



SERIE FD3

Filtros en línea de alta presión

Filtros en línea para presión de trabajo de hasta 110 bar, caudal de hasta 30 l/min.

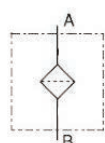
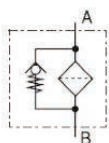
Disponible con o sin bypass, la conexión del indicador es una opción estándar para adaptarse a un indicador diferencial visual o eléctrico.

INFORMACIÓN TÉCNICA

CARCASA

probado según NFPA T3.10.5.1, ISO3968

SÍMBOLO HIDRÁULICO:



PRESIÓN:

Max operativa: 110 bar
Estallido: 330 bar

CONEXIONES ROSCADAS:

G 1/2"

MATERIALES:

Cabeza: aleación de aluminio
Vaso: aleación de aluminio
Junta: NBR (FKM bajo petición)

BYPASS:

No by-pass o calibración a 6 bar

ELEMENTO FILTRANTE

tipo DIN 24550, probado según ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181

MEDIA FILTRANTE:

Microfibra inorgánica: G03 - G06 - G10 - G15 - G25
Papel: C10

PRESIÓN DIFERENCIAL DE COLAPSO:

21 bar

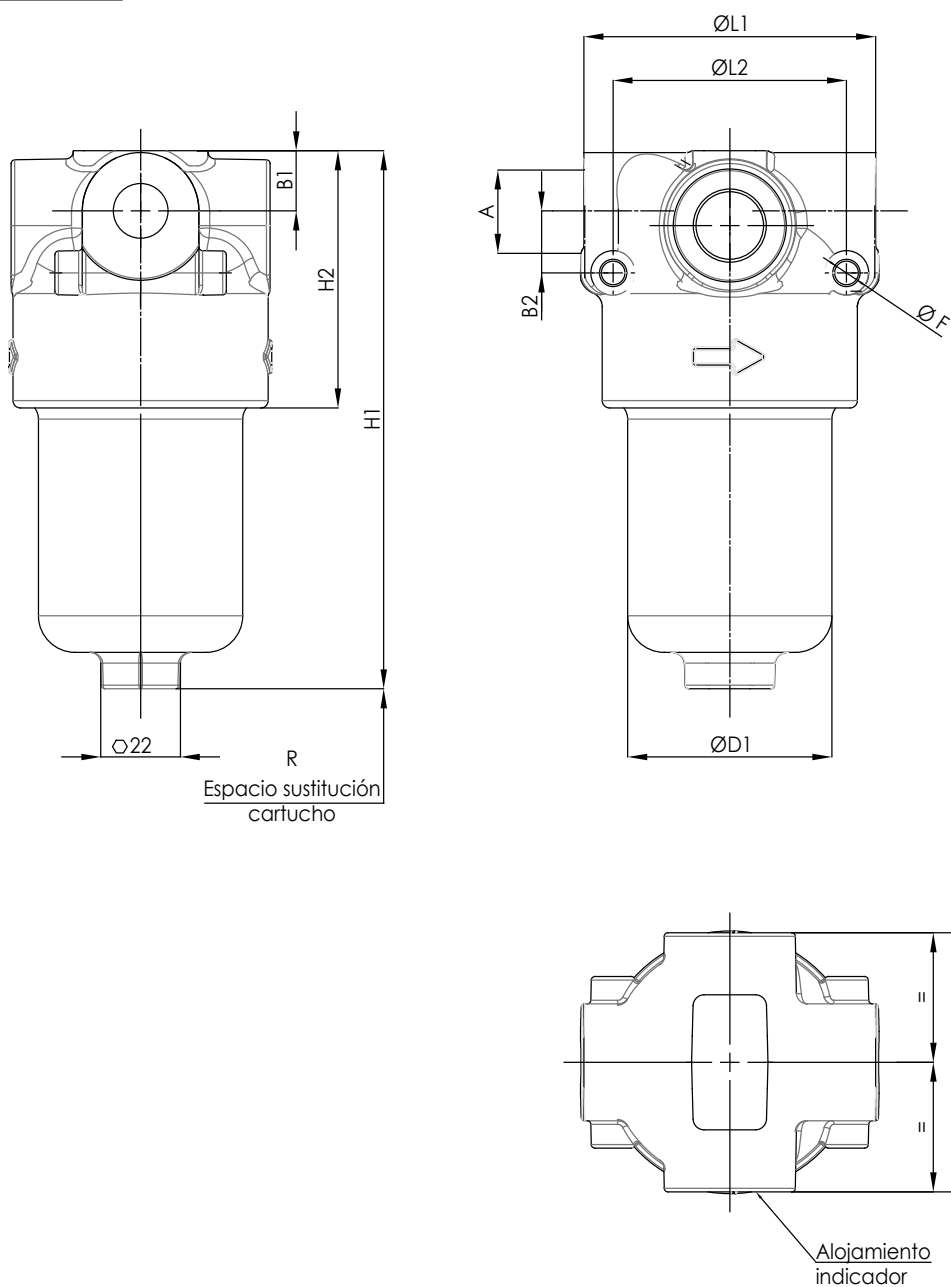
RANGO TEMPERATURA DE TRABAJO:

-25°C +100°C

COMPATIBILIDAD FLUIDOS:

Total con HH-HL-HM-HV (según ISO 2943).
Para el uso con otros fluidos, contactar con el Servicio al cliente de Filtrec (info@filtrec.es).

DIMENSIONES GENERALES



TAMAÑO NOMINAL

MODELO	A	B1	B2	B3	D1	F	H1	H2	L1	L2	R	PESO
FD3-10	G 1/2"	16	17	72	56	6,5	147	70	80	64	90	2,4 Kg
FD3-11							236					2,6 Kg

INFORMACIÓN PARA PEDIDOS

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	F	D3	10	G10	A	B	B3	D	W	EX5
EL FILTRANTE		D3	10	G10	A					

1. FILTRO	F	
2. SERIE	D3	
3. TAMAÑO FILTRO	10-11	
4. MEDIA FILTRANTE	000	sin elemento
	G03	fibra de vidrio $\beta_{4,5\mu m(c)} > 1.000$
	G06	fibra de vidrio $\beta_{7\mu m(c)} > 1.000$
	G10	fibra de vidrio $\beta_{12\mu m(c)} > 1.000$
	G15	fibra de vidrio $\beta_{18\mu m(c)} > 1.000$
	G25	fibra de vidrio $\beta_{22\mu m(c)} > 1.000$
	C10	papel $\beta_{10\mu m(c)} > 2$
5. COLAPSO ELEMENTO	A	21 bar
6. JUNTAS	B	NBR
	V	FKM
7. CONEXIONES	B3	G 1/2"
8. VÁLVULA BYPASS	0	no by-pass
	D	6 bar
9. OPCIÓN INDICADOR	T	con tapón de metal
	W	con tapón de plástico
		cuando se montará el indicador
10. INDICADOR	000	no indicador
	VX5	diferencial visual 5 bar
	EX5	diferencial eléctrico 5 bar
ACCESORIOS	LC24	Conector LED

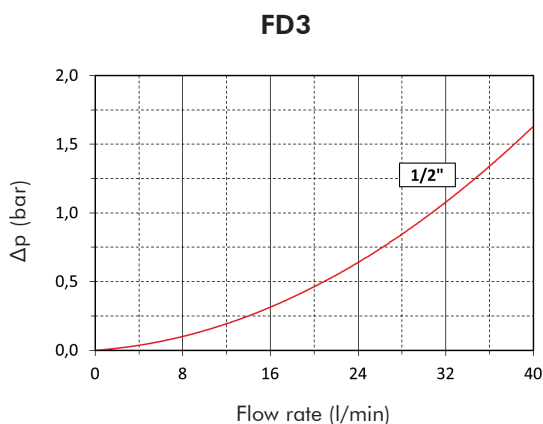
Los accesorios deben pedirse por separado.

PÉRDIDA DE CARGA (Δp) INFORMACIÓN PARA DIMENSIONAMIENTO DEL FILTRO

El Δp total a través de un filtro completo se obtiene de la suma: " Δp Carcasa" + " Δp Elemento Filtrante". Idealmente, esto no debe exceder 1,0 bar y nunca debe exceder 1/3 del valor de calibración de la válvula de bypass. N.B. Todos los datos indicados se han obtenido en nuestro laboratorio, de acuerdo con la especificación ISO3968 con aceite mineral que tiene una viscosidad de 32 cSt y densidad de 0,875 Kg/dm³.

PÉRDIDA DE CARGA DE LA CARCASA

El " Δp Carcasa" (bar) se obtiene a través de la curva del modelo y conexión considerados, en correspondencia con el valor del caudal.



PÉRDIDA DE CARGA DEL ELEMENTO FILTRANTE

El " Δp Elemento Filtrante" (bar) viene dado por el caudal (l/min) multiplicado por el factor indicado en la tabla a continuación, en correspondencia de la media filtrante y micraje escogidos, y dividido por 1000.

Si el aceite tiene una viscosidad V_x diferente de 32 cSt, se debe aplicar un factor correctivo $V_x / 32$.

Ejemplo: 20 l/min con D310G10A y viscosidad del aceite 46 cSt $\rightarrow 20 \times 0,75 / 1000 \times 46/32 = 0,02$ bar.

	G03A	G06A	G10A	G15A	G25A	C10A
D310	88,57	45,71	21,43	15,71	10,00	8,57
D311	35,71	17,14	10,00	7,14	4,29	2,86

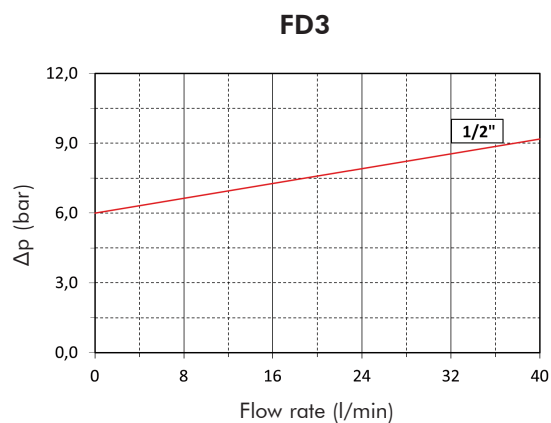
EJEMPLO DE CÁLCULO DE Δp TOTAL

FD3G10ABB5DWV05 con 80 l/min y aceite 46 cSt:

" Δp Carcasa" 0,5 bar + " Δp Elemento Filtrante" 0,02 bar ($20 \times 0,75/1000 \times 46/32$) = " Δp Filtro Completo" 0,52 bar

PÉRDIDA DE CARGA DE LA VÁLVULA BYPASS

El Δp de la válvula de bypass viene dada por la curva del modelo y la configuración considerados, en correspondencia con el valor del caudal.



N.B. Todos los datos indicados se han obtenido en nuestro laboratorio, de acuerdo con la especificación ISO3968 con aceite mineral que tiene una viscosidad de 32 cSt y densidad de 0,875 Kg/dm³.

CONSEJOS PARA EL USUARIO



PAR DE APRIETE DEL INDICADOR

VX5/EX5

50 Nm

KIT JUNTAS DE RECAMBIO

	NBR	FKM
FD3	06.021.00147	06.021.00148

ATENCIÓN

-  Asegúrese de usar equipo de protección individual (EPIS) durante las operaciones de instalación y mantenimiento.

ELIMINACIÓN DEL ELEMENTO FILTRANTE

-  Los elementos filtrantes usados y las partes de filtro sucias de aceite se clasifican como "material de desecho peligroso": deben ser eliminados de acuerdo con las leyes locales por empresas autorizadas.

MONTAJE

-  Las conexiones roscadas IN y OUT deben conectarse a las mangueras en la dirección de flujo correcta (se muestra una flecha en el cabezal (1) del filtro).
- La carcasa del filtro se debe montar, preferiblemente, con el vaso (6) hacia abajo.
- Asegure al marco la cabeza del filtro (1) usando los agujeros de fijación roscados (3).
- Verifique que no haya tensión en el filtro después del montaje.
- Se debe asegurar el suficiente espacio para la operación de reemplazo del elemento filtrante.
- El indicador de colmataje debe estar en una posición fácilmente visible.
- Cuando se utiliza un indicador eléctrico, asegúrese de que esté correctamente cableado.
-  Nunca ponga en marcha el sistema sin el elemento filtrante montado.
- Mantenga en stock un elemento filtrante FILTREC para el reemplazo, cuando sea necesario.

FUNCIONAMIENTO

-  El filtro debe funcionar dentro de las condiciones de funcionamiento de presión, temperatura y compatibilidad indicadas en la primera página de esta ficha técnica.
- El elemento filtrante debe reemplazarse tan pronto como el indicador de colmatación indique a la temperatura de trabajo (en condiciones de arranque en frío, con temperatura del aceite inferior a 30 ° C, se puede dar una falsa alarma debido a la viscosidad del aceite).
- Si no hay un indicador de obstrucción montado, reemplace el elemento filtrante de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del sistema.

MANTENIMIENTO

-  Asegúrese de que el sistema esté apagado y que no haya presión residual en el filtro.
- Desenrosque el vaso (6) girándolo en sentido antihorario y retírelo.
- Retire el elemento filtrante sucio (5).
- Instale un nuevo elemento filtrante FILTREC (5), verificando el código del producto, particularmente en relación con el grado de filtración; abra su protección de plástico en el lado del extremo abierto e insértelo en el alojamiento de la cabeza del filtro, luego retire completamente la protección de plástico.
- Limpiar cuidadosamente el vaso (6); verifique las condiciones de las juntas tóricas (7) y reemplácelas si es necesario.
- Lubrique la rosca del vaso (6) y atorníllela a mano en el cabezal del filtro (1) girándola en sentido horario.
-  Apretar al par recomendado.
- Los elementos filtrantes usados no pueden limpiarse y reutilizarse.

