



FA1 SERİSİ

Hat, spin-on tipli filtreler

Hat, spin-on tipli filtreler, emiş dönüş veya düşük basınç hatlarında kullanıma uygundur.

Bypasslı veya bypasssız olarak, gösterge portu görsel ya da elektriksel gösterge için standart opsiyondur.



GÖVDE

NFPA T3.10.17, ISO12829, ISO3968 göre test edilmiştir.

BASINÇ:

Maks. çalışma: 12 bar
Patlama: 20 bar

BAĞLANTILAR:

G 3/4" ÷ G 1 1/2"

MALZEMELER:

Kafa: alüminyum alaşım
Kapak: Boyalı Çelik
Conta: NBR

BYPASS VALF:

By-passsız (maks. çalışma basıncı 5 bar)
0,25 bar ayar (EMİŞ)
1,7 bar ayar (DÖNÜŞ/HAT TİP)

ELEMAN

ISO 11170, 2941, 2942, 2943, 3724, 3968, 16889, 16908, 23181 göre test edilmiştir.

FİLTRE MEDYASI:

İnorganik mikrofiber:
G03 - G06 - G10 - G25
Kağıt:
C10 - C25
Tel Örgü:
T60 - T125

ÇÖKME

5 bar

DAYANIM BASINCI:

ÇALIŞMA SICAKLIK ARALIĞI:

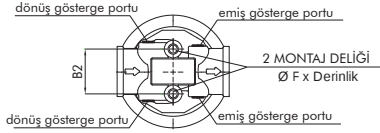
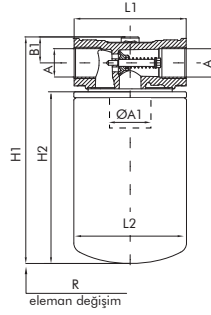
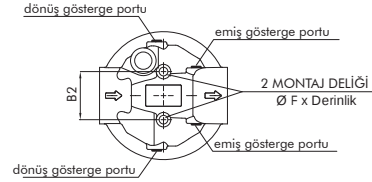
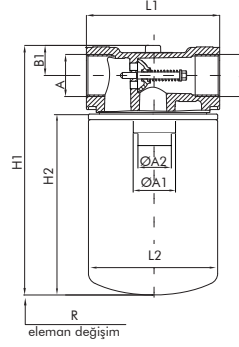
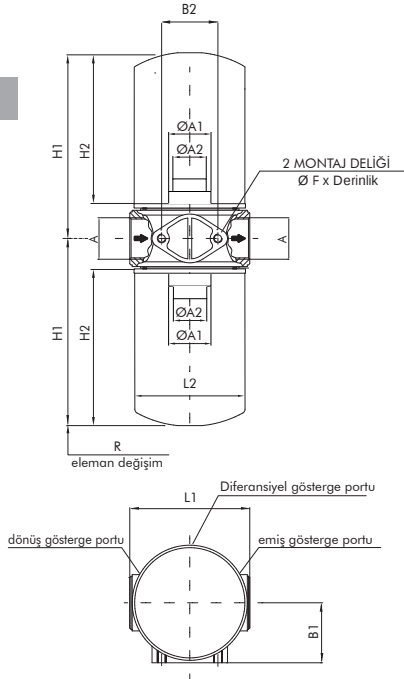
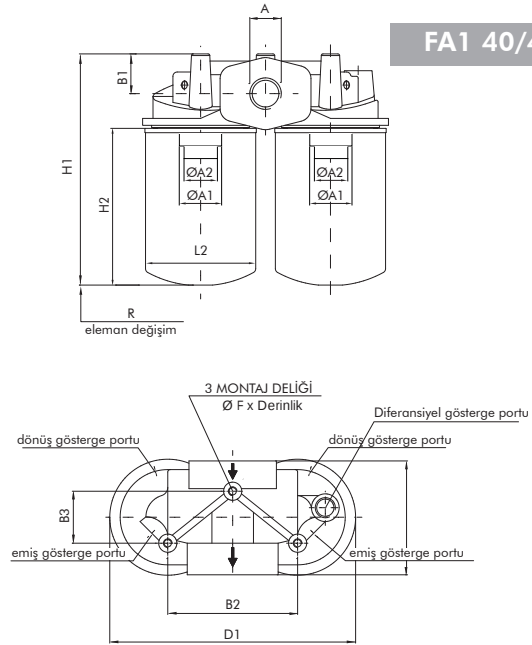
-30 °C +100 °C

AKIŞKAN UYUMU:

HH-HL-HM-HV
HETG-HEES (ISO 6743/4 e göre)
ile tam uyum.

Farklı tip akışkanlar için lütfen Filtrec Müşteri Temsilciniz ile temas kurunuz. (info@filtrec.it).

BOYUTLAR

FA1-10/11

FA1-20/21/22

FA1 30/31/32

FA1 40/41/42


BOYUTLAR

KOD	A	A1	A2	B1	B2	B3	D1	F	H1	L1	R	AĞIRLIK	ELEMAN	H2	L2
FA1-10	G 3/4"	G 3/4"	---	22	38	---	---	M8x15	192	95	20	1,3 Kg	A-1-10	148	96
FA1-11									257			1,5 Kg	A-1-11	213	
FA1-20	G 1 1/4"	G 1 1/4"	1 1/2" 16-UN	30	50	---	---	M8x15	249	133	---	1,9 Kg	A-1-20	182	128
FA1-21									295			2,2 Kg	A-1-21	228	
FA1-22									380			2,6 Kg	A-1-22	313	
FA1-30									218			3,5 Kg	2x A-1-20	182	
FA1-31	G 1 1/2"	---	---	70	65	---	---	M10x15	264	140	40	3,8 Kg	2x A-1-21	228	128
FA1-32									349			4,2 Kg	2x A-1-22	313	
FA1-40	G 1 1/2"	G 1 1/4"	1 1/2" 16-UN	46	150	60	284	M10x15	267	132	---	5,0 Kg	2x A-1-20	182	128
FA1-41									313			5,2 Kg	2x A-1-21	228	
FA1-42									398			5,6 Kg	2x A-1-22	313	

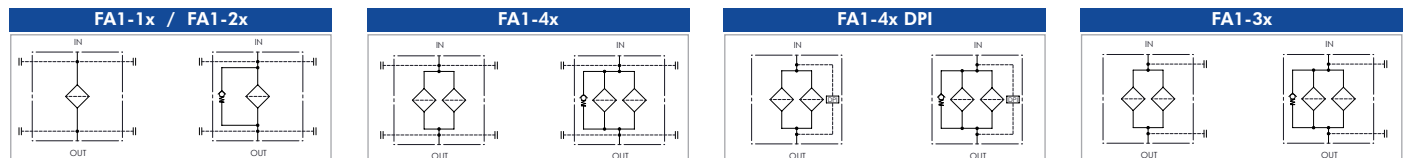
SİPARİŞ BİLGİSİ

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
F	A1	21	G10	B	B6	R	MPB
YEDEK ELEMAN	A1	21	G10				

1. FİLTRE SERİ	F		
2. FİLTRE ELEMAN SERİ	A1		
3. FİLTRE BOYUTU	10-11		
	20-21-22		
	30-31-32	2 eleman ile uyum A120-A121-A122	
	40-41-42	2 eleman ile uyum A120-A121-A122	
4. FİLTRE MEDYASI	000	elemansız	
	C10	kağıt $\beta_{10\mu m(c)} > 2$	
	C25	kağıt $\beta_{25\mu m(c)} > 2$	
	G03	cam elyaf $\beta_{5\mu m(c)} > 1.000$	
	G06	cam elyaf $\beta_{7\mu m(c)} > 1.000$	
	G10	cam elyaf $\beta_{12\mu m(c)} > 1.000$	
	G25	cam elyaf $\beta_{22\mu m(c)} > 1.000$	
	T60	tel Örgü 60 μm	
	T125	tel Örgü 125 μm	
5. CONTA	B	NBR	
6. BAĞLANTI	B4	G 3/4"	10-11 boyutları için
	B6	G 1 1/4"	20-21-22 boyutları için
	B7	G 1 1/2"	30-31-32-40-41-42 boyutları için
	F7M	1 1/2" SAE J518-3000 psi - M12	40-41-42 boyutları için
7. BYPASS VALFİ	0	bypasssız	
	R	1,7 bar (dönüş uygulamaları)	
	S	0,25 bar (emiş uygulamaları)	
8. GÖSTERGE	000	göstergesiz	
* Available also with LC24=Led connector (see clogging indicators catalogue)	MPB	basınç ölçer 0÷10 bar	Dönüş uygulamalarında
	* PDB	basınç anahtarı 1,3 bar SPDT	
	MPO	basınç ölçer 0÷16 bar	hat tip uygulamalarında
	MPA	Basınç/vakum ölçer -1÷5 bar	dönüş ve emiş uygulamalarında
	MPS	vakum ölçer 0÷-1 bar	Emiş uygulamalarında
	* PDS	vakum anahtarı -0,2 bar	
	Z20	diferansiyel görsel 1,3 bar	40-41-42 boyut hat tip uygulama

* Available also with LC24=Led connector (see clogging indicators catalogue)

HİDROLİK SEMBOLLER



FİLTRE SEÇİMİ İÇİN BASINÇ DÜŞÜMÜ (Δp) BİLGİSİ

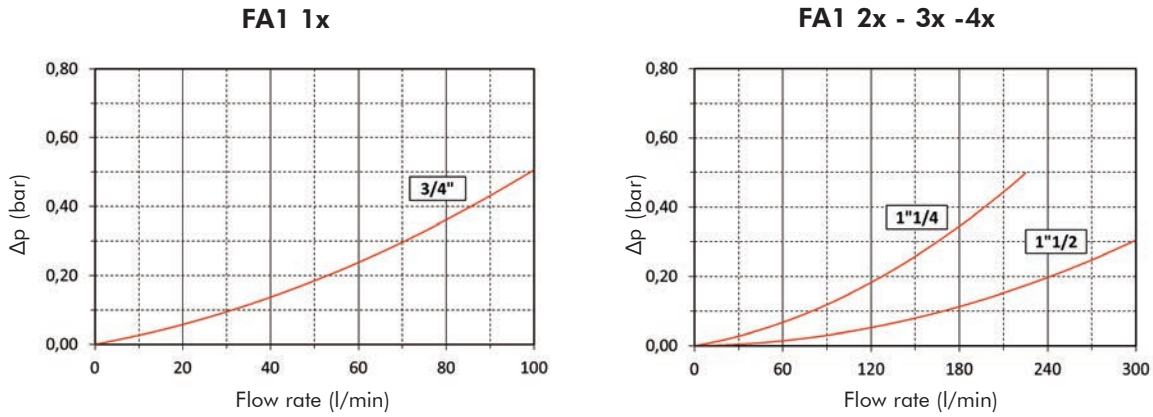
Toplam fark basınç düşümü Filtre Gövdesi Δp + Eleman Δp değeridir.

Bu değer ideal olarak 1,0 bar değerini aşmamalı ve asla bypass valf 1/3 değerini aşmamalıdır.

NOT: Raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

GÖVDE BASINÇ DÜŞÜMÜ

Gövde fark basıncı Δp , debiye göre model ve bağlantı portuna göre şu şekildedir;



ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/min) çarpılıp, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x) düzeltici faktör olarak $V_x/32$ ile çarpılır, sonuç elde edilir.

Örnek: 80 l/dk A120G10 ve yağ viskozitesi 46 cSt: $(80 \times 2,33)/1000 \times (46/32) = 0,27$ bar

Örnek: 80 l/dk (*1) 2x A120G10 ve yağ viskozitesi 46 cSt: $(80 \times 1,17)/1000 \times (46/32) = 0,13$ bar

	C10	C25	G03	G06	G10	G25	T60	T125
A110	1,90	1,70	6,50	6,00	3,60	2,80	0,90	0,60
A111	1,60	0,90	4,30	4,00	3,40	1,60	0,50	0,25
A120	0,67	0,57	4,33	3,67	2,33	1,23	0,27	0,23
A121	0,60	0,47	3,67	2,67	2,00	1,00	0,23	0,20
A122	0,33	0,26	2,07	1,51	1,13	0,57	0,13	0,11
(*1) 2 x A120	0,34	0,29	2,17	1,84	1,17	0,62	0,14	0,12
(*2) 2 x A121	0,30	0,24	1,84	1,34	1,00	0,50	0,12	0,10
(*3) 2 x A122	0,16	0,13	1,03	0,75	0,56	0,28	0,06	0,05

(*1) FA130 & FA140 modelleri için değerler - (*2) FA131 & FA141 modelleri için değerler - (*3) FA132 & FA142 modelleri için değerler. Bu boyutlar iki spin-on'a uygundur.

ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ Δp HESAPLAMA

FA120G10BB6RMPB 80 l/dk ve yağ 46 cSt:

Gövde Δp 0,1 bar + eleman Δp 0,27 bar $(80 \times 2,33)/1000 \times (46/32) =$ toplam Δp 0,37 bar.

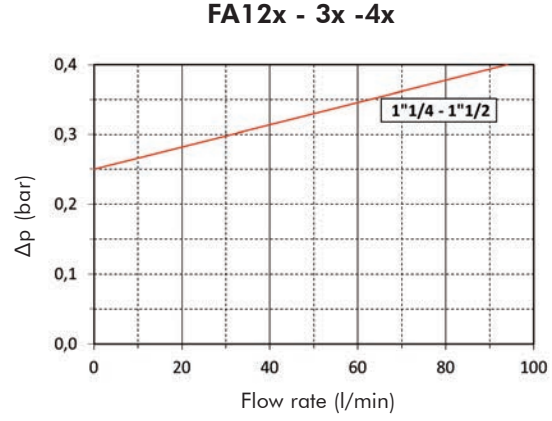
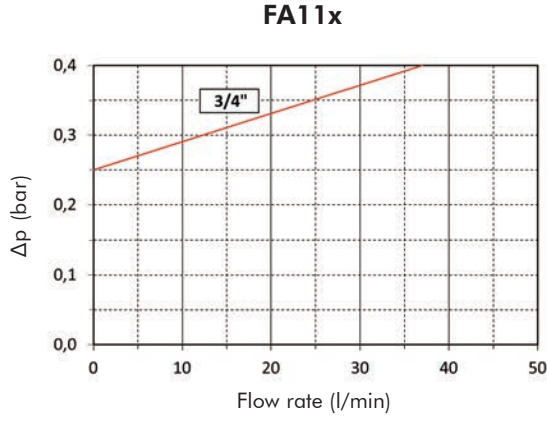
FA140G10BB6RMPB 80 l/dk ve yağ 46 cSt:

Gövde Δp 0,03 bar + eleman Δp 0,13 bar $(80 \times 1,17)/1000 \times (46/32) =$ toplam Δp 0,16 bar.

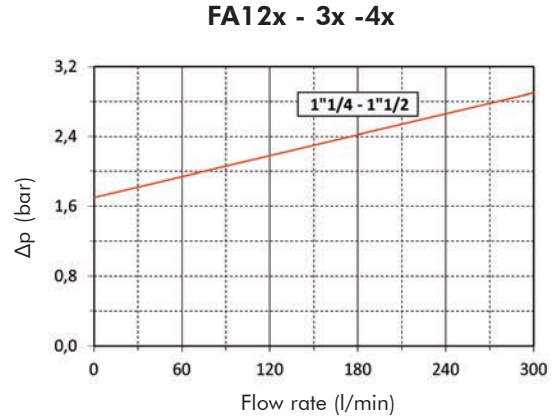
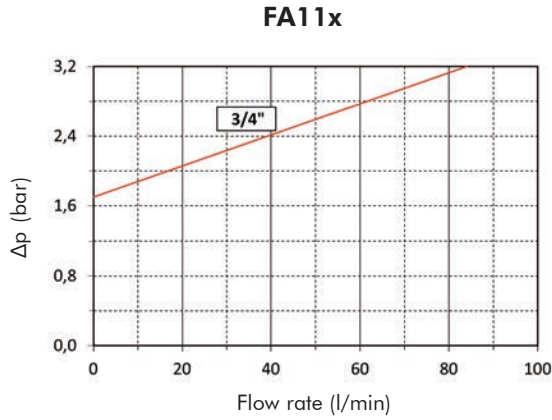
BYPASS VALFİ BASINÇ DÜŞÜMÜ

Bypass valf basınç düşümü Δp , belirtilen model ve porta göre debiye göre değişimi şu şekildedir;

EMİŞ BYPASS



DÖNÜŞ/HAT TİP BYPASS



NOT: Raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

KULLANICI İPUÇLARI



KARTUŞ SIKMA TORKU

All models	3/4 turn
------------	----------

GÖSTERGE SIKMA TORKU

MPO-MPS-MPB-MPA-PDB PDS	10 Nm
Z20	50 Nm

UYARI

- ⚠ Çalıştırma ve bakım esnasında kişisel koruyucu ekipmanlarınızın takılı olduğundan emin olunuz.

FİLTRE ELEMANININ BERTARAF EDİLMESİ

- ⚠ Kullanılmış filtre elemanları ve filtre parçaları kirli yağları " tehlikeli atık malzeme" sınıfındadır; yerel yönetimlerce belirlenen kanunen uygun şekilde bertarafı sağlanmalıdır.

MONTAJ

- ⚠ 1.GİRİŞ ve ÇIKIŞ portları hortumlar ile, filtre kafasında (1) belirtilen akış yönüne göre bağlanmalıdır.
2.Filtre gövdesi tercihen kartuş (5) aşağı gelecek şekilde monte edilmelidir.
3.Filtre kafası (1) güvenliği ve sağlamlığı için, sabitleme deliğinden (3) sabitlenmelidir.
4. Montaj sonrası filtrede gerilim oluşmadığından emin olunuz.
5. Eleman değişimi için alt kısmında yeterli boşluk olduğundan emin olunuz.
6. Görsel kirlilik göstergesi kolaylıkla görülebilir olmalıdır.
7. Elektriksel gösterge kullanılıyor ise düzgün kablo çekildiğinden emin olunuz.
⚠ 8.Asla filtre elemansız olarak kullanılmamalıdır.
9.Zamanında değişim için FILTREC Yedek eleman bulundurunuz.

ÇALIŞMA

- ⚠ 1. Filtre, Teknik dokümanın ilk sayfasında belirtilen basınç, sıcaklık ve sıvı uygunluğuna göre kullanılmalıdır.
2. Gösterge uyarısı alınır alınmaz en kısa sürede filtre elemanı değiştirilmelidir.(30°C derece altı soğuk başlangıç koşullarında yağ viskozitesi yüksek olacağından yanlış alarm alınabilir)
3. Eğer gösterge kullanılmıyor ise, üreticinin tavsiye ettiği periyotta filtre elemanı değişimi yapınız.

BAKIM

- ⚠ 1. Sistemin tamamen kapalı olduğundan ve filtrede kalan basınç olmadığından emin olunuz.
2. Filtre kabını (5) saat yönü tersinde çevirin ve çıkartın.
3.Yeni FILTREC elemanının parça kodunu doğrulayın, mikronunu doğrulayın.
4. Kafa montaj yüzeyinin temiz olduğundan emin olun.
⚠ 5. Montajdan önce yedek kartuşun contasını ve dişini yağlayın.
6. Yeni kartuşu montaj yüzeyine ulaşana kadar döndürün ve ¾ tur sıkın.

