



SERIE FD3

Filtri in linea per alta pressione

Filtri in linea per pressioni di esercizio fino a 110 bar, portate fino a 30 l/min.

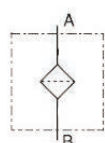
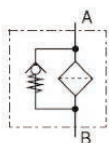
Disponibili con o senza bypass, predisposti per il montaggio di indicatore differenziale di intasamento del tipo visivo od elettrico.

INFORMAZIONI TECNICHE

CORPO FILTRO

Prove effettuate secondo NFPA T3.10.5.1 , ISO3968

SIMBOLI OLEODINAMICI:



PRESSIONE:

max di esercizio: 110 bar
di scoppio: 330 bar

ATTACCHI:

G 1/2"

MATERIALI:

Testa: lega di alluminio
Contenitore: lega di alluminio
Guarnizioni: NBR (FKM su richiesta)

BYPASS:

Taratura 6 bar oppure no-bypass

ELEMENTO FILTRANTE

Prove effettuate secondo ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181

SETTO FILTRANTE:

Microfibra inorganica: G03 - G06 - G10 - G15 - G25
Carta: C10

PRESSIONE DIFFERENZIALE DI
COLLASSO:

21 bar

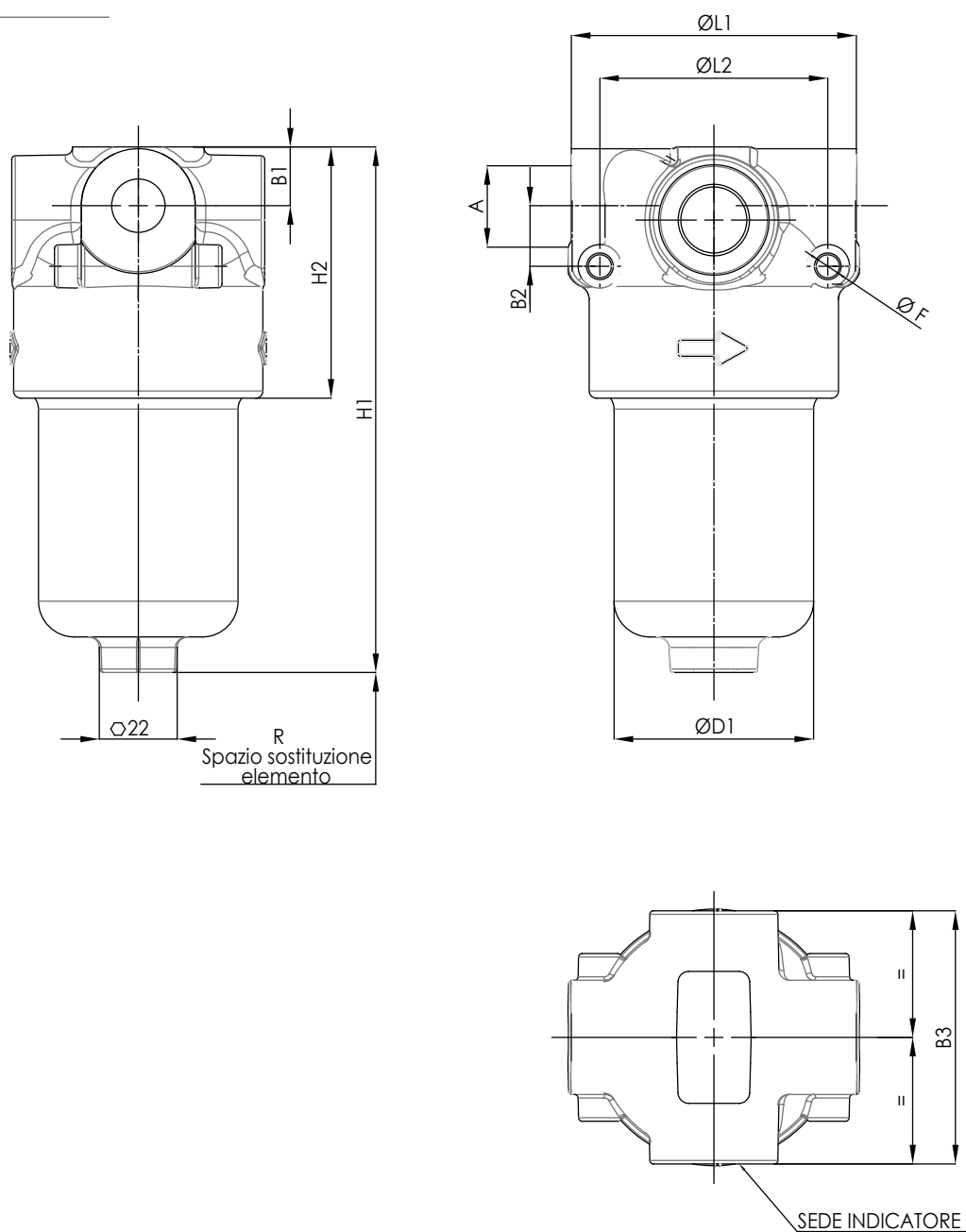
TEMPERATURA DI ESERCIZIO:

-25°C +100°C

COMPATIBILITA' CON I FLUIDI:

Completa con fluidi HH-HL-HM-HV (secondo ISO 2943).
Per uso con altri fluidi contattare il Servizio Clienti Filtrec
(info@filtrec.it).

INFORMAZIONI DIMENSIONALI



GRANDEZZA NOMINALE

MODELLO	A	B1	B2	B3	D1	F	H1	H2	L1	L2	R	PESO
FD3-10	G 1/2"	16	17	72	56	6,5	147	70	80	64	90	2,4 Kg
FD3-11							236					2,6 Kg

INFORMAZIONI PER L'ORDINAZIONE

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	F	D3	10	G10	A	B	B3	D	W	EX5
EL. FILTRANTE		D3	10	G10	A					

1. FILTRO	F	
2. SERIE	D3	
3. GRANDEZZA	10-11	
4. SETTO FILTRANTE	000	senza elemento
	G03	fibra $\beta_{4,5\mu m(c)} > 1.000$
	G06	fibra $\beta_{7\mu m(c)} > 1.000$
	G10	fibra $\beta_{12\mu m(c)} > 1.000$
	G15	fibra $\beta_{18\mu m(c)} > 1.000$
	G25	fibra $\beta_{22\mu m(c)} > 1.000$
	C10	carta $\beta_{10\mu m(c)} > 2$
5. DELTA P COLLASSO	A	21 bar
6. GUARNIZIONI	B	NBR
	V	FKM
7. ATTACCHI	B3	G 1/2"
8. VALVOLA BYPASS	0	no by-pass
	D	6 bar
9. SEDE INDICATORE	T	con tappo metallico
	W	con tappo in plastico
		se viene montato un indicatore
10. INDICATORE	000	senza indicatore
	VX5	differenziale visivo 5 bar
	EX5	differenziale elettrico 5 bar

ACCESSORI	LC24	connettore LED
-----------	------	----------------

Gli accessori vanno ordinati separatamente

PERDITE DI CARICO (Δp) INFORMAZIONI PER IL DIMENSIONAMENTO

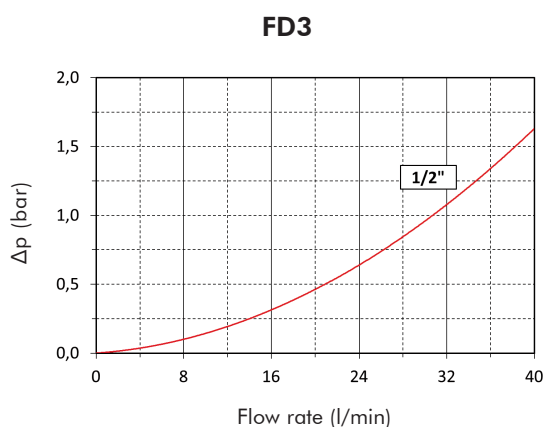
La perdita di carico Δp totale attraverso un filtro è data da Δp del corpo + Δp dell'elemento.

Il suo valore, ad elemento pulito, non dovrebbe superare 1,0 bar e mai superare 1/3 del valore di taratura della valvola di bypass.

N.B. Tutti i dati indicati sono stati rilevati nel nostro laboratorio, secondo la normativa ISO3968 con olio avente viscosità 32 cSt e densità 0,875 Kg/dm³.

CORPO FILTRO

La Perdita di carico (Δp) è data dalla curva di modello e attacco considerati, in corrispondenza del valore di portata.



ELEMENTO FILTRANTE

Il Δp (bar) dell'elemento filtrante è dato dalla portata (l/min) moltiplicato per il coefficiente della tabella qui sotto corrispondente al setto filtrante scelto e poi diviso per 1000.

Se l'olio ha una viscosità V_x diversa da 32 cSt bisogna applicare un fattore correttivo $V_x/32$.

Esempio: D310G10A con 20 l/min e olio viscosità 46 cSt $> 20 \times 0,75/1000 \times 46/32 = 0,02$ bar

	G03A	G06A	G10A	G15A	G25A	C10A
D310	88,57	45,71	21,43	15,71	10,00	8,57
D311	35,71	17,14	10,00	7,14	4,29	2,86

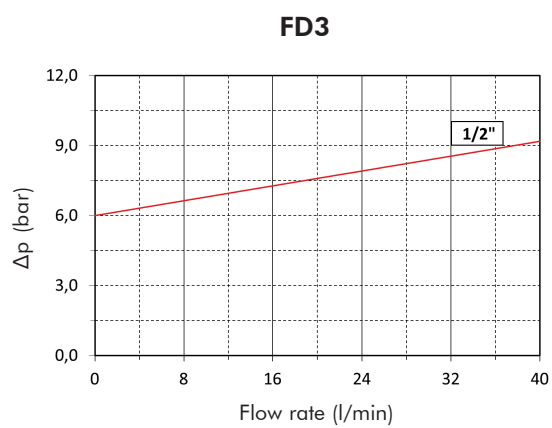
ESEMPIO DI CALCOLO DI Δp TOTALE

FD3G10ABB5DWV05 con **20** l/min e olio **46** cSt:

Δp corpo 0,5 bar + Δp elemento 0,02 bar ($20 \times 0,75 / 1000 \times 46/32$) = Δp totale 0,52 bar

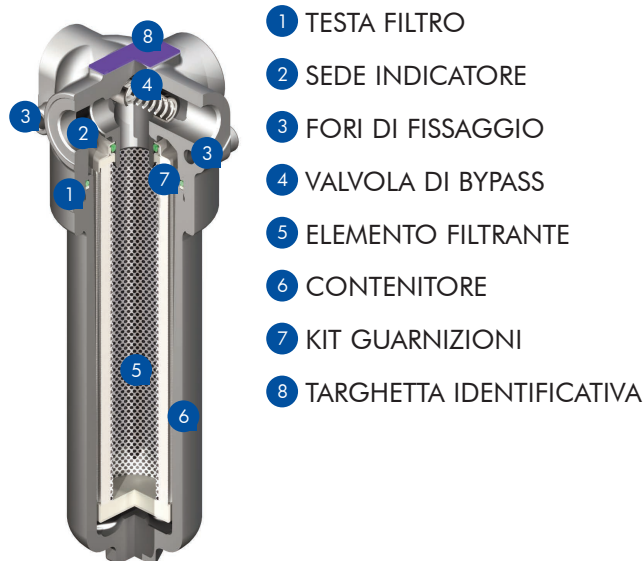
VALVOLA DI BYPASS

Il Δp della valvola di bypass è data dalla curva di modello e taratura considerati, in corrispondenza del valore di portata.



N.B. Tutti i dati indicati sono stati rilevati nel nostro laboratorio, secondo la normativa ISO3968 con olio avente viscosità 32 cSt e densità 0,875 Kg/dm³.

SUGGERIMENTI PER L'USO



COPPIA DI SERRAGGIO INDICATORE

VX5/EX5

50 Nm

KIT GUARNIZIONI DI RICAMBIO

	NBR	FKM
FD3	06.021.00147	06.021.00148

ATTENZIONE

- ⚠ Utilizzate gli appositi DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) durante le operazioni di installazione e manutenzione.

SMALTIMENTO DEGLI EL. FILTRANTI

- ⚠ Gli elementi filtranti usati e le parti di filtro sporche di olio sono classificati come "Rifiuti speciali pericolosi" e devono essere smaltiti da aziende autorizzate, secondo le leggi in vigore.

INSTALLAZIONE

- ⚠ 1. gli attacchi IN e OUT devono essere collegati alle tubazioni nel verso giusto (indicato da una freccia sulla testa filtro (1)).
2. Il corpo filtro deve essere preferibilmente montato con il contenitore (6) verso il basso.
3. fissare la testa filtro (1) alla struttura utilizzando gli appositi fori filettati (3).
4. verificate che non ci siano tensioni sul corpo filtro dopo il fissaggio.
5. verificate che si sia spazio per la rimozione dell'elemento filtrante.
6. l'indicatore visivo di intasamento deve essere in posizione ben visibile.
7. se l'indicatore è elettrico verificare che sia collegato correttamente.
- ⚠ 8. non avviate mai l'impianto senza elemento filtrante montato.
9. tenete a magazzino elementi filtranti FILTREC per una sostituzione tempestiva quando necessario.

USO

- ⚠ 1. il filtro deve lavorare entro i limiti di pressione, temperatura e compatibilità specificati nella prima pagina di questa scheda tecnica.
2. l'elemento filtrante deve essere sostituito non appena si attiva la segnalazione dell'indicatore di intasamento alla temperatura di esercizio (negli avviamenti a freddo, con temperatura dell'olio inferiore a 30°C, la viscosità elevata può causare falsi allarmi).
3. se non è montato un indicatore di intasamento sostituire l'elemento agli intervalli prescritti dal costruttore dell'impianto.

MANUTENZIONE

- ⚠ 1. assicuratevi che l'impianto sia spento e che non ci sia pressione residua nel filtro.
2. svitate il contenitore (6) ruotandolo in senso antiorario.
3. estraete l'elemento filtrante esausto (5).
4. montate un elemento (5) FILTREC nuovo, dopo aver verificato la corrispondenza del codice, in particolare il grado di filtrazione; aprite la protezione in plastica dal lato superiore ed infilate l'elemento nel codolo della testa filtro, quindi rimuovete completamente la protezione in plastica.
5. pulite il contenitore con cura; verificate le condizioni degli O-ring (7) e sostituiteli se necessario.
6. lubrificate il filetto del contenitore (6) e avvitatelo nella testa filtro (1) ruotandolo in senso orario.
7. avvitate a fondo il contenitore.
- ⚠ 8. gli elementi filtranti usati non possono essere puliti o riutilizzati.

