



## SERIE FA2

Filtri con cartuccia avvitabile (spin-on), montaggio sul serbatoio

Filtri sul ritorno con cartuccia avvitabile, pressione fino a 12 bar, portate fino a 300 l/min.

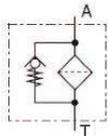
Valvola di bypass incorporata nell'elemento filtrante, la sede indicatore fornita di serie permette il montaggio di un indicatore visivo od elettrico.

## INFORMAZIONI TECNICHE

### CORPO FILTRO

Prove effettuate secondo NFPA T3.10.17 , ISO3968

SIMBOLI OLEODINAMICI:



PRESSIONE:

Max di esercizio: 12 bar  
Scoppio: 20 bar

ATTACCHI:

G 3/4" ÷ 1 1/2"

MATERIALI:

Testa: lega di alluminio  
Cartuccia: acciaio verniciato  
Guarnizioni: NBR

BYPASS:

1,7 bar

### ELEMENTO FILTRANTE

Prove effettuate secondo ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181

SETTO FILTRANTE:

Microfibra: G10 - G25  
Carta: C10 - C25  
Tela metallica: T60

PRESSIONE DIF. DI COLLASSO:

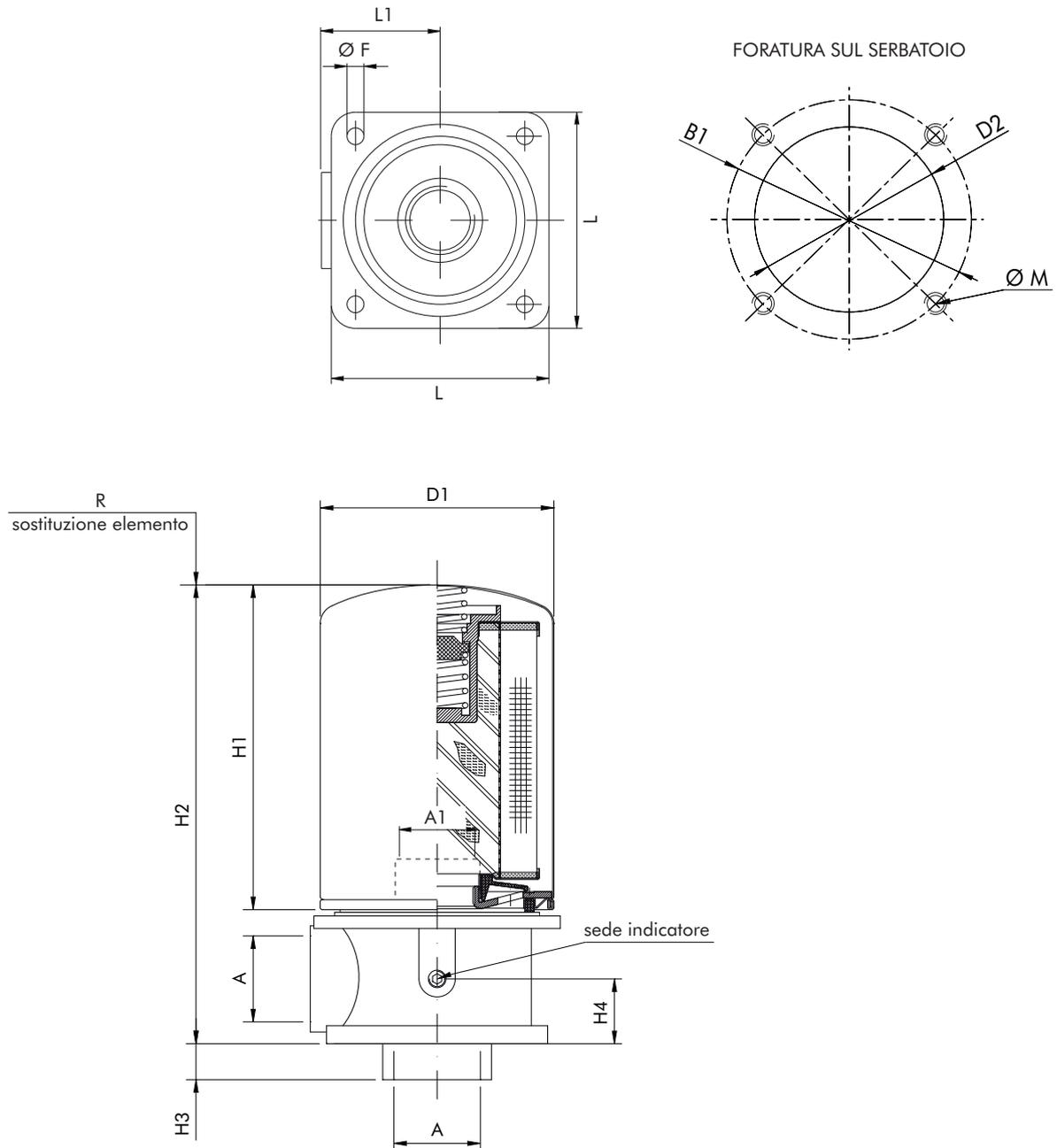
4 bar

TEMPERATURA DI ESERCIZIO:

-25°C +100°C

COMPATIBILITA' CON I FLUIDI:

Totale con fluidi HH-HL-HM-HV (secondo ISO 2943).  
Per utilizzo con altri fluidi contattate il Servizio Clienti FILTREC (info@filtrec.it).

**INFORMAZIONI DIMENSIONALI**

**GRANDEZZA NOMINALE**

CODICE	A	B1	D1	D2	Ø F	H1	H2	H3	H4	L	L1	Ø M	R	PESO	ELEMENTO	A1
FA2-10	G 3/4"	99	96	40÷45	7	148	200	15	25	90	50	M6	20	1,3 Kg	A-2-10	G 3/4"
FA2-11						213	265							1,6 Kg	A-2-11	
FA2-20	G 1 1/2"	141	128	65÷70	9	182	255	20	36	122	70	M8	40	2,1 Kg	A-2-20	G 1 1/4"
FA2-21						228	300							2,3 Kg	A-2-21	

**INFORMAZIONI PER L'ORDINAZIONE**

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	<b>F</b>	<b>A2</b>	<b>21</b>	<b>C10</b>	<b>BM</b>	<b>B</b>	<b>B7</b>	<b>MPB</b>
EL. FILTRANTE		<b>A2</b>	<b>21</b>	<b>C10</b>				

1. SERIE FILTRO	F	
2. SERIE ELEMENTO	A2	
3. GRANDEZZA	10-11	
	20-21	
4. SETTO FILTRANTE	000	senza elemento
	C10	carta $\beta_{10\mu m(c)} > 2$
	C25	carta $\beta_{25\mu m(c)} > 2$
	G10	fibra $\beta_{12\mu m(c)} > 1.000$
	G25	fibra $\beta_{22\mu m(c)} > 1.000$
	T60	tela metallica 60 mm
5. CARATTERISTICHE ELEMENTO	BM	bypass 1,7 bar e membrana antisvuotamento
6. GUARNIZIONI	B	NBR
7. ATTACCHI	B4	G 3/4" per grandezze 10-11
	B7	G 1 1/2" per grandezze 20-21
8. INDICATORE	000	senza indicatore
	MPB (ex R9)	manometro 0 ÷ 10 bar
	PDB (ex R13)	pressostato 1,3 bar SPDT
	MPA (ex R7)	manovuotometro -1 ÷ 5 bar

ACCESSORI	LC24	connettore LED
-----------	------	----------------

Gli accessori vanno ordinati separatamente

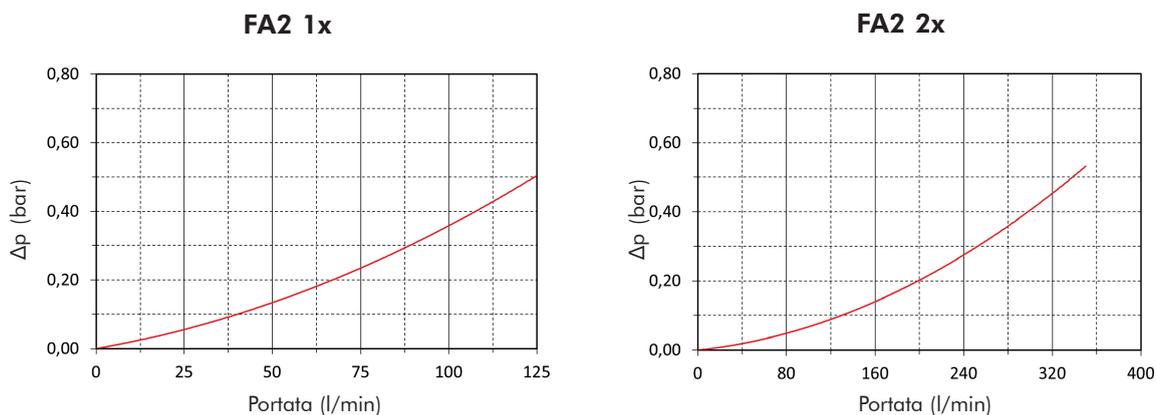
## PERDITE DI CARICO ( $\Delta p$ ) INFORMAZIONI PER IL DIMENSIONAMENTO

La perdita di carico  $\Delta p$  totale attraverso un filtro è data da  $\Delta p$  del corpo +  $\Delta p$  dell'elemento. Il suo valore, ad elemento pulito, non dovrebbe superare 0,5 bar e mai superare 1/3 del valore di taratura della valvola di bypass.

N.B. Tutti i dati indicati sono stati rilevati nel nostro laboratorio, secondo la normativa ISO3968 con olio avente viscosità 32 cSt e densità 0,875 Kg/dm<sup>3</sup>.

### CORPO FILTRO

La Perdita di carico  $\Delta p$  è data dalla curva di modello e attacco considerati, in corrispondenza del valore di portata.



### ELEMENTO FILTRANTE

Il  $\Delta p$  (bar) dell'elemento filtrante è dato dalla portata (l/min) moltiplicato per il coefficiente della tabella qui sotto corrispondente al setto filtrante scelto e poi diviso per 1000. Se l'olio ha una viscosità  $V_x$  diversa da 32 cSt bisogna applicare un fattore correttivo  $V_x/32$ .

Esempio: 125 l/min con A220C10BM e olio avente viscosità 46 cSt >  $125 \times 0,67/1000 \times 46/32 = 0,12$  bar

	<b>G10BM</b>	<b>G25BM</b>	<b>C10BM</b>	<b>C25BM</b>	<b>T60BM</b>
<b>A210</b>	3,60	2,80	3,00	1,70	0,90
<b>A211</b>	3,40	1,60	1,60	0,90	0,50
<b>A220</b>	2,33	1,20	0,67	0,57	0,27
<b>A221</b>	2,00	1,00	0,83	0,47	0,23

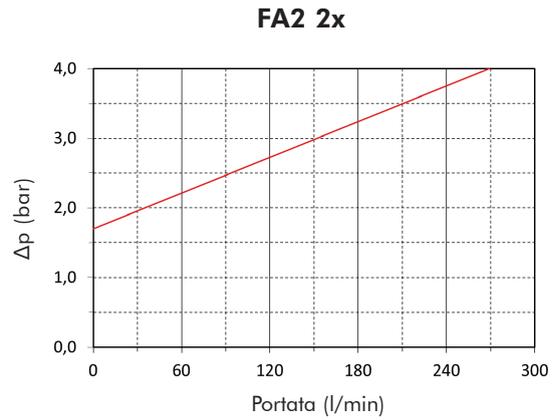
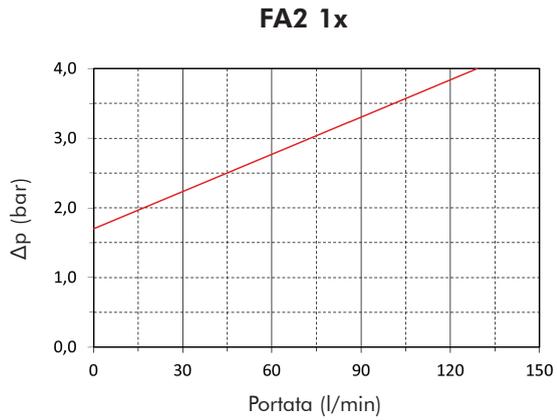
### ESEMPIO DI CALCOLO $\Delta p$ TOTALE

FA220C10BMBB7MPB con 125 l/min e olio 46 cSt:

$\Delta p$  corpo 0,1 bar +  $\Delta p$  elemento 0,12 bar ( $125 \times 0,67/1000 \times 46/32$ ) =  $\Delta p$  totale 0,22 bar

## VALVOLA DI BYPASS

Il  $\Delta p$  della valvola di bypass è dato dalla curva di modello e taratura considerati, in corrispondenza del valore di portata.



N.B. Tutti i dati indicati sono stati rilevati nel nostro laboratorio, secondo la normativa ISO3968 con olio minerale avente viscosità 32 cSt e densità 0,875 Kg/dm<sup>3</sup>.

## SUGGERIMENTI PER L'USO



- 1 TESTA
- 2 SEDE INDICATORE
- 3 FORI DI FISSAGGIO
- 4 CARTUCCIA
- 5 TARGHETTA IDENTIFICATIVA

### COPPIA DI SERRAGGIO CARTUCCIA

Tutti i modelli	3/4 turn
-----------------	----------

### COPPIA DI SERRAGGIO INDICATORI

MPB-MPA-PDB	10 Nm
-------------	-------

### ATTENZIONE

- ⚠ Utilizzati gli appositi Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) durante tutte le operazioni di installazione e manutenzione.

### SMALTIMENTO ELEMENTI FILTRANTI

- ⚠ Gli elementi filtranti usati e le parti di filtro sporche di olio sono classificati come "Rifiuti speciali pericolosi" e devono essere smaltiti da aziende autorizzate, secondo le leggi in vigore.

## INSTALLAZIONE

- ⚠ 1. fissare la testa (1) sul coperchio del serbatoio tramite i fori di fissaggio (3)
- 2. collegare il tubo all'attacco IN e verificare che l'uscita OUT sia completamente libera
- 3. Verificate che non ci siano tensioni sul corpo filtro dopo il fissaggio
- 4. Verificate che ci sia spazio sufficiente per la rimozione della cartuccia
- 5. L'indicatore visivo deve essere in posizione ben visibile
- 6. Se l'indicatore è elettrico verificare che sia collegato correttamente
- 7. Non avviate mai l'impianto senza cartuccia montata
- ⚠ 8. Tenete a magazzino cartucce FILTREC per una sostituzione tempestiva quando necessario

## USO

- ⚠ 1. Il filtro deve operare entro le condizioni di pressione, temperature e compatibilità specificati nella prima pagina di questa scheda tecnica
- 2. L'elemento filtrante deve essere sostituito non appena si attiva la segnalazione dell'indicatore di intasamento alla temperatura di esercizio (negli avviamenti a freddo, con temperatura dell'olio inferiore a 30°C, la viscosità elevata può causare falsi allarmi)
- 3. Se non è montato un indicatore di intasamento sostituire l'elemento filtrante agli intervalli raccomandati dal costruttore dell'impianto

## MANUTENZIONE

- ⚠ 1. Assicuratevi che l'impianto sia spento e non ci sia pressione residua nel filtro
- 2. Svitare la cartuccia (4) ruotandola in senso antiorario e rimuovetela
- 3. Montate una nuova cartuccia (4) FILTREC, dopo aver verificato la corrispondenza del codice, in particolare il grado di filtrazione
- 4. Assicuratevi che il piano di appoggio della testa (1) sia pulito
- ⚠ 5. Lubrificate la guarnizione e la filettatura della cartuccia di ricambio prima di montarla
- 7. Avvitare la cartuccia nuova fino ad aderire al piano di fissaggio della testa e serrate per 3/4 di giro



