

**F100 SERİSİ**

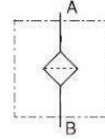
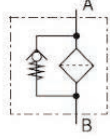
Hat tip yüksek basınç filtreleri
elemanlar DIN 24550'ye göre

100 bar çalışma basıncı ve 400lt/dk debiye göre hat tipi filtreler.

Bypass valfli veya bypass valfsiz temin edilebilir. Görsel veya elektriksek kirlilik göstergesi ile kullanılabilirler.

TEKNİK BİLGİ**GÖVDE**

NFPA T3.10.5.1 , ISO3968 a göre test edilir.

HİDROLİK SEMBOL:

BASINÇ:	Maksimum çalışma	F100 XD040-063-100	100 bar
		F100 XD160-250-400	80 bar
Patlama:		F100 XD040-063-100	300 bar
		F100 XD160-250-400	200 bar
BAĞLANTI PORTLARI:	G 1/2" ÷ 1 1/2"		
MALZEMELER:	Kafa:	alüminyum alaşım	
	Tas:	alüminyum alaşım	
	Seal:	NBR (FKM talebe istinaden)	
BYPASS:	6 bar veya by-pass valfsiz		

ELEMAN

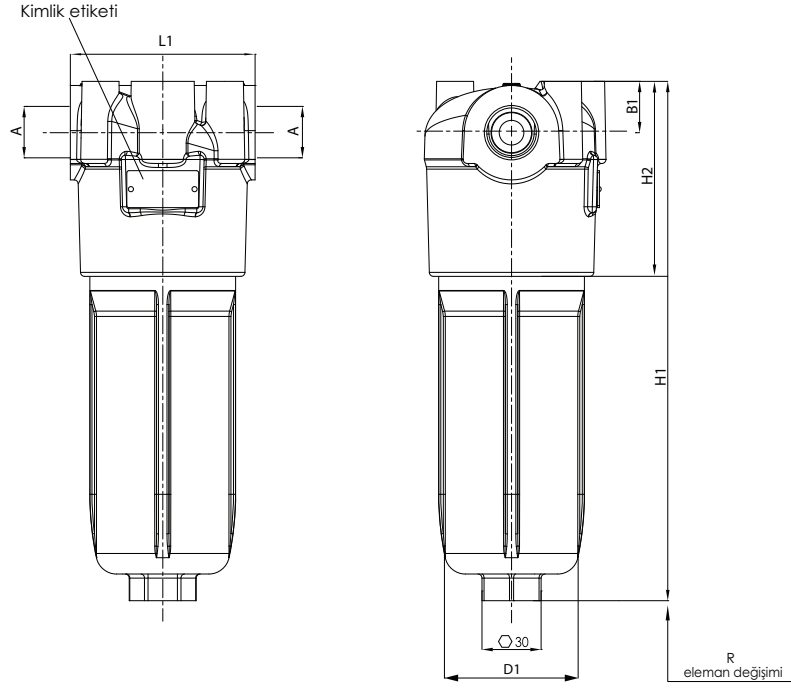
model DIN 24550, ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181'a göre test edilir

FİLTRE MEDYASI:	İnorganik mikrofiber:	G03 - G06 - G10 - G15 - G25
	Kağıt:	C10
ÇÖKME DAYANIMI BASINCI:	21 bar veya 210 bar	

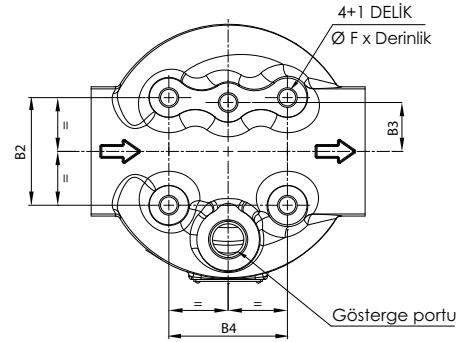
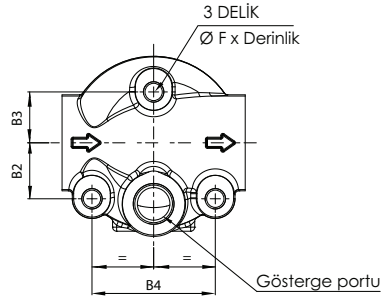
ÇALIŞMA SICAKLIK ARALIĞI: -25°C +100°C

AKIŞKAN UYUMLULUĞU: HH-HL-HM-HV (ISO 2943'a göre) ile tam
Diğer akışkanlar için satış temsilcinizle görüşünüz(info@filtrec.com.tr).

BOYUTLAR



F100-XD160/250/400



BOYUTLAR

MODEL	A	B1	B2	B3	B4	D1	F	H1	H2	L1	R	AĞIRLIK
F100-XD040	G 1/2"							183				1,45 Kg
F100-XD063	G 3/4"	25	27,5			65		253	95	90	110	1,55 Kg
F100-XD100	G 1"			25	60,6		M10x15	332				1,8 Kg
F100-XD160								289				3,7 Kg
F100-XD250	G 1 1/4"	40	55			110		361	129	140	130	4,4 Kg
F100-XD400	G 1 1/2"							514				5,6 Kg

SİPARİŞ BİLGİSİ

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	F100	XD	100	G10	A	B	B3	D	W	E05
YEDEK ELEMAN		XD	100	G10	A					

1. FİLTRE SERİSİ	F100	
2. FİLTRE ELEMAN SERİSİ	D1	
3. FİLTRE BOYUT	040-063-100	
	160-250-400	
4. FİLTRE MEDYASI	000	elemansız
	G03	cam elyaf $\beta_{4,5\mu m(c)} > 1.000$
	G06	cam elyaf $\beta_{7\mu m(c)} > 1.000$
	G10	cam elyaf $\beta_{12\mu m(c)} > 1.000$
	G15	cam elyaf $\beta_{18\mu m(c)} > 1.000$
	G25	cam elyaf $\beta_{22\mu m(c)} > 1.000$
	C10	kağıt $\beta_{10\mu m(c)} > 2$ Sadece fark basınç Dp 21 bar ise
5. ELEMAN ÇÖKME BASINCI	A	21 bar
	B	210 bar By-pass olmayan gövdelerde tavsiye edilir
6. CONTALAR	B	NBR
	V	FKM
7. BAĞLANTILAR	B3	G 1/2"
Farklı bağlantı talepleriniz için Filtrec Müşteri Temsilcinize danışınız.	B4	G 3/4" 040-063-100 boyutlar için
	B5	G 1"
	B6	G 1 1/4" 160-250-400 boyutlar için
	B7	G 1 1/2"
8. BYPASS VALFİ	0	by-pass yok
	D	6 bar
9. GÖSTERGE PORTU	S	metal tıpalı
	W	plastik tıpalı gösterge kullanılacak ise
10. KİRLİLİK GÖSTERGESİ	000	gösterge yok
	V05	5 bar görsel fark basınç
	E05	5 bar elektriksel fark basınç
	V08	8 bar görsel fark basınç
	E08	8 bar elektriksel fark basınç By-pass olmayan gövdeler için
AKSESUARLAR	LC24	LED hem görsel hem elektriksel uyarı için konektör

Aksesuarlar, hariç sipariş edilmelidir.

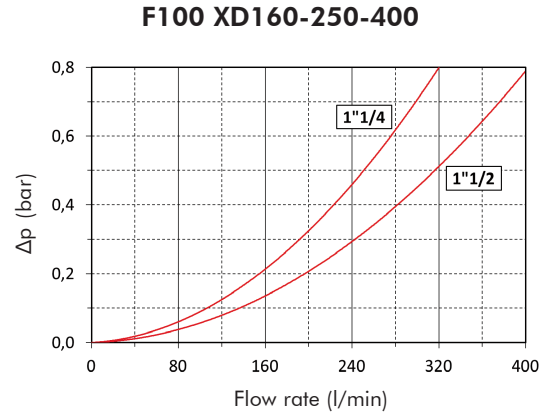
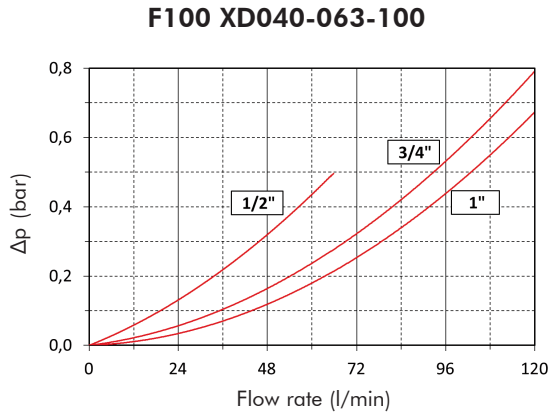
SEÇİM İÇİN BASINÇ DÜŞÜMÜ (Δp) BİLGİSİ

Toplam fark basınç düşümü Filtre Gövdesi Δp + Eleman Δp değeridir.

Bu değer ideal olarak 1,0 bar değerini aşmamalı ve asla bypass valf 1/3 değerini aşmamalıdır. NOT: raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

GÖVDE BASINÇ DÜŞÜMÜ

Gövde fark basıncı Δp , debiye göre model ve bağlantı portuna göre şu şekildedir;



ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ (21 bar çökme basınca sahip elemanlar)

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/dk) çarpılıp, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x), düzeltici faktör olarak $V_x/32$ değeri ile de çarpılır, sonuç elde edilir. Örnek: 80 l/dk, XD063G25A ve yağ viskozitesi 46 cSt > $80 \times 4,62 / 1000 \times 46/32 = 0,53$ bar değeri elde edilir.

	G03A	G06A	G10A	G15A	G25A	C10A
XD040	22,00	15,00	8,75	7,50	6,25	5,00
XD063	16,15	10,00	6,15	5,38	4,62	3,85
XD100	12,00	6,50	4,00	3,50	3,00	2,00
XD160	7,81	4,96	2,92	2,04	1,66	0,94
XD250	5,20	2,90	1,86	1,01	0,96	0,58
XD400	3,25	1,69	1,24	0,71	0,64	0,36

ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ Δp HESAPLAMA

F100XD063G25ABB5DWV05, 80 l/dk ve yağ 46 cSt:

Gövde Δp 0,3 bar + eleman Δp 0,53 bar ($80 \times 4,62/1000 \times 46/32$) = toplam Δp 0,83 bar

ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ (210 bar çökme basınca sahip elemanlar)

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/dk) çarpılıp, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x), düzeltici faktör olarak $V_x/32$ değeri ile de çarpılır, sonuç elde edilir. Örnek: 80 l/dk, XD100G25B ve yağ viskozitesi 46 cSt $> 80 \times 5,5/1000 \times 46/32 = 0,63$ bar

	G03B	G06B	G10B	G15B	G25B
XD040	34,97	25,00	16,25	13,75	11,25
XD063	29,23	18,46	11,54	9,62	7,69
XD100	19,00	11,50	7,50	6,50	5,50
XD160	8,13	5,00	3,75	3,13	2,50
XD250	5,40	3,40	2,80	2,40	2,00
XD400	3,38	2,16	1,75	1,44	1,13

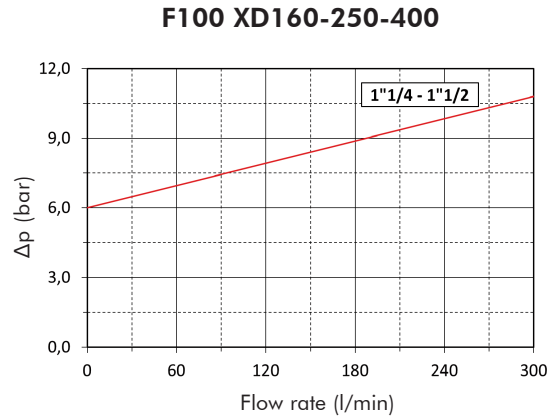
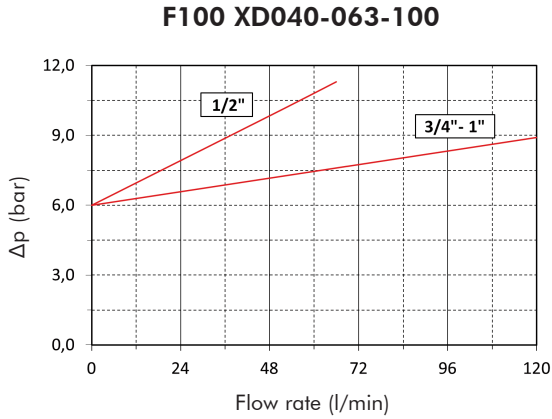
ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ Δp HESAPLAMA

F100XD100G25BBB5DWV08, 80 l/dk ve yağ 46 cSt :

Gövde Δp 0,3 bar + eleman Δp 0,63 bar ($80 \times 5,61/1000 \times 46/32$) = toplam Δp 0,93 bar

BYPASS VALF BASINÇ DÜŞÜMÜ

Bypass valf basınç düşümü Δp , belirtilen model ve porta göre debiye göre değişimi şu şekildedir;



NOT: raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

KULLANICI İPUÇLARI

- 1 FİLTRE KAFASI
- 2 GÖSTERGE PORT
- 3 SABİTLEME DELİĞİ
- 4 BY- PASS VALFİ
- 5 FİLTRE ELEMANI
- 6 FILTER KABI
- 7 CONTA SETİ
- 8 AÇIKLAYICI ETİKET

GÖSTERGE SIKMA TORKU

V05/E05/V08/E08

50 Nm

YEDEK CONTA SETİ PARÇA NUMARASI

	NBR	FKM
F100 XD040-063-100	06.021.00090	06.021.00135
F100 XD160-250-400	06.021.00096	06.021.00114

UYARI

- ⚠ Çalıştırma ve bakım esnasında kişisel koruyucu ekipmanlarınızın takılı olduğundan emin olunuz.

FİLTRE ELEMANININ BERTARAF EDİLMESİ

- ⚠ Kullanılmış filtre elemanları ve filtre parçaları kirli yağları "tehlikeli atık malzeme" sınıfındadır; yerel yönetimlerce belirlenen kanunen uygun şekilde bertarafı sağlanmalıdır.

MONTAJ

- ⚠ 1. GİRİŞ ve ÇIKIŞ portları hortumlar ile, filtre kafasında (1) belirtilen akış yönüne göre bağlanmalıdır.
- 2. Filtre gövdesi ve filtre kabı (6) tercihen aşağı doru monte edilmelidir.
- 3. Filtre kafası (1) güvenliği ve sağlamlığı için, sabitleme deliğinden (3) sabitlenmelidir.
- 4. Montaj sonrası filtrede gerilim oluşmadığından emin olunuz.
- 5. Eleman değişimi için alt kısmında yeterli boşluk olduğundan emin olunuz.
- 6. Görsel kirlilik göstergesi kolaylıkla görülebilir olmalıdır.
- 7. Elektriksel göster kullanılıyor ise düzgün kablo çekildiğinden emin olunuz.
- ⚠ 8. Asla filtre elemansız olarak kullanılmamalıdır.
- 9. Zamanında değişim için FILTREC Yedek eleman bulundurduğunuzdan emin olunuz.

ÇALIŞMA

- ⚠ 1. Filtre, teknik dokümanın ilk sayfasında belirtilen basınç, sıcaklık ve sıvı uygunluğuna göre kullanılmalıdır.
- 2. Gösterge uyarısı alınır alınmaz en kısa sürede filtre elemanı değiştirilmelidir.(30°C derece altı soğuk başlangıç koşullarında yağ viskozitesi yüksek olacağından yanlış alarm alınabilir)
- 3. Eğer gösterge kullanılmıyor ise, üreticinin tavsiye ettiği periyotta filtre elemanı değişimi yapınız.

BAKIM

- ⚠ 1. Sistemin tamamen kapalı olduğundan ve filtrede kalan basınç olmadığından emin olunuz.
- 2. Filtre kabını (6) saat yönü tersinde çevirin ve çıkartın.
- 3. Kirli filtre elemanı (5) çıkartınız.
- 4. Yeni FILTREC eleman (5) temin ediniz. Parça kodunu doğrulayın, mikronunu doğrulayın, plastik koruyucusunu çıkartınız.
- 5. Filtre kabını (6) temizleyiniz; o-ringleri (7) kontrol ediniz ve gerekli görürseniz değiştiriniz.
- 6. Filtre kabı (6) dişlerini yağlayınız ve el ile filtre kafasına (1) saat yönünde çevirip sıkınız.
- 7. Sonuna kadar sıkınız
- ⚠ 8. Yeni filtre elemanı temizlenemez ve tekrar kullanılamaz.

