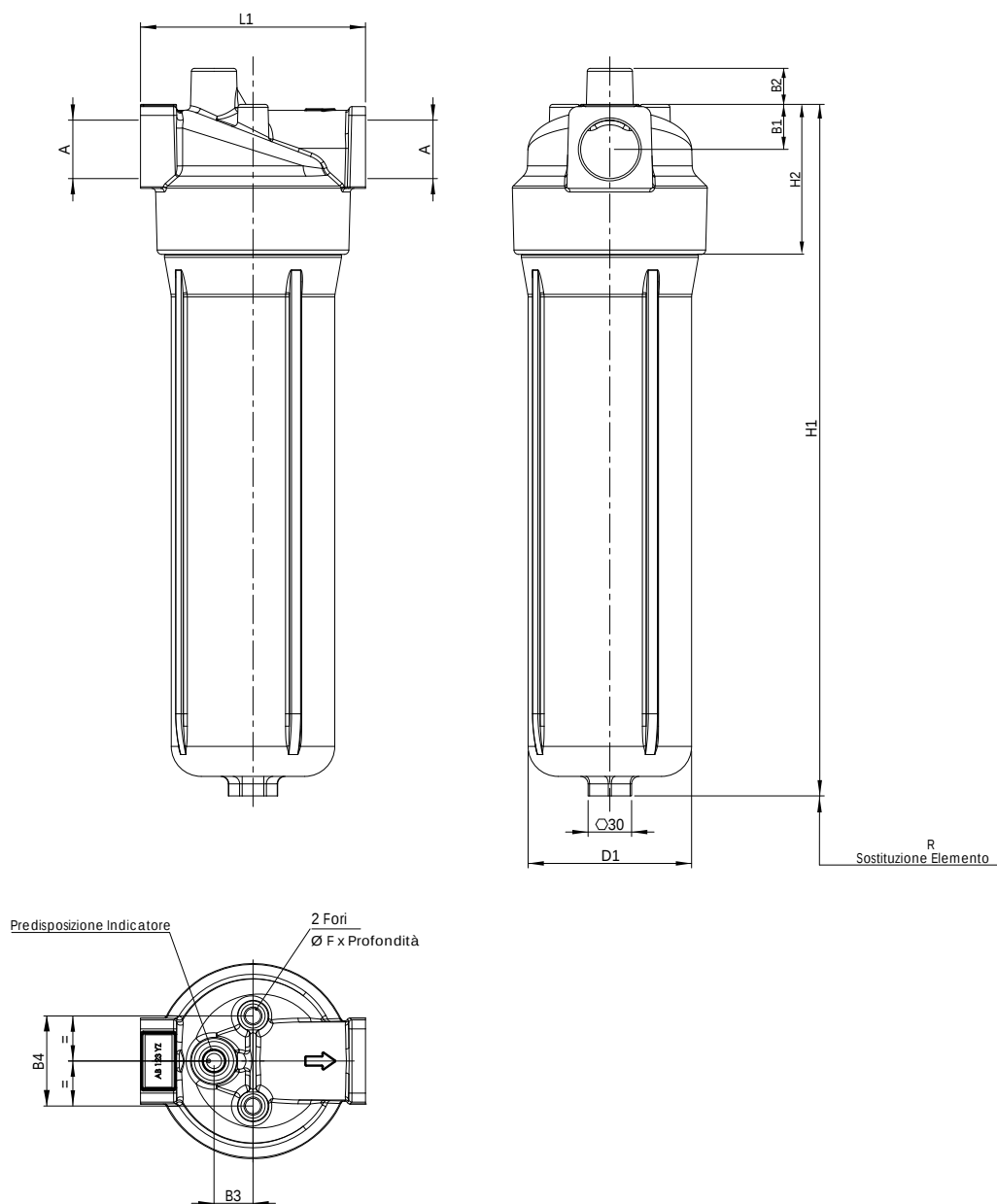
TEMPERATURA DI ESERCIZIO:

-25°C +100°C

COMPATIBILITA' CON I FLUIDI:

Completa con fluidi HH-HL-HM-HV (secondo ISO 2943).
 Per uso con altri fluidi contattare il Servizio Clienti Filtrec (info@filtrec.it).

INFORMAZIONI DIMENSIONALI



GRANDEZZA NOMINALE

MODELLO	A	B1	B2	B3	B4	D1	F	H1	H2	L1	R	PESO
F040-DMD0005	G 3/4"	19	28	15	45	65	M8x12	160	100	95	110	1,0 Kg
F040-DMD0008								238				1,3 Kg
F040-DMD0011								312				1,6 Kg
F040-DMD0015	G 1 1/4"	30	24	26	60	109	M12x18	230	124	150	130	2,9 Kg
F040-DMD0030								343				3,9 Kg
F040-DMD0045								461				4,9 Kg

INFORMAZIONI PER L'ORDINAZIONE

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
	F040	DMD	0015	E10	B	B4	D	W	E02
EL. FILTRANTE		DMD	0015	E10	B				

1. SERIE FILTRO	F040		
2. SERIE ELEMENTO	DMD		
3. GRANDEZZA	0005-0008-0011		
	0015-0030-0045		
4. SETTO FILTRANTE	000	senza elemento	
	E01	fibra $\beta_{4\mu m(c)} > 1.000$	
	E03	fibra $\beta_{5\mu m(c)} > 1.000$	
	E05	fibra $\beta_{7\mu m(c)} > 1.000$	
	E10	fibra $\beta_{12\mu m(c)} > 1.000$	
	E15	fibra $\beta_{17\mu m(c)} > 1.000$	
	E20	fibra $\beta_{22\mu m(c)} > 1.000$	
	D10	carta $\beta_{10\mu m(c)} > 2$	
5. GUARNIZIONI	B	NBR	
	V	FKM	
6. ATTACCHI	B4	G 3/4"	per grandezze 0005-0008-0011
	B6	G 1 1/4"	per grandezze 0015-0030-0045
7. VALVOLA BYPASS	0	no by-pass	
	D	3,5 bar	
8. SEDE INDICATORE	S	con tappo metallico	
	W	con tappo in plastico	se viene montato un indicatore
9. INDICATORE	000	senza indicatore	
	V02	differenziale visivo 2,7 bar	
	E02	differenziale elettrico 2 bar	
	V05	differenziale visivo 5 bar	solo per versione no-bypass
	E05	differenziale elettrico 5 bar	
ACCESSORI	LC24	connettore LED	

Gli accessori vanno ordinati separatamente

PERDITE DI CARICO (Δp) INFORMAZIONI PER IL DIMENSIONAMENTO

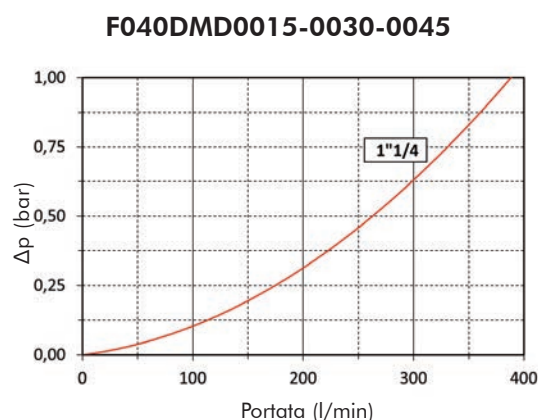
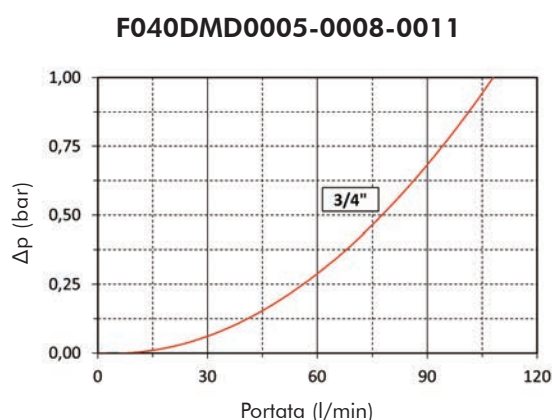
La perdita di carico Δp totale attraverso un filtro è data da Δp del corpo + Δp dell'elemento.

Il suo valore, ad elemento pulito, non dovrebbe superare 1,0 bar e mai superare 1/3 del valore di taratura della valvola di bypass.

N.B. Tutti i dati indicati sono stati rilevati nel nostro laboratorio, secondo la normativa ISO3968 con olio avente viscosità 32 cSt e densità 0,875 Kg/dm³.

CORPO FILTRO

La Perdita di carico (Δp) è data dalla curva di modello e attacco considerati, in corrispondenza del valore di portata.



ELEMENTO FILTRANTE

Il Δp (bar) dell'elemento filtrante è dato dalla portata (l/min) moltiplicato per il coefficiente della tabella qui sotto corrispondente al setto filtrante scelto e poi diviso per 1000.

Se l'olio ha una viscosità V_x diversa da 32 cSt bisogna applicare un fattore correttivo $V_x/32$.

Esempio: DMD0011E10B con 60 l/min e olio viscosità 46 cSt $> 60 \times 5,10/1000 \times 46/32 = 0,44$ bar

	E01B	E03B	E06B	E10B	E15B	E20B	D10B
DMD0005	49,98	34,99	29,14	17,71	12,16	10,67	8,84
DMD0008	30,99	21,69	12,56	9,00	5,92	4,99	3,56
DMD0011	22,17	15,52	9,30	5,10	3,75	3,15	2,58
DMD0015	10,55	7,39	4,25	2,40	1,68	1,20	1,04
DMD0030	5,62	3,93	2,57	1,18	0,93	0,72	0,63
DMD0045	3,48	2,43	1,53	0,99	0,68	0,50	0,48

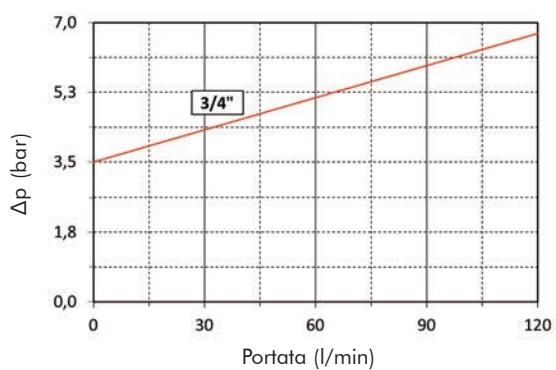
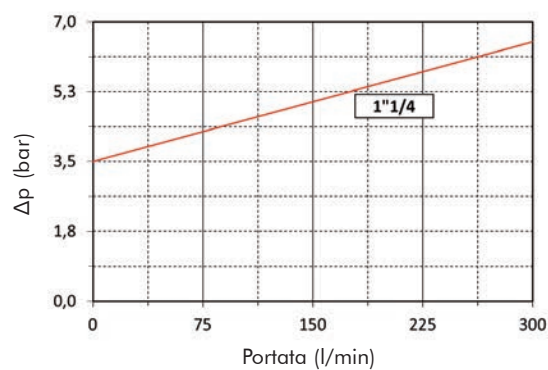
ESEMPIO DI CALCOLO DI Δp TOTALE

F040DMD0011BB4DWV05 con 60 l/min e olio 46 cSt:

Δp corpo 0,27 bar + Δp elemento 0,44 bar $(60 \times 5,10 / 1000 \times 46/32) = \Delta p$ totale 0,71 bar

VALVOLA DI BYPASS

Il Δp della valvola di bypass è data dalla curva di modello e taratura considerati, in corrispondenza del valore di portata.

F040DMD0005-0008-0011**F040DMD0015-0030-0045**

N.B. Tutti i dati indicati sono stati rilevati nel nostro laboratorio, secondo la normativa ISO3968 con olio avente viscosità 32 cSt e densità 0,875 Kg/dm³.

SUGGERIMENTI PER L'USO



- 1 TESTA FILTRO
- 2 SEDE INDICATORE
- 3 FORI DI FISSAGGIO
- 4 VALVOLA DI BYPASS
- 5 ELEMENTO FILTRANTE
- 6 CONTENITORE
- 7 KIT GUARNIZIONI
- 8 TARGHETTA IDENTIFICATIVA

COPPIA DI SERRAGGIO INDICATORE

V02/E02/V05/E05	50 Nm
-----------------	-------

COPPIA DI SERRAGGIO CONTENITORE

F040 DMD005/8/11	40 Nm
F040 DMD0015/30/45	60 Nm

KIT GUARNIZIONI DI RICAMBIO

	NBR	FKM
F040 DMD005/8/11	06.021.00127	06.021.00128
F040 DMD0015/30/45	06.021.00129	06.021.00130

ATTENZIONE

- ⚠ Utilizzate gli appositi DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) durante le operazioni di installazione e manutenzione.

SMALTIMENTO DEGLI EL. FILTRANTI

- ⚠ Gli elementi filtranti usati e le parti di filtro sporche di olio sono classificati come "Rifiuti speciali pericolosi" e devono essere smaltiti da aziende autorizzate, secondo le leggi in vigore.

INSTALLAZIONE

- ⚠ 1. gli attacchi IN e OUT devono essere collegati alle tubazioni nel verso giusto (indicato da una freccia sulla testa filtro (1)).
- 2. Il corpo filtro deve essere preferibilmente montato con il contenitore (6) verso il basso.
- 3. fissare la testa filtro (1) alla struttura utilizzando gli appositi fori filettati (3).
- 4. verificate che non ci siano tensioni sul corpo filtro dopo il fissaggio.
- 5. verificate che si sia spazio per la rimozione dell'elemento filtrante.
- 6. l'indicatore visivo di intasamento deve essere in posizione ben visibile.
- 7. se l'indicatore è elettrico verificare che sia collegato correttamente.
- ⚠ 8. non avviate mai l'impianto senza elemento filtrante montato.
- 9. tenete a magazzino elementi filtranti FILTREC per una sostituzione tempestiva quando necessario.

USO

- ⚠ 1. il filtro deve lavorare entro i limiti di pressione, temperatura e compatibilità specificati nella prima pagina di questa scheda tecnica.
- 2. l'elemento filtrante deve essere sostituito non appena si attiva la segnalazione dell'indicatore di intasamento alla temperatura di esercizio (negli avviamenti a freddo, con temperatura dell'olio inferiore a 30°C, la viscosità elevata può causare falsi allarmi).
- 3. se non è montato un indicatore di intasamento sostituire l'elemento agli intervalli prescritti dal costruttore dell'impianto.

MANUTENZIONE

- ⚠ 1. assicuratevi che l'impianto sia spento e che non ci sia pressione residua nel filtro.
- 2. svitate il contenitore (6) ruotandolo in senso antiorario.
- 3. estraete l'elemento filtrante esausto (5).
- 4. montate un elemento (5) FILTREC nuovo, dopo aver verificato la corrispondenza del codice, in particolare il grado di filtrazione; aprite la protezione in plastica dal lato superiore ed infilate l'elemento nel codolo della testa filtro, quindi rimuovete completamente la protezione in plastica.
- 5. pulite il contenitore con cura; verificate le condizioni degli O-ring (7) e sostituiteli se necessario.
- 6. lubrificate il filetto del contenitore (6) e avvitatelo nella testa filtro (1) ruotandolo in senso orario.
- 7. avvitate a fondo il contenitore.
- ⚠ 8. gli elementi filtranti usati non possono essere puliti o riutilizzati.

