

**F420 SERİSİ**

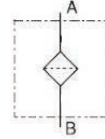
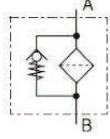
Hat tip yüksek basınç filtreleri

420 bar çalışma basıncı ve 400lt/dk debiye göre hat tipi filtreler.

Bypass valfli veya bypass valfsiz temin edilebilir. Görsel veya elektriksek kirlilik göstergesi ile kullanılabilirler.

TEKNİK BİLGİ**GÖVDE**

NFPA T3.10.5.1 , ISO3968 a göre test edilir.

HİDROLİK SEMBOL:**BASINÇ:**Maks. Çalışma: 420 bar
Yorgunluk değeri: 1260 bar**BAĞLANTI PORTLARI:**

G 1/2" ÷ 1 1/2"

MALZEMELER:Kafa: Döküm çelik
Tas: Hadde çelik
Seal: NBR (FKM talebe istinaden)**BYPASS:**

6 bar veya by-pass valfsiz

ELEMAN

ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181'a göre test edilir

FİLTRE MEDYASI:İnorganik mikrofiber: G03 - G06 - G10 - G15 - G25
Kağıt: C10**ÇÖKME DAYANIMI BASINCI:**

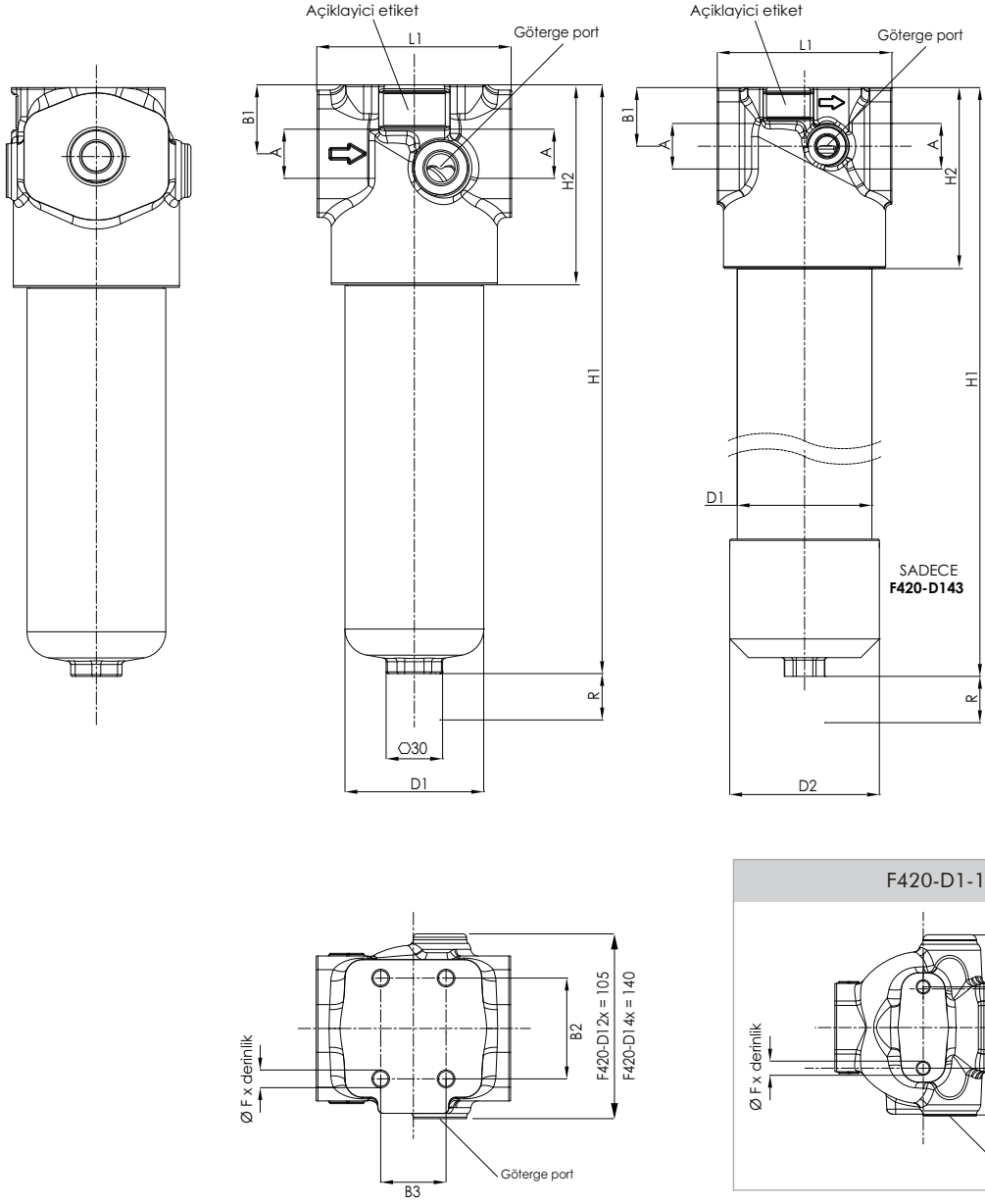
21 bar veya 210 bar

ÇALIŞMA SICAKLIK ARALIĞI:

-25°C + 100°C

AKIŞKAN UYUMLULUĞU:HH-HL-HM-HV (ISO 2943'a göre) ile tam
Diğer akışkanlar için satış temsilcinizle görüşünüz(info@filtrec.com.tr).

BOYUTLAR



BOYUTLAR

MODEL	A	B1	B2	B3	D1	D2	F	H1	H2	L1	R	AĞIRLIK
F420-D110	G 1/2" G 3/4"	27	46	-	70	-	M8x15	183	103	100	130	4,1Kg
F420-D111		27	46	-	70	-	M8x15	210		100	130	4,4 Kg
F420-D112		27	46	-	70	-	M8x15	303		100	130	5,4 Kg
F420-D120	G 3/4" G 1"	39	57	37	78,5	-	M10x18	222	113	110	130	6,7 Kg
F420-D121		39	57	37	78,5	-	M10x18	333		110	130	8,4 Kg
F420-D124		39	57	37	78,5	-	M10x18	268		110	130	7,4 Kg
F420-D140	G 1" G 1 1/4" G 1 1/2"	47	76	64	108	-	M12x22	262	145	140	140	13,2 Kg
F420-D141		47	76	64	108	-	M12x22	355		140	140	15,5 Kg
F420-D142		47	76	64	108	-	M12x22	475		140	140	18,4 Kg
F420-D143		47	76	64	108	120	M12x22	568		140	140	22,8 Kg

SİPARİŞ BİLGİSİ

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	F420	D1	20	G10	A	B	B4	D	W	E05
YEDEK ELEMAN		D1	20	G10	A					

1. FİLTRE SERİSİ	F420	
2. FİLTRE ELEMAN SERİSİ	D1	
3. FİLTRE BOYUT	10-11-12 20-21-24 40-41-42-43	
4. FİLTRE MEDYASI	000 G03 G06 G10 G15 G25 C10	elemansız cam elyaf $\beta_{4,5\mu m(c)} > 1.000$ cam elyaf $\beta_{7\mu m(c)} > 1.000$ cam elyaf $\beta_{12\mu m(c)} > 1.000$ cam elyaf $\beta_{18\mu m(c)} > 1.000$ cam elyaf $\beta_{22\mu m(c)} > 1.000$ kağıt $\beta_{10\mu m(c)} > 2$
5. ELEMAN ÇÖKME BASINCI	A B	21 bar 210 bar
6. CONTALAR	B V	NBR FKM
7. BAĞLANTILAR	B3 B4 B5 B6 B7 H6M H7M	G 1/2" G 3/4" G 1" G 1 1/4" G 1 1/2" 1 1/4" SAE J518-6000 - flange 1 1/2" SAE J518-6000 - flange
Farklı bağlantı talepleriniz için Filtrec Müşteri Temsilcinize danışınız.		10 to 24 boyutlar için 20 to 43 boyutlar için 40 to 43 boyutlar için
8. BYPASS VALFİ	0 D	by-pass yok 6 bar
9. GÖSTERGE PORTU	T W	metal tıpalı plastik tıpalı
10. KİRLİLİK GÖSTERGESİ	000 V05 E05 V08 E08	gösterge yok 5 bar görsel fark basınç 5 bar elektriksel fark basınç 8 bar görsel fark basınç 8 bar elektriksel fark basınç
		Sadece fark basınç Dp 21 bar ise By-pass olmayan gövdelerde tavsiye edilir gösterge kullanılacak ise By-pass olmayan gövdeler için
AKSESUARLAR	LC24	LED hem görsel hem elektriksel uyarı için konektör

Aksesuarlar, hariç sipariş edilmelidir.

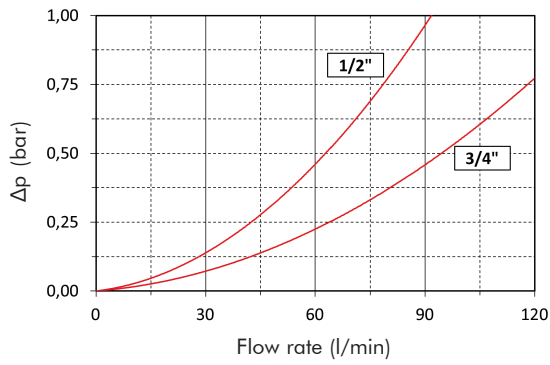
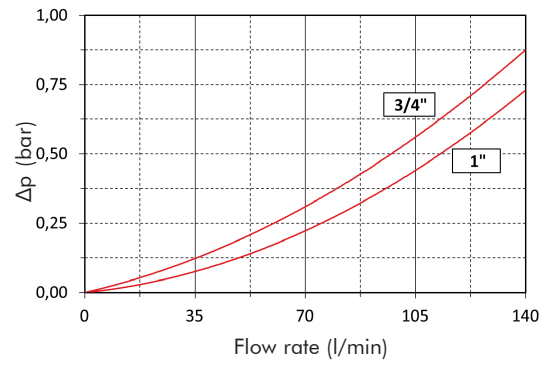
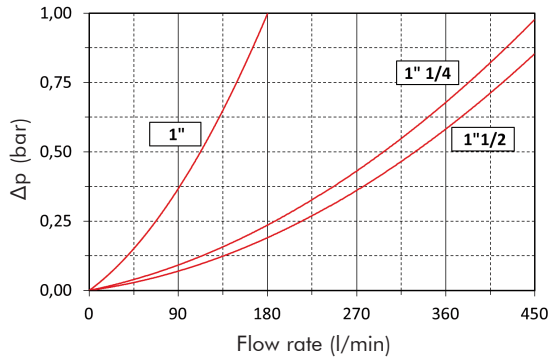
SEÇİM İÇİN BASINÇ DÜŞÜMÜ (Δp) BİLGİSİ

Toplam fark basınç düşümü Filtre Gövdesi Δp + Eleman Δp değeridir.

Bu değer ideal olarak 1,0 bar değerini aşmamalı ve asla bypass valf 1/3 değerini aşmamalıdır.
NOT: raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

GÖVDE BASINÇ DÜŞÜMÜ

Gövde fark basıncı Δp , debiye göre model ve bağlantı portuna göre şu şekildedir;

F420 D11xx**F420 D12xx****F420 D14xx**

ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ (21 bar çökme basınca sahip elemanlar)

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/dk) çarpılıp, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x), düzeltici faktör olarak $V_x/32$ değeri ile de çarpılır, sonuç elde edilir. Örnek: 80 l/dk, D121G10A ve yağ viskozitesi 46 cst $> 80 \times 4,91/1000 \times 46/32 = 0,56$ bar değeri elde edilir.

	G03A	G06A	G10A	G15A	G25A	C10A
D110	89,35	42,24	23,46	15,40	13,11	6,89
D111	59,98	31,32	18,03	10,20	9,46	5,81
D112	26,67	12,93	9,14	5,64	5,20	3,54
D120	30,43	15,52	9,32	5,75	5,31	3,74
D121	15,48	7,54	4,91	3,75	3,25	2,15
D124	19,90	9,35	5,74	4,62	4,00	2,49
D140	14,65	7,48	4,58	3,12	2,95	1,74
D141	6,88	3,31	2,24	1,58	1,34	0,94
D142	4,67	2,21	1,51	1,15	0,92	0,58
D143	3,28	1,40	0,78	0,62	0,44	0,18

ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ Δp HESAPLAMA

F420D121G10ABB5DWV05, 80 l/dk ve yağ 46 cSt:

Gövde Δp 0,3 bar + eleman Δp 0,56 bar ($80 \times 4,91/1000 \times 46/32$) = toplam Δp 0,86 bar

ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ (210 bar çökme basınca sahip elemanlar)

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/dk) çarpılıp, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x), düzeltici faktör olarak $V_x/32$ değeri ile de çarpılır, sonuç elde edilir. Örnek: 80 l/dk, D121G10B ve yağ viskozitesi 46 cst $> 80 \times 5,61/1000 \times 46/32 = 0,65$ bar

	G03B	G06B	G10B	G15B	G25B
D110	111,11	55,56	35,71	25,61	15,50
D111	51,28	31,81	19,00	13,75	9,54
D112	28,51	13,00	9,25	7,00	5,30
D120	37,18	16,41	12,86	7,65	6,81
D121	23,89	12,50	5,83	4,28	3,71
D124	24,56	12,63	7,37	5,48	4,36
D140	18,57	10,70	5,61	4,16	3,70
D141	10,22	4,44	2,85	1,95	1,60
D142	5,53	3,25	1,85	1,24	0,86
D143	4,59	2,00	1,22	1,03	0,78

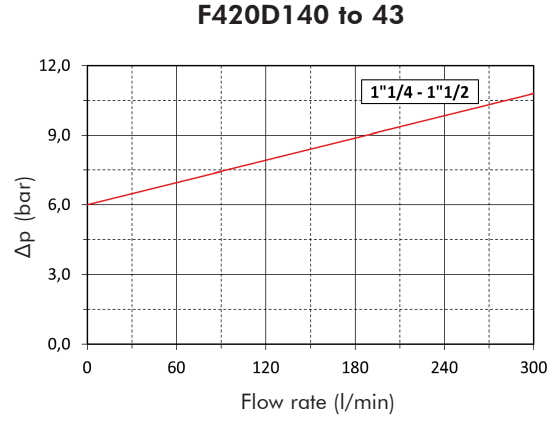
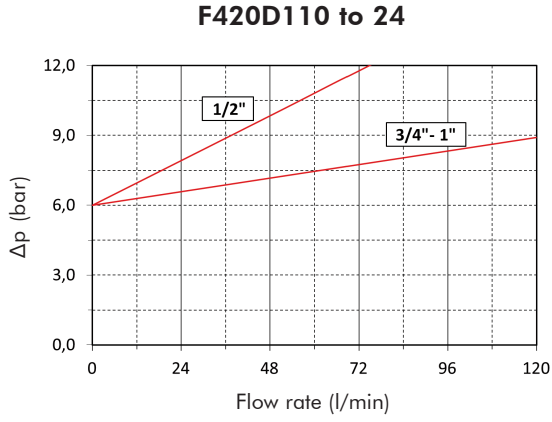
ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ Δp HESAPLAMA

F420D121G10BBB5DWV08, 80 l/dk ve yağ 46 cSt :

Gövde Δp 0,3 bar + eleman Δp 0,65 bar ($80 \times 5,61/1000 \times 46/32$) = toplam Δp 0,95 bar

BYPASS VALF BASINÇ DÜŞÜMÜ

Bypass valf basınç düşümü Δp , belirtilen model ve porta göre debiye göre değişimi şu şekildedir;



NOT: raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

KULLANICI İPUÇLARI



- 1 FİLTRE KAFASI
- 2 GÖSTERGE PORT
- 3 SABİTLEME DELİĞİ
- 4 BY- PASS VALFİ
- 5 FİLTRE ELEMANI
- 6 FILTER KABİ
- 7 CONTA SETİ
- 8 AÇIKLAYICI ETİKET

GÖSTERGE SIKMA TORKU

V05/E05/V08/E08

50 Nm

YEDEK CONTA SETİ PARÇA NUMARASI

	NBR	FKM
F420-D1-10	06.021.00090	06.021.00135
F420-D1-20/30	06.021.00131	06.021.00136
F420-D1-40/50	06.021.00095	06.021.00137

ÇANAK SIKMA TORKU

F420-D1-10	65 Nm
F420-D1-20/30	75 Nm
F420-D1-40/50	90 Nm

UYARI

-  Çalıştırma ve bakım esnasında kişisel koruyucu ekipmanlarınızın takılı olduğundan emin olunuz.

FİLTRE ELEMANININ BERTARAF EDİLMESİ

-  Kullanılmış filtre elemanları ve filtre parçaları kirli yağları "tehlikeli atık malzeme" sınıfındadır; yerel yönetimlerce belirlenen kanunen uygun şekilde bertarafı sağlanmalıdır.

MONTAJ

-  1. GİRİŞ ve ÇIKIŞ portları hortumlar ile, filtre kafasında (1) belirtilen akış yönüne göre bağlanmalıdır.
2. Filtre gövdesi ve filtre kabı (6) tercihen aşağı doru monte edilmelidir.
3. Filtre kafası (1) güvenliği ve sağlamlığı için, sabitleme deliğinden (3) sabitlenmelidir.
4. Montaj sonrası filtrede gerilim oluşmadığından emin olunuz.
5. Eleman değişimi için alt kısmında yeterli boşluk olduğundan emin olunuz.
6. Görsel kirlilik göstergesi kolaylıkla görülebilir olmalıdır.
7. Elektriksel göster kullanılıyor ise düzgün kablo çekildiğinden emin olunuz.
-  8. Asla filtre elemansız olarak kullanılmamalıdır.
9. Zamanında değişim için FILTREC Yedek eleman bulundurduğunuzdan emin olunuz.

ÇALIŞMA

-  1. Filtre, teknik dokümanın ilk sayfasında belirtilen basınç, sıcaklık ve sıvı uygunluğuna göre kullanılmalıdır.
2. Gösterge uyarısı alınır alınmaz en kısa sürede filtre elemanı değiştirilmelidir.(30°C derece altı soğuk başlangıç koşullarında yağ viskozitesi yüksek olacağından yanlış alarm alınabilir)
3. Eğer gösterge kullanılmıyor ise, üreticinin tavsiye ettiği periyotta filtre elemanı değişimi yapınız.

BAKIM

-  1. Sistemin tamamen kapalı olduğundan ve filtrede kalan basınç olmadığından emin olunuz.
2. Filtre kabını (6) saat yönü tersinde çevirin ve çıkartın.
3. Kirli filtre elemanı (5) çıkartınız.
4. Yeni FILTREC eleman (5) temin ediniz. Parça kodunu doğrulayın, mikronunu doğrulayın, plastik koruyucusunu çıkartınız.
5. Filtre kabını (6) temizleyiniz; o-ringleri (7) kontrol ediniz ve gerekli görürseniz değiştiriniz.
6. Filtre kabı (6) dişlerini yağlayınız ve el ile filtre kafasına (1) saat yönünde çevirip sıkınız.
7. Sonuna kadar sıkınız
-  8. Yeni filtre elemanı temizlenemez ve tekrar kullanılamaz.

