



FA2 SERİSİ

Tank üstü, spin-on filtreler

12 bar basınç ve 300lt/dk debi değerine kadar spin-on kartuşlu dönüş filtreleri.

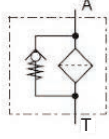
Bypass valfi filtre elemanında sabittir. Gösterge portu elektriksel veya görsel kililik göstergelere uygun olarak standarttır.

TEKNİK BİLGİ

GÖVDE

NFPA T3.10.17 , ISO3968'e göre test edilir

HİDROLİK SEMBOL:



BASINÇ:

Maksimum çalışma: 12 bar
Patlama: 20 bar

BAĞLANTI PORTLARI:

G 3/4" - G 1" - G 1 1/4"

MALZEMELER:

Kafa: alüminyum alaşım
Çanak: boyanmış çelik
Conta: NBR

BYPASS:

1,7 bar ayarlı

ELEMAN

ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181'e göre test edilir.

FİLTRE MEDYASI:

İnorganik mikro fiber: G10 - G25
Kâğıt: C10- C25
Wire mesh: T60

ÇÖKME DAYANIM BASINCI:

4 bar

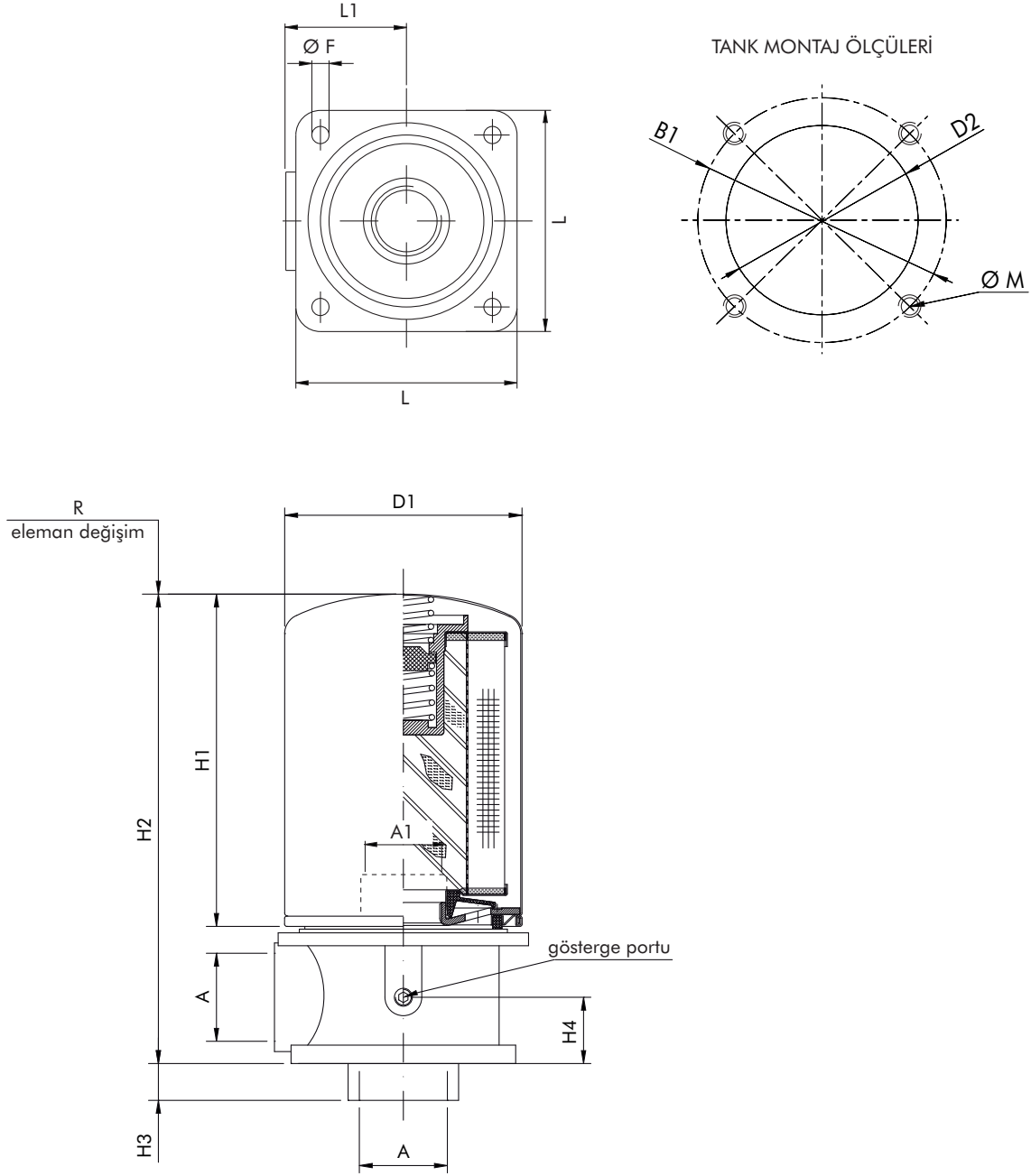
ÇALIŞMA SICAKLIK ARALIĞI:

-25°C +100°C

AKIŞKAN UYUMU:

HH-HL-HM-HV tip akışkanlar ile tam uyum (ISO 2943'e göre).
Farklı tip akışkanlar için lütfen Filtrec Müşteri Temsilciniz ile temas kurunuz(info@filtrec.com.tr).

ÖLÇÜLER



BOYUTLAR

KOD	A	B1	D1	D2	Ø F	H1	H2	H3	H4	L	L1	Ø M	R	AĞIRLIK	ELEMAN	A1
FA2-10	G 3/4"	99	96	40÷45	7	148	200	15	25	90	50	M6	20	1,3 Kg	A-2-10	G 3/4"
FA2-11						213	265							1,6 Kg	A-2-11	
FA2-20	G 1 1/2"	141	128	65÷70	9	182	255	20	36	122	70	M8	40	2,1 Kg	A-2-20	G 1 1/4"
FA2-21						228	300							2,3 Kg	A-2-21	

SİPARİŞ BİLGİSİ

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	F	A2	21	C10	BM	B	B7	MPB
YEDEK ELEMAN		A2	21	C10				

1. FİLTRE SERİSİ	F	
2. FİLTRE ELEMAN SERİSİ	A2	
3. FİLTRE BOYUTU	10-11	
	20-21	
4. FİLTRE MEDYASI	000	elemansız
	C10	kağıt $\beta_{10\mu m(c)} > 2$
	C25	kağıt $\beta_{25\mu m(c)} > 2$
	G10	cam elyaf $\beta_{12\mu m(c)} > 1.000$
	G25	cam elyaf $\beta_{22\mu m(c)} > 1.000$
	T60	wire mesh 60 mm
ELEMAN ÖZELLİKLERİ	BM	bypass 1,7 bar ve sızdırmaz membran
6. CONTALAR	B	NBR
7. BAĞLANTILAR	B4	G 3/4" 10-11 boyutları için
	B7	G 1 1/2" 20-21 boyutları için
8. GÖSTERGE	000	Gösterge yok
	MPB (ex R9)	basınç göstergesi 0/10 bar
	PDB (ex R13)	basınç sivici 1,3 bar SPDT
	MPA (ex R7)	basınç / vakum göstergesi -1/5 bar
AKSESUARLAR	LC24	LED hem görsel hem elektriksel uyarı için konektör

Aksesuarlar, hariç sipariş edilmelidir.

FİLTRE SEÇİMİ İÇİN BASINÇ DÜŞÜMÜ (Δp) BİLGİSİ

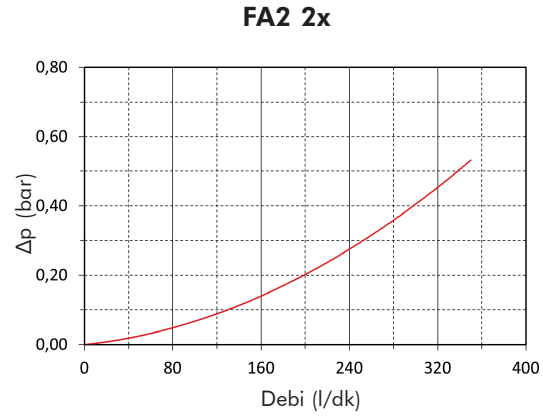
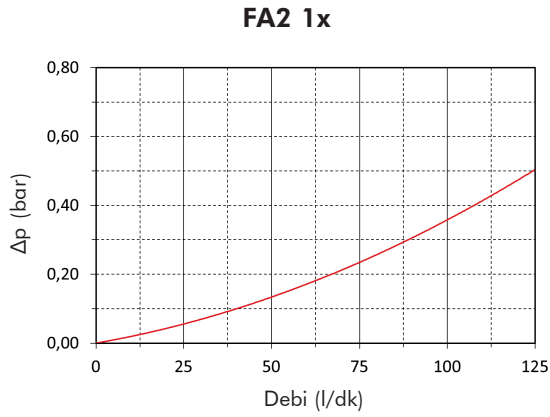
Toplam fark basınç düşümü Filtre Gövdesi Δp + Eleman Δp değeridir.

Bu değer ideal olarak 0,5 bar değerini aşmamalı ve asla bypass valf 1/3 değerini aşmamalıdır.

NOT: raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

GÖVDE BASINÇ DÜŞÜMÜ

Gövde fark basıncı Δp , debiye göre model ve bağlantı portuna göre şu şekildedir;



ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/dk) çarpılıp, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x), düzeltici faktör olarak $V_x/32$ değeri ile de çarpılır, sonuç elde edilir. Örnek: 125 l/dk, A220C10BM ve yağ viskozitesi 46 cSt > $125 \times 0,67/1000 \times 46/32 = 0,12$ bar değeri elde edilir.

	G10BM	G25BM	C10BM	C25BM	T60BM
A210	3,60	2,80	3,00	1,70	0,90
A211	3,40	1,60	1,60	0,90	0,50
A220	2,33	1,20	0,67	0,57	0,27
A221	2,00	1,00	0,83	0,47	0,23

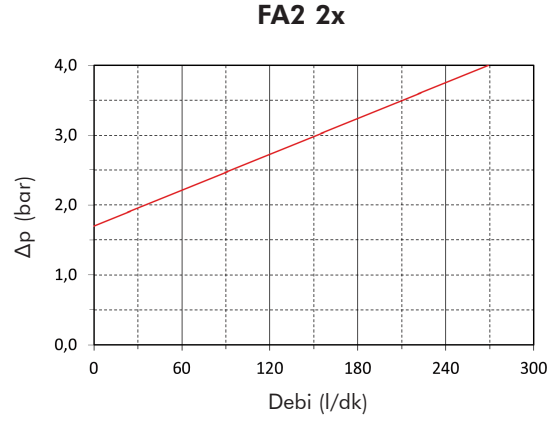
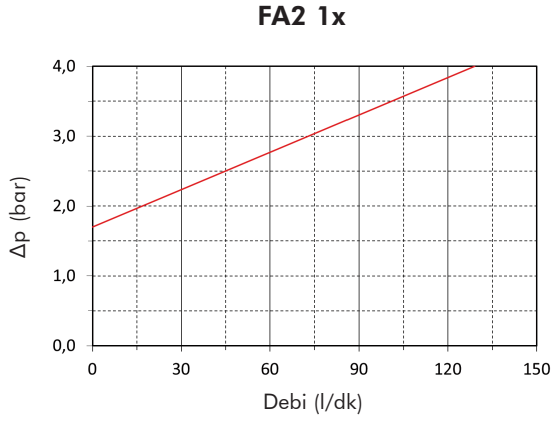
ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ (Δp) HESAPLAMA

FA220C10BMBB7MPB, 125 l/dk ve yağ 46 cSt;

Gövde Δp 0,1 bar + eleman Δp 0,12 bar ($125 \times 0,67/1000 \times 46/32$) = toplam Δp 0,22 bar

BYPASS VALF BASINÇ DÜŞÜMÜ

Bypass valf basınç düşümü Δp , belirtilen model ve porta göre debiye göre değişimi şu şekildedir;



NOT: raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

KULLANICI İPUÇLARI



KARTUŞ SIKMA TORKU

Tüm modeller	3/4 turn
--------------	----------

GÖSTERGE SIKMA TORKU

MPB-MPA-PDB	10 Nm
-------------	-------

UYARI

- ⚠ Çalıştırma ve bakım esnasında kişisel koruyucu ekipmanlarınızın takılı olduğundan emin olunuz.

FİLTRE ELEMANININ BERTARAF EDİLMESİ

- ⚠ Kullanılmış filtre elemanları ve filtre parçaları kirli yağları "tehlikeli atık malzeme" sınıfındadır; yerel yönetimlerce belirlenen kanunen uygun şekilde bertarafı sağlanmalıdır.

MONTAJ

- ⚠ 1. filtre kafasını (1), sabitleme deliklerine (3) güvenle sabitleyiniz.
2. GİRİŞ portuna hortumu bağlatınız ve ÇIKIŞ portun açık olduğundan emin olunuz.
3. Montaj sonrası filtrede gerilim oluşmadığından emin olunuz.
4. Eleman değişimi için alt kısmında yeterli boşluk olduğundan emin olunuz.
5. Görsel kirlilik göstergesi kolaylıkla görülebilir olmalıdır.
6. Elektriksel göster kullanılıyor ise düzgün kablo çekildiğinden emin olunuz.
- ⚠ 7. Asla filtre elemanı olarak kullanılmamalıdır.
8. Zamanında değişim için FILTREC Yedek eleman bulundurduğunuzdan emin olunuz.

ÇALIŞMA

- ⚠ 1. Filtre, teknik dokümanın ilk sayfasında belirtilen basınç, sıcaklık ve sıvı uygunluğuna göre kullanılmalıdır.
2. Gösterge uyarısı alınır alınmaz en kısa sürede filtre elemanı değiştirilmelidir. (30°C derece altı soğuk başlangıç koşullarında yağ viskozitesi yüksek olacağından yanlış alarm alınabilir)
3. Eğer gösterge kullanılmıyor ise, üreticinin tavsiye ettiği periyotta filtre elemanı değişimi yapınız.

BAKIM

- ⚠ 1. Sistemin tamamen kapalı olduğundan ve filtrede kalan basınç olmadığından emin olunuz.
2. Filtre kartuşunu (4) saat yönü tersine çevirin ve çıkartınız.
3. Yeni FILTREC kartuş elemanı (4) temin ediniz. Parça kodu ve mikronu doğrulayınız.
4. Filtre montaj kafasının temiz olduğundan emin olunuz.
- ⚠ 5. Montaj kolaylığı için conta ve kafa dişini yağlayınız.
6. Yeni kartuşu montaj kafasına yerleştiriniz ve 3/4 tur çeviriniz.

