



FDD040 SERIES

Filtros dúplex de baja presión

Tamaños 630 a 1000 según DIN 24550

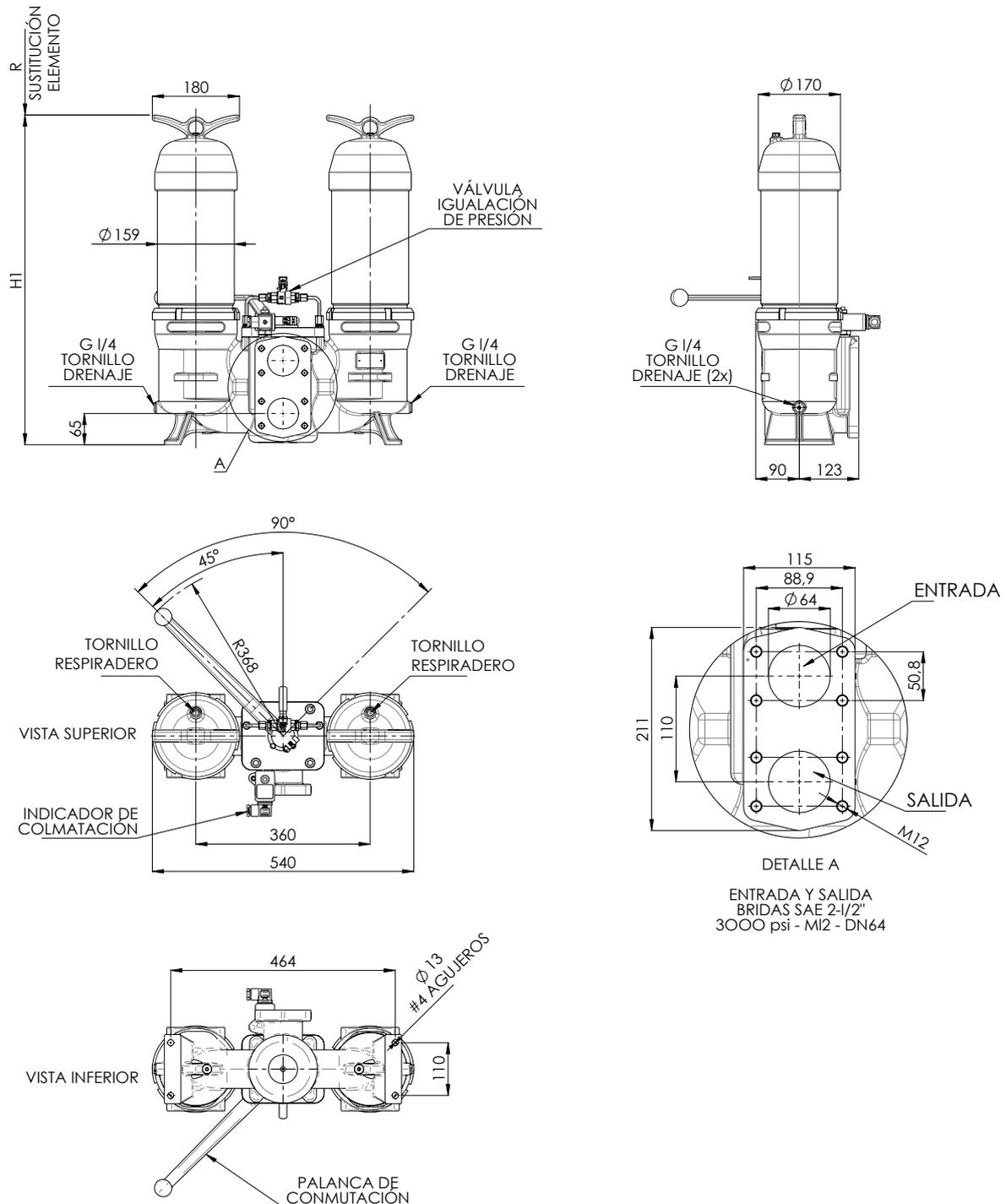
Filtros en línea para presiones de trabajo de hasta 40 bar, caudal de hasta 1000 l/min.

Fabricación dúplex para servicio ininterrumpido. Válvula de conmutación en el lado de entrada, palanca de cambio ergonómica con cierre de seguridad y compensación de presión.



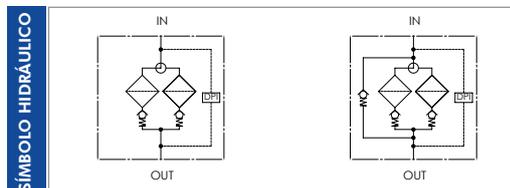
CARCASA	Testado según NFPA T3.10.5.1*, ISO 10771* ISO 3968
PRESIÓN:	max operativa 40 bar
CONEXIONES:	Brida SAE 2 1/2" 3000 psi
MATERIALES:	Cuerpo filtro: acero al carbono pintado Cabeza filtro: hierro fundido pintado Vaso filtro: fundido pintado Juntas: NBR
VÁLVULA BYPASS:	3,5 bar
ELEMENTO	Testado según ISO 11170, 2941, 2942, 2943, 3724, 3968, 16889, 16908, 23181
MEDIA FILTRANTE:	microfibra inorgánica G01 - G03 - G06 - G10 -G15 G25
PRESIÓN DE COLAPSO:	20 bar 210 bar
TEMPERATURA DE TRABAJO:	-30°C +100°C
COMPATIBILIDAD FLUIDOS:	Total con HH-HL-HM-HV HETG-HEES (según ISO 6743/4). Para usos con otros fluidos, por favor contacten con el Servicio de Atención al Cliente FILTREC (info@filtrec.es).

DIMENSIONES GENERALES



TAMAÑO NOMINAL

MODELO	H1	R	PESO
FDD040XD630	690	300	80 Kg
FDD040XD1000	920	530	100 Kg



INFORMACIÓN PARA EL PEDIDO

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
FDD040	XD	1000	G10	A	B	F9M	D	S	000	S	0
ELEMENTO	XD	1000	G10	A							

1. SERIE FILTRO	FDD040	
2. SERIE ELEMENTO FILTRANTE	XD	
3. TAMAÑO FILTRO	630 - 1000	
4. MEDIA FILTRANTE	000	sin elemento
	G01	fibra inorgánica $\beta_{4\mu m(c)} > 1.000$
	G03	fibra inorgánica $\beta_{5\mu m(c)} > 1.000$
	G06	fibra inorgánica $\beta_{7\mu m(c)} > 1.000$
	G10	fibra inorgánica $\beta_{12\mu m(c)} > 1.000$
	G15	fibra inorgánica $\beta_{17\mu m(c)} > 1.000$
	G25	fibra inorgánica $\beta_{22\mu m(c)} > 1.000$
5. COLAPSO ELEMENTO	A	21 bar
	B	210 bar
6. JUNTAS	B	NBR
7. CONEXIONES	F9M	2 1/2" SAE 3000 psi - M12
8. VÁLVULA DE BYPASS	0	sin by-pass
	D	3,5 bar
9. OPCIÓN PUERTO INDICADOR	S	estándar
10. COMPULSORY FIELD	000	estándar filtrec
11. CORROSION PROTECTION	0	estándar
12. OPTION	0	sin opción

ACCESORIOS

Los accesorios deben pedirse por separado

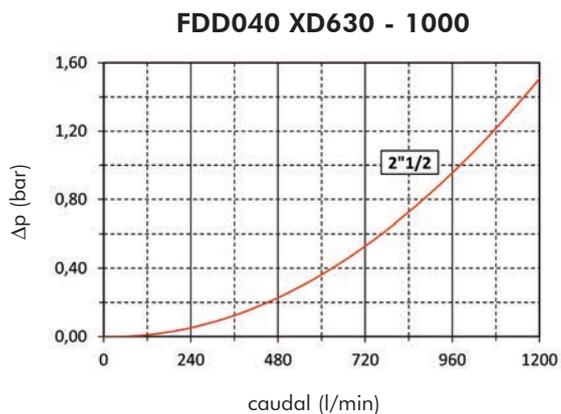
INDICADOR	FG2	diferencial visual y eléctrico 2,2 bar
Para los detalles de los indicadores, consulte las instrucciones de servicio.	FG5	diferencial visual y eléctrico 5 bar <small>recomendado para la opción sin bypass</small>
	FG8	diferencial visual y eléctrico 8 bar

PÉRDIDA DE CARGA (Δp) INFORMACIÓN PARA DIMENSIONAMIENTO DEL FILTRO

El Δp total a través de un filtro completo se obtiene de la suma: " Δp Carcasa" + " Δp Elemento Filtrante".
N.B. Todos los datos indicados se han obtenido en nuestro laboratorio, de acuerdo con la especificación ISO3968 con aceite mineral que tiene una viscosidad de 32 cSt y densidad de 0,875 Kg/dm³.

PÉRDIDA DE CARGA DE LA CARCASA

El " Δp Carcasa"(bar) se obtiene a través de la curva del modelo y conexión considerados, en correspondencia con el valor del caudal.



PÉRDIDA DE CARGA DEL ELEMENTO FILTRANTE (elementos filtrantes 20 bar colapso)

El " Δp Elemento Filtrante"(bar) viene dado por el caudal (l/min) multiplicado por el factor indicado en la tabla de abajo, en correspondencia de la media filtrante y micraje escogidos y dividido por 1000.

Si el aceite tiene una viscosidad V_x diferente de 32 cSt, se debe aplicar un factor correctivo $V_x / 32$.

Ejemplo: 400 l/min con XD1000G10A y viscosidad del aceite 46 cSt $> (400 \times 0,54) / 1000 \times 46/32 = 0,31$ bar.

	G01A	G03A	G06A	G10A	G15A	G25A
XD630	2,14	1,5	1,19	0,78	0,6	0,55
XD1000	1,46	1,02	0,82	0,54	0,42	0,39

EJEMPLO DE CÁLCULO DE Δp TOTAL

FDD040XD1000G10ABF9MDWFG2 con 400 l/min y aceite 46 cSt:

" Δp Carcasa" 0,15 bar + " Δp Elemento" 0,31 bar $(400 \times 0,54)/1000 \times (46/32) =$ " Δp Filtro Completo" 0,46 bar

PÉRDIDA DE CARGA DEL ELEMENTO FILTRANTE (elementos filtrantes 210 bar)

El "Δp Elemento Filtrante"(bar) viene dado por el caudal (l/min) multiplicado por el factor indicado en la tabla de abajo, en correspondencia de la media filtrante y micraje escogidos y dividido por 1000.

Si el aceite tiene una viscosidad Vx diferente de 32 cSt, se debe aplicar un factor correctivo $Vx / 32$.

Ejemplo: 40 l/min con XD1000G10B y viscosidad del aceite 46 cSt $> (400 \times 0,67) / 1000 \times 46/32 = 0,38$ bar.

	G01B	G03B	G06B	G10B	G15B	G25B
XD630	2,65	1,85	1,47	0,97	0,87	0,7
XD1000	1,81	1,27	1,02	0,67	0,59	0,48

EJEMPLO DE CÁLCULO DE Δp TOTAL

FDD040XD1000G10BBF9MDWFG2 con 400 l/min y aceite 46 cSt:

"Δp Carcasa" 0,15 bar + "Δp Elemento" 0,38 bar $(400 \times 0,67)/1000 \times (46/32) =$ "Δp Filtro Completo" 0,77 bar

N.B. Todos los datos indicados se han obtenido en nuestro laboratorio, de acuerdo con la especificación ISO3968 con aceite mineral que tiene una viscosidad de 32 cSt y densidad de 0,875 Kg/dm³.

CONSEJOS PARA EL USUARIO



- 1 CABEZA FILTRO
- 2 INDICADOR
- 3 AGUJEROS DE FIJACIÓN
- 4 DRENAJE
- 5 KIT JUNTAS
- 6 CUERPO FILTRO
- 7 ELEMENTO FILTRANTE
- 8 VASO FILTRO
- 9 RESPIRADERO

PAR DE APRIETE DEL INDICADOR

50 Nm

KIT JUNTAS DE RECAMBIO

	NBR
XD630-1000	06.021.00326

PAR DE APRIETE DEL VASO

atornillar el recipiente del filtro hasta el final

ATENCIÓN

- ⚠ Asegúrese de usar equipo de protección individual (EPIS) durante las operaciones de instalación y mantenimiento.

DESECHO DEL ELEMENTO FILTRANTE

- ⚠ Los elementos filtrantes usados y las partes de filtro sucias de aceite se clasifican como "material de desecho peligroso" y deben ser eliminados de acuerdo con las leyes locales por empresas autorizadas.

MONTAJE

- ⚠ 1. Los puertos de ENTRADA y SALIDA deben estar conectados a las mangueras en la dirección de flujo correcta (una flecha en el cabezal del filtro (1) indica la dirección correcta).
- 2. La carcasa del filtro debe montarse preferiblemente con el recipiente (6) hacia abajo.
- 3. Sujete al chasis la cabeza del filtro (1) utilizando los agujeros de fijación (3).
- 4. Verifique que no haya tensión en el filtro después del montaje.
- 5. Garantice un espacio suficiente para la operación de reemplazo del elemento filtrante.
- 6. El indicador visual tiene que estar en una posición fácilmente visible.
- 7. Cuando se utiliza un indicador eléctrico, asegúrese que esté correctamente cableado.
- ⚠ 8. Nunca ponga en marcha el sistema sin el elemento filtrante montado.
- 9. Tenga disponible en su stock un elemento de repuesto FILTREC para su reemplazo, cuando sea necesario.
- 10. La carcasa del filtro debe estar conectada a tierra.

FUNCIONAMIENTO

- ⚠ 1. El filtro debe funcionar dentro de las condiciones de trabajo en cuanto a presión, temperatura y compatibilidad, tal y como se indica en la primera página de esta ficha técnica.
- 2. El elemento filtrante debe reemplazarse tan pronto como el indicador de colmatación lo indique a la temperatura de trabajo (en condiciones de arranque en frío, con temperatura del aceite inferior a 30°C, se puede dar una falsa alarma debido a la viscosidad del aceite).
- 3. Si no está montado un indicador de colmatación, reemplace el elemento filtrante según las recomendaciones del fabricante del sistema.

MAINTENANCE

- ⚠ 1. Opere con la palanca de igualación de presión ubi cada detrás de la palanca de conmutación. Tire de la perilla de cierre y gire la palanca de conmutación. Coloque una bandeja debajo para recolectar el aceite restante. Cierre la válvula de compensación de presión.
- 2. Afloje el tornillo de ventilación del lado del filtro que no está en uso, de 2 a 3 vueltas (máx), hasta que se haga contacto con el tope de seguridad.
- 3. Retire el tapón de drenaje en la parte inferior de la carcasa y drene el aceite.
- 4. Desenrosque el recipiente del filtro girándolo en sentido anti horario y límpielo con un medio adecuado. **Atención:** La palanca de conmutación, desde ahora hasta que se vuelva a enroscar el recipiente del filtro, no se puede activar bajo ninguna circunstancia.
- 5. Retire el elemento filtrante con cuidado.
- 6. Revise la junta tórica del vaso del filtro para ver si está dañada y reemplácela si es necesario.
- ⚠ 7. Averigüe que la referencia del elemento filtrante sea la correcta, comprobando el código de la etiqueta del filtro. Para asegurarse de que no se produzca contaminación durante el cambio del elemento, primero abra la bolsa de plástico y luego empuje el elemento sobre la espita en el cabezal del filtro. Ahora retire la bolsa de plástico.
- 8. Empuje el elemento con cuidado sobre la boca y ajuste el vaso del filtro hasta que se detenga por completo. Retroceda el vaso del filtro 1/8 de giro.
- 9. Apriete el tornillo de drenaje.
- 10. Para volver a llenar el cuerpo del filtro, opere solo con la palanca de compensación de presión, hasta que el líquido salga sin burbujas por el agujero de drenaje.
- 11. Apriete el tornillo de ventilación. Compruebe si hay fugas accionando de nuevo la palanca equalizadora.

www.filtrec.com

La información técnica puede cambiar sin previo aviso

