

**FD3 SERİSİ**

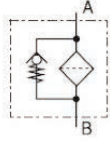
Hat tip yüksek basınç filtreleri

110 bar çalışma basıncı ve 30lt/dk debiye göre hat tipi filtreler.

Bypass valfli veya bypass valfsiz temin edilebilir. Görsel veya elektriksek kirlilik göstergesi ile kullanılabilirler.

TEKNİK BİLGİ**GÖVDE**

NFPA T3.10.5.1 , ISO3968 a göre test edilir.

HİDROLİK SEMBOL:**BASINÇ:**

Maksimum çalışma:
Patlama:

110 bar
330 bar

BAĞLANTI PORTLARI:

G 1/2"

MALZEMELER:

Kafa: alüminyum alaşım
Tas: alüminyum alaşım
Seal: NBR (FKM talebe istinaden)

BYPASS:

6 bar veya by-pass valfsiz

ELEMAN

ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181'a göre test edilir

FİLTRE MEDYASI:

İnorganik mikrofiber: G03 - G06 - G10 - G15 - G25
Kağıt: C10

ÇÖKME DAYANIMI BASINCI:

21 bar

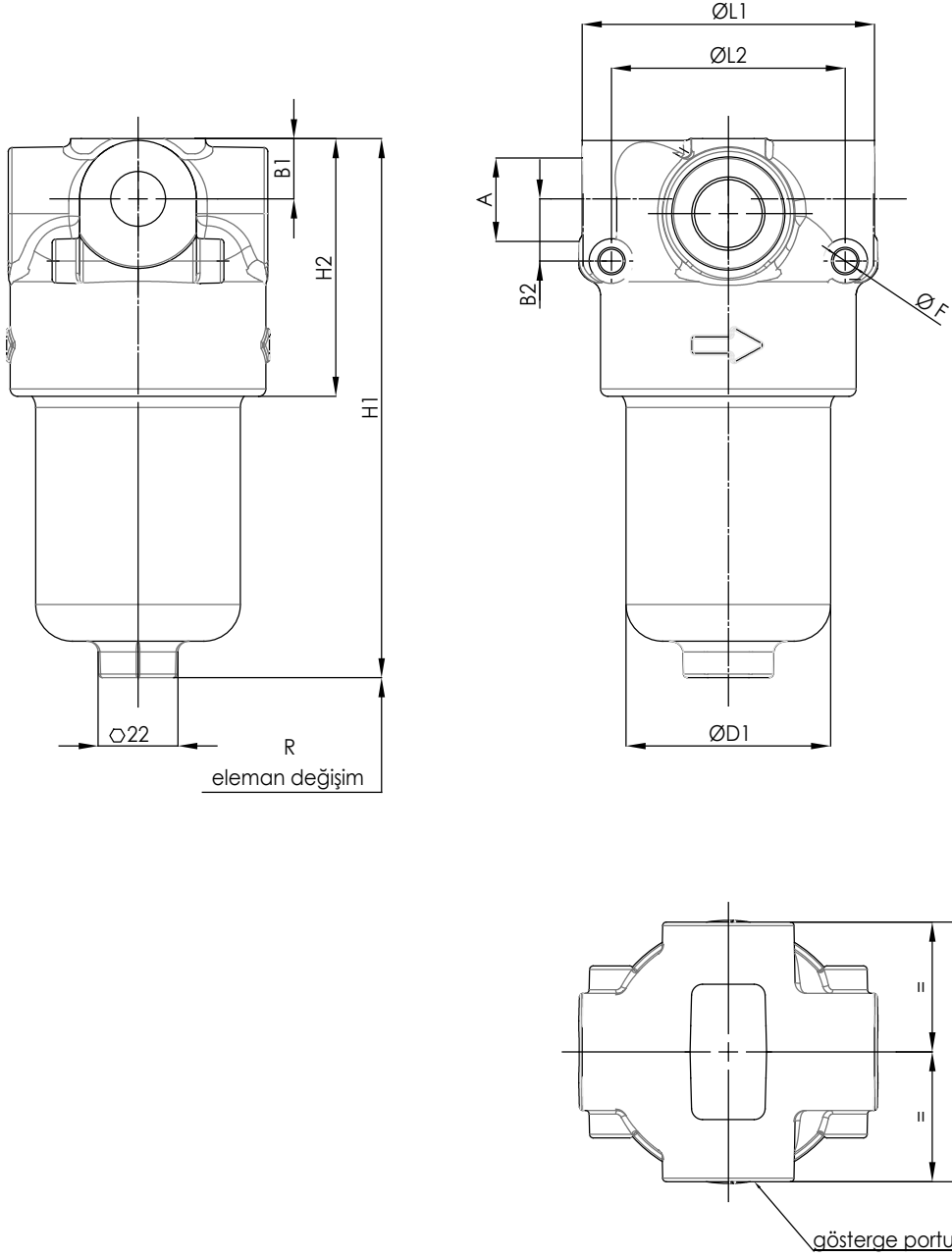
ÇALIŞMA SICAKLIK ARALIĞI:

-25°C +100°C

AKIŞKAN UYUMLULUĞU:

HH-HL-HM-HV (ISO 2943'a göre) ile tam
Diğer akışkanlar için satış temsilcinizle görüşünüz(info@filtrec.com.tr).

BOYUTLAR



BOYUTLAR

MODEL	A	B1	B2	B3	D1	F	H1	H2	L1	L2	R	AĞIRLIK
FD3-10	G 1/2"	16	17	72	56	6,5	147	70	80	64	90	2,4 Kg
FD3-11							236					2,6 Kg

SİPARİŞ BİLGİSİ

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	F	D3	10	G10	A	B	B3	D	W	EX5
YEDEK ELEMAN		D3	10	G10	A					

1. FİLTRE	F	
2. SERİSİ	D3	
3. FİLTRE BOYUT	10-11	
4. FİLTRE MEDYASI	000	elemansız
	G03	cam elyaf $\beta_{4,5\mu m(c)} > 1.000$
	G06	cam elyaf $\beta_{7\mu m(c)} > 1.000$
	G10	cam elyaf $\beta_{12\mu m(c)} > 1.000$
	G15	cam elyaf r $\beta_{18\mu m(c)} > 1.000$
	G25	cam elyaf $\beta_{22\mu m(c)} > 1.000$
	C10	kağıt $\beta_{10\mu m(c)} > 2$
5. ELEMAN ÇÖKME BASINCI	A	21 bar
6. CONTALAR	B	NBR
	V	FKM
7. BAĞLANTILAR	B3	G 1/2"
8. BYPASS VALFİ	0	by-pass yok
	D	6 bar
9. GÖSTERGE PORTU	T	metal tıpalı
	W	plastik tıpalı
		gösterge kullanılacak ise
10. KİRLİLİK GÖSTERGESİ	000	gösterge yok
	VX5	5 bar görsel fark basınç
	EX5	5 bar elektriksel fark basınç
AKSESUARLAR	LC24	LED hem görsel hem elektriksel uyarı için konektör

Aksesuarlar, hariç sipariş edilmelidir.

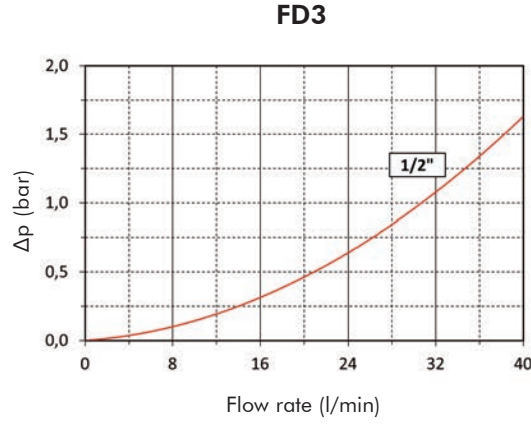
SEÇİM İÇİN BASINÇ DÜŞÜMÜ (Δp) BİLGİSİ

Toplam fark basınç düşümü Filtre Gövdesi Δp + Eleman Δp değeridir.

Bu değer ideal olarak 1,0 bar değerini aşmamalı ve asla bypass valf 1/3 değerini aşmamalıdır.
NOT: raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

GÖVDE BASINÇ DÜŞÜMÜ

Gövde fark basıncı Δp , debiye göre model ve bağlantı portuna göre şu şekildedir;



ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/dk) çarpılıp, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x), düzeltici faktör olarak $V_x/32$ değeri ile de çarpılır, sonuç elde edilir. Örnek: 20 l/dk, D310G10A ve yağ viskozitesi 46 cSt $\rightarrow 20 \times 0,75 / 1000 \times 46/32 = 0,02$ bar değeri elde edilir.

	G03A	G06A	G10A	G15A	G25A	C10A
D310	88,57	45,71	21,43	15,71	10,00	8,57
D311	35,71	17,14	10,00	7,14	4,29	2,86

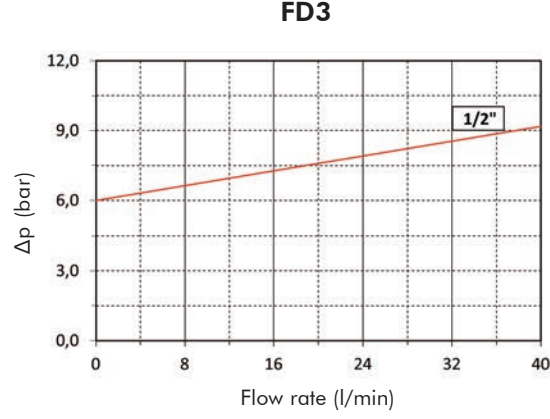
ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ Δp HESAPLAMA

FD3G10ABB5DWV05 20 l/dk ve yağ 46 cSt:

Gövde Δp 0,5 bar + eleman Δp 0,02 bar ($20 \times 0,75/1000 \times 46/32$) = toplam Δp 0,52 bar

BYPASS VALF BASINÇ DÜŞÜMÜ

Bypass valf basınç düşümü Δp , belirtilen model ve porta göre debiye göre değişimi şu şekildedir;



NOT: raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

KULLANICI İPUÇLARI

- 1 FİLTRE KAFASI
- 2 GÖSTERGE PORT
- 3 SABİTLEME DELİĞİ
- 4 BY- PASS VALFİ
- 5 FİLTRE ELEMANI
- 6 FILTER KABI
- 7 CONTA SETİ
- 8 AÇIKLAYICI ETİKET

GÖSTERGE SIKMA TORKU

VX5/EX5

50 Nm

YEDEK CONTA SETİ PARÇA NUMARASI

	NBR	FKM
FD3	06.021.00147	06.021.00148

UYARI

- ⚠ Çalıştırma ve bakım esnasında kişisel koruyucu ekipmanlarınızın takılı olduğundan emin olunuz.

FİLTRE ELEMANININ BERTARAF EDİLMESİ

- ⚠ Kullanılmış filtre elemanları ve filtre parçaları kirli yağları "tehlikeli atık malzeme" sınıfındadır; yerel yönetimlerce belirlenen kanunen uygun şekilde bertarafı sağlanmalıdır.

MONTAJ

- ⚠ 1. GİRİŞ ve ÇIKIŞ portları hortumlar ile, filtre kafasında (1) belirtilen akış yönüne göre bağlanmalıdır.
2. Filtre gövdesi ve filtre kabı (6) tercihen aşağı doru monte edilmelidir.
3. Filtre kafası (1) güvenliği ve sağlamlığı için, sabitleme deliğinden (3) sabitlenmelidir.
4. Montaj sonrası filtrede gerilim oluşmadığından emin olunuz.
5. Eleman değişimi için alt kısmında yeterli boşluk olduğundan emin olunuz.
6. Görsel kirlilik göstergesi kolaylıkla görülebilir olmalıdır.
7. Elektriksel göster kullanılıyor ise düzgün kablo çekildiğinden emin olunuz.
- ⚠ 8. Asla filtre elemansız olarak kullanılmamalıdır.
9. Zamanında değişim için FILTREC Yedek eleman bulundurduğunuzdan emin olunuz.

ÇALIŞMA

- ⚠ 1. Filtre, teknik dokümanın ilk sayfasında belirtilen basınç, sıcaklık ve sıvı uygunluğuna göre kullanılmalıdır.
2. Gösterge uyarısı alınır alınmaz en kısa sürede filtre elemanı değiştirilmelidir. (30°C derece altı soğuk başlangıç koşullarında yağ viskozitesi yüksek olacağından yanlış alarm alınabilir)
3. Eğer gösterge kullanılmıyor ise, üreticinin tavsiye ettiği periyotta filtre elemanı değişimi yapınız.

BAKIM

- ⚠ 1. Sistemin tamamen kapalı olduğundan ve filtrede kalan basınç olmadığından emin olunuz.
2. Filtre kabını (6) saat yönü tersinde çevirin ve çıkartın.
3. Kirli filtre elemanı (5) çıkartınız.
4. Yeni FILTREC eleman (5) temin ediniz. Parça kodunu doğrulayın, mikronunu doğrulayın, plastik koruyucusunu çıkartınız.
5. Filtre kabını (6) temizleyiniz; o-ringleri (7) kontrol ediniz ve gerekli görürseniz değiştiriniz.
6. Filtre kabı (6) dişlerini yağlayınız ve el ile filtre kafasına (1) saat yönünde çevirip sıkınız.
7. Sonuna kadar sıkınız
- ⚠ 8. Yeni filtre elemanı temizlenemez ve tekrar kullanılamaz.

