



## F050 SERIES

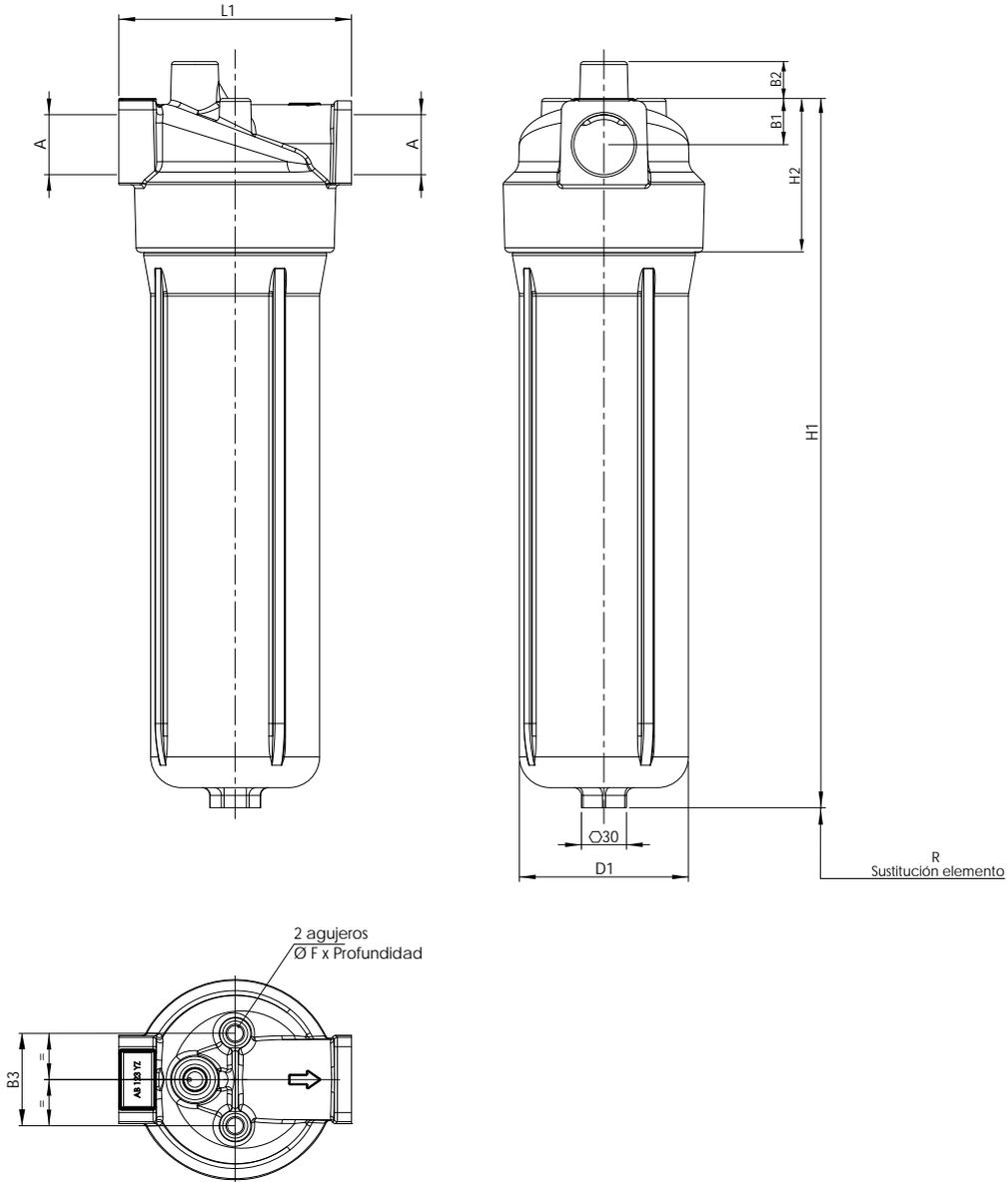
Filtros en línea de media presión

Filtros en línea para presiones de trabajo de hasta 50 bar, caudal de hasta 400 l/min, aptos para aspiración, retorno y línea de baja presión.



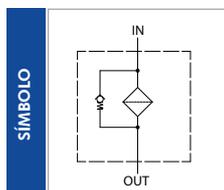
<b>CARCASA</b>	Testado según NFPA T3.10.5.1*, ISO 10771* ISO 3968
<b>PRESIÓN:</b>	Max operativa: 50 bar Estallido: 120 bar
<b>CONEXIONES:</b>	G 1 1/4"
<b>MATERIALES:</b>	Cabeza: aleación de aluminio Vaso: aleación de aluminio Juntas: NBR (FKM bajo pedido)
<b>VÁLVULA BYPASS:</b>	Incorporada en el elemento filtrante Versión S: 0,25 bar Versión 3: 3 bar
<b>ELEMENTO</b>	Testado según ISO 11170, 2941, 2942, 2943, 3724, 3968, 16889, 16908, 23181
<b>MEDIA FILTRANTE:</b>	microfibra inorgánica: G01 - G03 - G06 - G10 G15 - G25 - G40 Papel: C10 - C25 Malla metálica: T60 - T125 - T250 Sintético: M05 - M10 - M15
<b>PRESIÓN DE COLAPSO:</b>	10 bar
<b>TEMPERATURA DE TRABAJO:</b>	con junta NBR desde -30 °C hasta +100 °C  con junta FKM (OPCIONAL) desde -25 °C hasta +120 °C
<b>COMPATIBILIDAD FLUIDOS:</b>	Total con HH-HL-HM-HV HETG-HEES (según ISO 6743/4). Para usos con otros fluidos, por favor contacten con el Servicio de Atención al Cliente FILTREC (info@filtrec.es).

## DIMENSIONES GENERALES



## TAMAÑO NOMINAL

MODELO	A	B1	B2	B3	D1	F	H1	H2	L1	R	PESO
F050-DMD0014							230				2,9 Kg
F050-DMD0029	G 1 1/4"	30	24	60	109	M12x18	343	124	150	130	3,9 Kg
F050-DMD0044							461				4,9 Kg



## INFORMACIÓN PARA EL PEDIDO

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
<b>F050</b>	<b>DMD</b>	<b>0014</b>	<b>G10</b>	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>B6</b>	<b>0</b>	<b>000</b>	<b>S</b>	<b>0</b>
ELEMENTO	<b>DMD</b>	<b>0014</b>	<b>G10</b>	<b>B</b>	<b>3</b>					

1. SERIE FILTRO	F050	
2. SERIE ELEMENTO FILTRANTE	DMD	
3. TAMAÑO FILTRO	0014-0029-0044	
4. MEDIA FILTRANTE	000	sin elemento
	G01	fibra inorgánica $\beta_{4\mu\text{m(c)}} \geq 1.000$
	G03	fibra inorgánica $\beta_{5\mu\text{m(c)}} \geq 1.000$
	G06	fibra inorgánica $\beta_{7\mu\text{m(c)}} \geq 1.000$
	G10	fibra inorgánica $\beta_{12\mu\text{m(c)}} \geq 1.000$
	G15	fibra inorgánica $\beta_{17\mu\text{m(c)}} \geq 1.000$
	G25	fibra inorgánica $\beta_{22\mu\text{m(c)}} \geq 1.000$
	G40	fibra inorgánica $\beta_{35\mu\text{m(c)}} \geq 1.000$
	C10	papel $\beta_{10\mu\text{m(c)}} \geq 2$
	C25	papel $\beta_{25\mu\text{m(c)}} \geq 2$
	T60	malla metálica
	T125	malla metálica
	T250	malla metálica
	M05	sintético $\beta_{10\mu\text{m(c)}} \geq 1.000$
	M10	sintético $\beta_{15\mu\text{m(c)}} \geq 1.000$
	M15	sintético $\beta_{20\mu\text{m(c)}} \geq 1.000$
5. JUNTAS CARCASA	B	NBR
	V	FKM
6. VÁLVULA DE BYPASS	0	sin by-pass (carcasa vacía)
incorporada en el elemento	S	0,25 bar - aspiración
	3	3 bar - línea/retorno
7. CONEXIONES	B6	G 1 1/4"
8. OPCIÓN PUERTO INDICADOR	0	sin puerto para indicador
9. INDICADOR	000	sin indicador
10. PROTECCIÓN ANTICORROSIÓN	S	estándar
11. OPCIONES	0	estándar

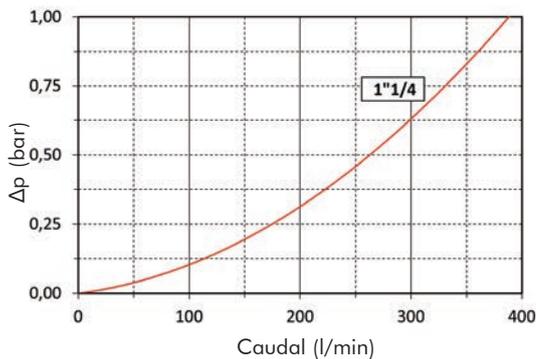
## PÉRDIDA DE CARGA ( $\Delta p$ ) INFORMACIÓN PARA DIMENSIONAMIENTO DEL FILTRO

El  $\Delta p$  total a través de un filtro completo se obtiene de la suma: “ $\Delta p$  Carcasa” + “ $\Delta p$  Elemento Filtrante”. Idealmente, esto no debe superar nunca 1/3 del valor de calibración de la válvula de bypass.  
 N.B. Todos los datos indicados se han obtenido en nuestro laboratorio, de acuerdo con la especificación ISO3968 con aceite mineral que tiene una viscosidad de 32 cSt y densidad de 0,875 Kg/dm<sup>3</sup>.

### PÉRDIDA DE CARGA DE LA CARCASA

El “ $\Delta p$  Carcasa”(bar) se obtiene a través de la curva del modelo y conexión considerados, en correspondencia con el valor del caudal.

#### F050DMD0014-0029-0044



### PÉRDIDA DE CARGA DEL ELEMENTO FILTRANTE

El “ $\Delta p$  Elemento Filtrante”(bar) viene dado por el caudal (l/min) multiplicado por el factor indicado en la tabla de abajo, en correspondencia de la media filtrante y micraje escogidos y dividido por 1000.

Si el aceite tiene una viscosidad  $V_x$  diferente de 32 cSt, se debe aplicar un factor correctivo  $V_x / 32$ .

Ejemplo: 175 l/min con DMD0029G10B3 y viscosidad del aceite 46 cSt >  $(175 \times 1,40) / 1000 \times 46/32 = 0,35$  bar

	G01	G03	G06	G10	G15	G25	G40	C10	C25	T60	T125	T250	M05	M10	M15
<b>DMD0014</b>	13,19	9,45	5,56	3,09	2,25	1,61	0,89	1,59	0,80	0,30	0,29	0,28	1,68	1,64	1,60
<b>DMD0029</b>	6,22	4,48	2,75	1,40	1,03	0,75	0,40	0,73	0,39	0,21	0,20	0,19	0,78	0,76	0,74
<b>DMD0044</b>	3,99	2,84	1,82	1,00	0,78	0,69	0,33	0,60	0,32	0,17	0,16	0,15	0,64	0,60	0,50

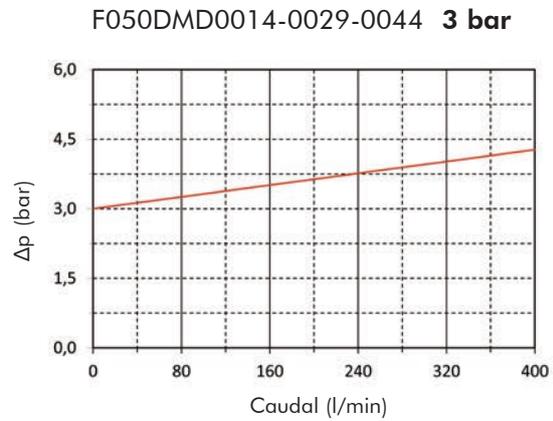
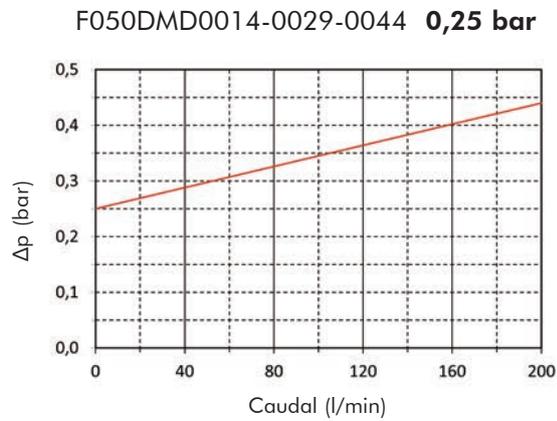
### EJEMPLO DE CÁLCULO DE $\Delta p$ TOTAL

FH250D108G10BBB3DWE05S0 con 25 l/min y aceite 46 cSt:

“ $\Delta p$  Carcasa” 0,25 bar + “ $\Delta p$  Elemento” 0,35 bar  $(25 \times 34,76)/1000 \times (46/32) =$  “ $\Delta p$  Filtro Completo” 0,60 bar

## PÉRDIDA DE CARGA DE LA VÁLVULA BYPASS

El  $\Delta p$  de la válvula de bypass viene dada por la curva del modelo y la configuración considerados, en correspondencia con el valor del caudal.



N.B. Todos los datos indicados se han obtenido en nuestro laboratorio, de acuerdo con la especificación ISO3968 con aceite mineral que tiene una viscosidad de 32 cSt y densidad de 0,875 Kg/dm<sup>3</sup>.

## CONSEJOS PARA EL USUARIO



- 1 CABEZA FILTRO
- 2 AGUJEROS DE FIJACIÓN
- 3 ELEMENTO FILTRANTE
- 4 VASO FILTRO
- 5 KIT JUNTAS
- 6 ETIQUETA IDENTIFICATIVA

### PAR DE APRIETE VASO FILTRO

F050 DMD0014/29/44	60 Nm
--------------------	-------

### KIT JUNTAS DE RECAMBIO

	NBR	FKM
F050 DMD0014/29/44	06.021.00129	06.021.00130

### ATENCIÓN

-  Asegúrese de usar equipo de protección individual (EPIS) durante las operaciones de instalación y mantenimiento.

### DESECHO DEL ELEMENTO FILTRANTE

-  Los elementos filtrantes usados y las partes de filtro sucias de aceite se clasifican como "material de desecho peligroso": deben ser eliminados de acuerdo con las leyes locales por empresas autorizadas.

## MONTAJE

-  1. Los puertos de ENTRADA y SALIDA deben estar conectados a las mangueras en la dirección de flujo correcta (las etiquetas de "ENTRADA" y "SALIDA" están marcadas en la cabeza del filtro (1)).
- 2. La carcasa del filtro se debe montar, preferiblemente, con el vaso (4) hacia abajo.
- 3. Sujete al chasis la cabeza del filtro (1) utilizando los agujeros de fijación (2).
- 4. Verifique que no haya tensión en el filtro después del montaje.
- 5. Garantice un espacio suficiente para la operación de reemplazo del elemento filtrante (3).
-  6. Nunca ponga en marcha el sistema sin el elemento filtrante montado.
- 7. Tenga disponible en su stock un elemento de repuesto FILTREC para su reemplazo, cuando sea necesario.

## FUNCIONAMIENTO

-  1. El filtro debe funcionar dentro de las condiciones de trabajo en cuanto a presión, temperatura y compatibilidad, tal y como se indica en la primera página de esta ficha técnica.
- 2. El elemento filtrante debe reemplazarse tan pronto como el indicador de colmatación lo indique a la temperatura de trabajo (en condiciones de arranque en frío, con temperatura del aceite inferior a 30°C, se puede dar una falsa alarma debido a la viscosidad del aceite).
- 3. Al no estar presente el indicador, reemplace el elemento filtrante (3) según las recomendaciones del fabricante del sistema.

## MANTENIMIENTO

-  1. Asegúrese que el sistema esté apagado y que no haya presión residual en el filtro.
- 2. Desenrosque el vaso (4) girándolo en el sentido antihorario y retírelo.
- 3. Retire el elemento filtrante sucio (3).
- 4. Monte un nuevo elemento filtrante FILTREC (3), averiguando su referencia, prestando especial atención al grado de filtración; abra su protección de plástico en el lado del extremo abierto e insértelo en el alojamiento de la cabeza del filtro, luego retire completamente la protección de plástico.
- 5. Limpie con cuidado el vaso (4), verifique el estado de las juntas tóricas (5) y reemplácelas si fuera necesario.
- 6. Lubrique la rosca del vaso (4) y atorníllela a mano en la cabeza del filtro (1) girándola en sentido horario.
-  7. Atornillar hasta el final.
- 8. Los elementos filtrantes sucios no pueden limpiarse y reutilizarse.

