

**F040 SERİSİ**

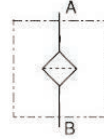
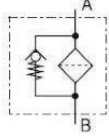
Hat tip orta basınç filtreleri

70 bar çalışma basıncı ve 400lt/dk debiye göre hat tipi filtreler.

Bypass valfli veya bypass valfsiz temin edilebilir. Görsel veya elektriksek kirlilik göstergesi ile kullanılabilirler.

TEKNİK BİLGİ**GÖVDE**

NFPA T3.10.5.1 , ISO3968 a göre test edilir.

HİDROLİK SEMBOL:**BASINÇ:**

Maksimum çalışma:	F040 DMD0005-8-11	70 bar
	F040 DMD0015-30-45	40 bar
Patlama:	F040 DMD0005-8-11	210 bar
	F040 DMD0015-30-45	120 bar

BAĞLANTI PORTLARI:

G 3/4" ÷ 1 1/4"

MALZEMELER:

Kafa:	alüminyum alaşım
Tas:	alüminyum alaşım
Seal:	NBR (FKM talebe istinaden)

BYPASS:

3,5 bar veya by-pass valfsiz

ELEMAN

ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181'a göre test edilir

FİLTRE MEDYASI:

İnorganik mikrofiber:	E01 - E03 - E05 - E10 - E15 - E20
Kağıt:	D10

ÇÖKME DAYANIMI BASINCI:

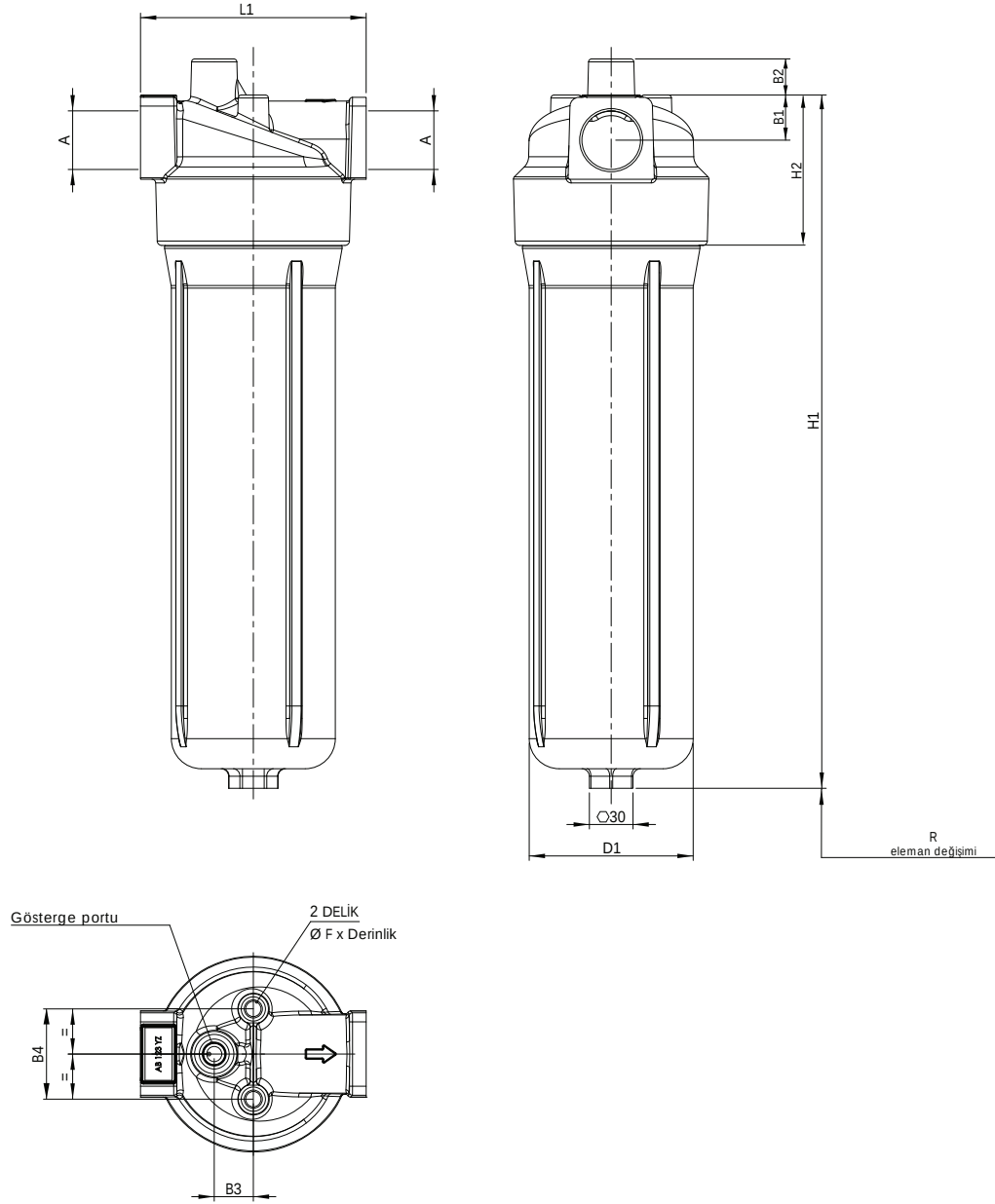
30 bar

ÇALIŞMA SICAKLIK ARALIĞI:

-25°C +100°C

AKIŞKAN UYUMLULUĞU:HH-HL-HM-HV (ISO 2943'a göre) ile tam
Diğer akışkanlar için satış temsilcinizle görüşünüz(info@filtrec.com.tr).

BOYUTLAR



BOYUTLAR

MODEL	A	B1	B2	B3	B4	D1	F	H1	H2	L1	R	AĞIRLIK
F040-DMD0005	G 3/4"	19	28	15	45	65	M8x12	160	100	95	110	1,0 Kg
F040-DMD0008								238				1,3 Kg
F040-DMD0011								312				1,6 Kg
F040-DMD0015	G 1 1/4"	30	24	26	60	109	M12x18	230	124	150	130	2,9 Kg
F040-DMD0030								343				3,9 Kg
F040-DMD0045								461				4,9 Kg

SİPARİŞ BİLGİSİ

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
	F040	DMD	0015	E10	B	B4	D	W	E02
YEDEK ELEMAN		DMD	0015	E10	B				

1. FİLTRE SERİSİ	F040		
2. FİLTRE ELEMAN SERİSİ	DMD		
3. FİLTRE BOYUT	0005-0008-0011		
	0015-0030-0045		
4. FİLTRE MEDYASI	000	elemansız	
	E01	cam elyaf	$\beta_{4\mu m(c)} > 1.000$
	E03	cam elyaf	$\beta_{5\mu m(c)} > 1.000$
	E05	cam elyaf	$\beta_{7\mu m(c)} > 1.000$
	E10	cam elyaf	$\beta_{12\mu m(c)} > 1.000$
	E15	cam elyaf r	$\beta_{17\mu m(c)} > 1.000$
	E20	cam elyaf	$\beta_{22\mu m(c)} > 1.000$
	D10	kağıt	$\beta_{10\mu m(c)} > 2$
5. CONTALAR	B	NBR	
	V	FKM	
6. BAĞLANTILAR	B4	G 3/4"	0005-0008-0011 boyutlar için
	B6	G 1 1/4"	0015-0030-0045 boyutlar için
7. BYPASS VALFİ	0	by-pass yok	
	D	3,5 bar	
8. GÖSTERGE PORTU	S	metal tıpalı	
	W	plastik tıpalı	
		gösterge kullanılacak ise	
9. KİRLİLİK GÖSTERGESİ	000	gösterge yok	
	V02	2,7 bar görsel fark basınç	
	E02	2 bar elektriksel fark basınç	
	V05	5 bar görsel fark basınç	
	E05	5 bar elektriksel fark basınç	
		By-pass olmayan gövdeler için	

Aksesuarlar, hariç sipariş edilmelidir.

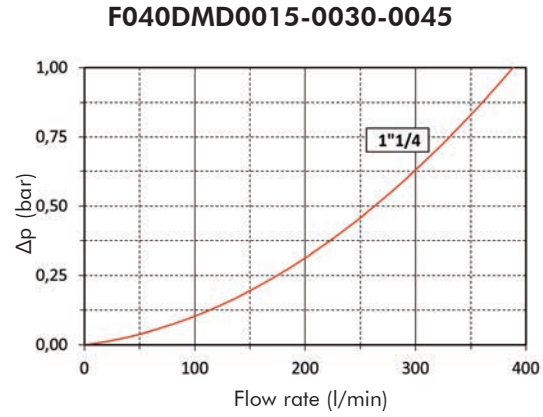
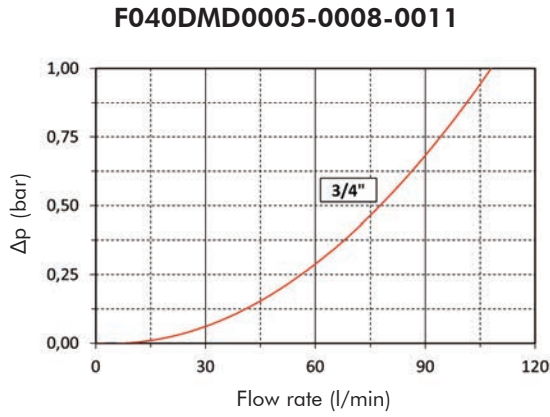
SEÇİM İÇİN BASINÇ DÜŞÜMÜ (Δp) BİLGİSİ

Toplam fark basınç düşümü Filtre Gövdesi Δp + Eleman Δp değeridir.

Bu değer ideal olarak 1,0 bar değerini aşmamalı ve asla bypass valf 1/3 değerini aşmamalıdır. NOT: raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

GÖVDE BASINÇ DÜŞÜMÜ

Gövde fark basıncı Δp , debiye göre model ve bağlantı portuna göre şu şekildedir;



ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/dk) çarpılıp, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x), düzeltici faktör olarak $V_x/32$ değeri ile de çarpılır, sonuç elde edilir. Örnek: DMD0011E10B filtre, 60lt/dk ve 46 cSt viskozitede; $60 \times 5,10/1000 \times 46/32 = 0,44$ bar

	E01B	E03B	E06B	E10B	E15B	E20B	D10B
DMD0005	49,98	34,99	29,14	17,71	12,16	10,67	8,84
DMD0008	30,99	21,69	12,56	9,00	5,92	4,99	3,56
DMD0011	22,17	15,52	9,30	5,10	3,75	3,15	2,58
DMD0015	10,55	7,39	4,25	2,40	1,68	1,20	1,04
DMD0030	5,62	3,93	2,57	1,18	0,93	0,72	0,63
DMD0045	3,48	2,43	1,53	0,99	0,68	0,50	0,48

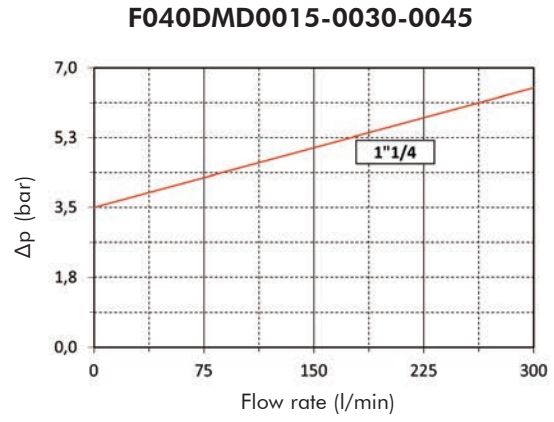
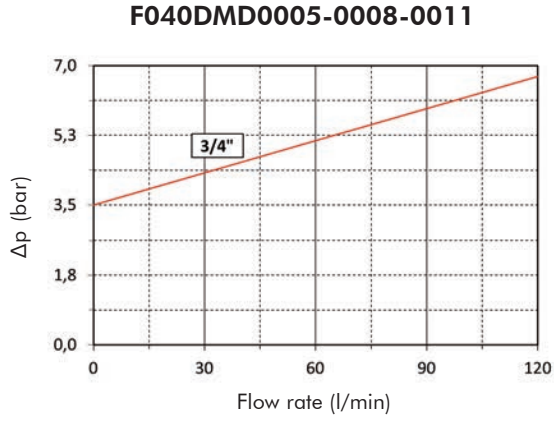
ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ Δp HESAPLAMA

F040DMD0011BB4DWV05 filtre, 60lt/dk ve 46cSt koşullarında;

Gövde Δp 0,27 bar + eleman Δp 0,44 bar ($60 \times 5,10/1000 \times 46/32$) = toplam gövde Δp 0,71 bar

BYPASS VALF BASINÇ DÜŞÜMÜ

Bypass valf basınç düşümü Δp , belirtilen model ve porta göre debiye göre değişimi şu şekildedir;



NOT: raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

KULLANICI İPUÇLARI

- 1 FİLTRE KAFASI
- 2 GÖSTERGE PORT
- 3 SABİTLEME DELİĞİ
- 4 BY- PASS VALFİ
- 5 FİLTRE ELEMANI
- 6 FILTER KABI
- 7 CONTA SETİ
- 8 AÇIKLAYICI ETİKET

GÖSTERGE SIKMA TORKU

V02/E02/V05/E05	50 Nm
-----------------	-------

ÇANAK SIKMA TORKU

F040 DMD005/8/11	40 Nm
F040 DMD0015/30/45	60 Nm

YEDEK CONTA SETİ PARÇA NUMARASI

	NBR	FKM
F040 DMD005/8/11	06.021.00127	06.021.00128
F040 DMD0015/30/45	06.021.00129	06.021.00130

UYARI

- ⚠ Çalıştırma ve bakım esnasında kişisel koruyucu ekipmanlarınızın takılı olduğundan emin olunuz.

FİLTRE ELEMANININ BERTARAF EDİLMESİ

- ⚠ Kullanılmış filtre elemanları ve filtre parçaları kirli yağları "tehlikeli atık malzeme" sınıfındadır; yerel yönetimlerce belirlenen kanunen uygun şekilde bertarafı sağlanmalıdır.

MONTAJ

- ⚠ 1. GİRİŞ ve ÇIKIŞ portları hortumlar ile, filtre kafasında (1) belirtilen akış yönüne göre bağlanmalıdır.
2. Filtre gövdesi ve filtre kabı (6) tercihen aşağı doru monte edilmelidir.
3. Filtre kafası (1) güvenliği ve sağlamlığı için, sabitleme deliğinden (3) sabitlenmelidir.
4. Montaj sonrası filtrede gerilim oluşmadığından emin olunuz.
5. Eleman değişimi için alt kısmında yeterli boşluk olduğundan emin olunuz.
6. Görsel kirlilik göstergesi kolaylıkla görülebilir olmalıdır.
7. Elektriksel göster kullanılıyor ise düzgün kablo çekildiğinden emin olunuz.
- ⚠ 8. Asla filtre elemansız olarak kullanılmamalıdır.
9. Zamanında değişim için FILTREC Yedek eleman bulundurduğunuzdan emin olunuz.

ÇALIŞMA

- ⚠ 1. Filtre, teknik dokümanın ilk sayfasında belirtilen basınç, sıcaklık ve sıvı uygunluğuna göre kullanılmalıdır.
2. Gösterge uyarısı alınır alınmaz en kısa sürede filtre elemanı değiştirilmelidir. (30°C derece altı soğuk başlangıç koşullarında yağ viskozitesi yüksek olacağından yanlış alarm alınabilir)
3. Eğer gösterge kullanılmıyor ise, üreticinin tavsiye ettiği periyotta filtre elemanı değişimi yapınız.

BAKIM

- ⚠ 1. Sistemin tamamen kapalı olduğundan ve filtrede kalan basınç olmadığından emin olunuz.
2. Filtre kabını (6) saat yönü tersinde çevirin ve çıkartın.
3. Kirli filtre elemanı (5) çıkartınız.
4. Yeni FILTREC eleman (5) temin ediniz. Parça kodunu doğrulayın, mikronunu doğrulayın, plastik koruyucusunu çıkartınız.
5. Filtre kabını (6) temizleyiniz; o-ringleri (7) kontrol ediniz ve gerekli görürseniz değiştiriniz.
6. Filtre kabı (6) dişlerini yağlayınız ve el ile filtre kafasına (1) saat yönünde çevirip sıkınız.
7. Sonuna kadar sıkınız
- ⚠ 8. Yeni filtre elemanı temizlenemez ve tekrar kullanılamaz.

