

SERIE FDM

Filtri in pressione per montaggio modulare

Filtri con interfaccia CETOP, pressione di esercizio fino a 315 bar, portata fino a 40 l/min.

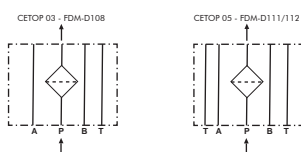
Predisposti per il montaggio di indicatore differenziale di intasamento del tipo visivo od elettrico.

INFORMAZIONI TECNICHE

CORPO FILTRO

Prove effettuate secondo NFPA T3.10.5.1 , ISO3968

SIMBOLI OLEODINAMICI:



PRESSIONE:

max di esercizio: 315 bar
di scoppio: 945 bar

ATTACCHI:

CETOP 03 - CETOP 05

MATERIALI:

Testa: acciaio
Contenitore: acciaio
Guarnizioni: NBR (FKM su richiesta)

BYPASS:

No by-pass

ELEMENTO FILTRANTE

Prove effettuate secondo ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181

SETTO FILTRANTE:

Microfibra inorganica: G03 - G06 - G10 - G25

PRESSIONE DIFFERENZIALE DI COLLASSO:

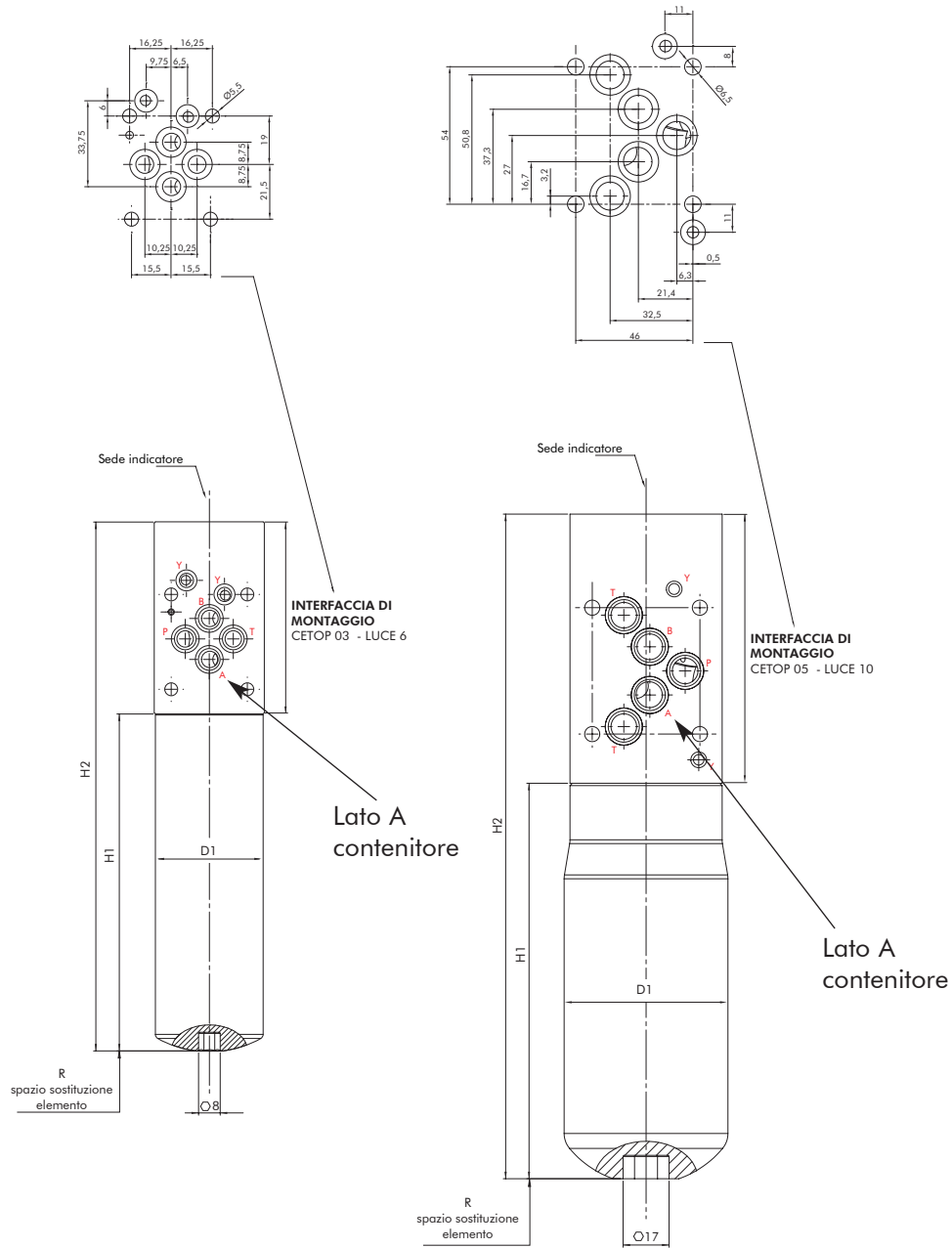
210 bar

TEMPERATURA DI ESERCIZIO:

-25°C +100°C

COMPATIBILITA' CON I FLUIDI:

Completa con fluidi HH-HL-HM-HV (secondo ISO 2943).
Per uso con altri fluidi contattare il Servizio Clienti Filtrec
(info@filtrec.it).

INFORMAZIONI DIMENSIONALI

GRANDEZZA NOMINALE

| MODELLO | D1 | H1 | H2 | R | PESO |
|-----------|------|-----|-----|----|--------|
| FDM-D1-08 | Ø 46 | 144 | 226 | 60 | 2,5 Kg |
| FDM-D1-11 | Ø 70 | 169 | 284 | 80 | 4,0 Kg |
| FDM-D1-12 | | 265 | 380 | | 5,4 Kg |

INFORMAZIONI PER L'ORDINAZIONE

| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. |
|---------------|------------|-----------|-----------|------------|----------|----------|----------|----------|------------|
| | FDM | D1 | 11 | G10 | B | B | D | W | EX5 |
| EL. FILTRANTE | | D1 | 11 | G10 | B | | | | |

| | | |
|-----------------------------|----------|---|
| 1. SERIE FILTRO | FDM | |
| 2. SERIE ELEMENTO FILTRANTE | D1 | |
| 3. GRANDEZZA | 08-11-12 | |
| 4. SETTO FILTRANTE | 000 | senza elemento |
| | G03 | fibra $\beta_{4,5\mu\text{m(c)}} > 1.000$ |
| | G06 | fibra $\beta_{7\mu\text{m(c)}} > 1.000$ |
| | G10 | fibra $\beta_{12\mu\text{m(c)}} > 1.000$ |
| | G25 | fibra $\beta_{22\mu\text{m(c)}} > 1.000$ |
| 5. DELTA P COLLASSO | B | 210 bar |
| 6. GUARNIZIONI | B | NBR |
| | V | FKM |
| 7. POSIZIONE CONTENITORE | D | Contenitore lato A - (standard) |
| | S | Contenitore lato B - (a richiesta) |
| 8. SEDE INDICATORE | S | con tappo metallico |
| | W | con tappo in plastico |
| 9. INDICATORE | 000 | senza indicatore |
| | VX5 | differenziale visivo 5 bar |
| | EX5 | differenziale elettrico 5 bar |
| | VX8 | differenziale visivo 8 bar |
| | EX8 | differenziale elettrico 8 bar |
| ACCESSORI | LC24 | connettore LED |

Gli accessori vanno ordinati separatamente

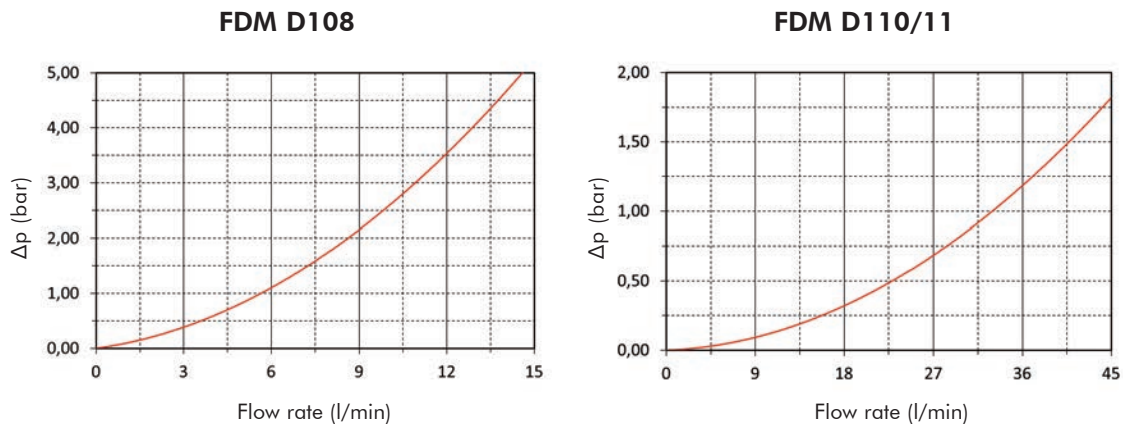
PERDITE DI CARICO (Δp) INFORMAZIONI PER IL DIMENSIONAMENTO

La perdita di carico Δp totale attraverso un filtro è data da Δp del corpo + Δp dell'elemento.
Questo valore non dovrebbe superare 1,5 bar con elemento pulito.

N.B. Tutti i dati indicati sono stati rilevati nel nostro laboratorio, secondo la normativa ISO3968 con olio avente viscosità 32 cSt e densità 0,875 Kg/dm³.

CORPO FILTRO

La Perdita di carico (Δp) è data dalla curva di modello e attacco considerati, in corrispondenza del valore di portata.



ELEMENTO FILTRANTE

Il Δp (bar) dell'elemento filtrante è dato dalla portata (l/min) moltiplicato per il coefficiente della tabella qui sotto corrispondente al setto filtrante scelto e poi diviso per 1000.

Se l'olio ha una viscosità V_x diversa da 32 cSt bisogna applicare un fattore correttivo $V_x/32$.
Esempio: D112G06B con 22 l/min e olio viscosità 46 cSt $> 22 \times 13,00/1000 \times 46/32 = 0,41$ bar

| | G03B | G06B | G10B | G25B |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| D108 | 120,86 | 63,61 | 28,34 | 15,93 |
| D111 | 51,28 | 31,81 | 19,00 | 9,54 |
| D112 | 28,51 | 13,00 | 9,25 | 5,30 |

ESEMPIO DI CALCOLO DI Δp TOTALE

FDMD112G06BBDWVX5 con 22 l/min e olio 46 cSt:

Δp corpo 0,5 bar + Δp elemento 0,41 bar ($22 \times 13,00 / 1000 \times 46/32$) = Δp totale 0,91 bar

N.B. Tutti i dati indicati sono stati rilevati nel nostro laboratorio, secondo la normativa ISO3968 con olio avente viscosità 32 cSt e densità 0,875 Kg/dm³.

SUGGERIMENTI PER L'USO



- 1 TESTA FILTRO
- 2 SEDE INDICATORE
- 3 FORI DI FISSAGGIO
- 4 ELEMENTO FILTRANTE
- 5 CONTENITORE
- 6 KIT GUARNIZIONI
- 7 TARGHETTA IDENTIFICATIVA

COPPIA DI SERRAGGIO INDICATORE

| | |
|-----------------|-------|
| VX5-VX8-EX5-EX8 | 50 Nm |
|-----------------|-------|


COPPIA DI SERRAGGIO CONTENITORE

| | |
|-------------|-------|
| FDM D108 | 50 Nm |
| FDM D111-12 | 60 Nm |


KIT GUARNIZIONI DI RICAMBIO

| | NBR | FKM |
|-------------|--------------|--------------|
| FDM D108 | 06.021.00154 | 06.021.00124 |
| FDM D111-12 | 06.021.00155 | 06.021.00125 |



ATTENZIONE

-  Utilizzate gli appositi DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) durante le operazioni di installazione e manutenzione.


SMALTIMENTO DEGLI EL. FILTRANTI

-  Gli elementi filtranti usati e le parti di filtro sporche di olio sono classificati come "Rifiuti speciali pericolosi" e devono essere smaltiti da aziende autorizzate, secondo le leggi in vigore.



INSTALLAZIONE

-  1. la testa (1) deve essere montata in modo da combaciare esattamente con le interfacce dei componenti.
- 2. la testa (1) deve essere fissata tra valvola e blocco tramite gli appositi fori di fissaggio (3)
- 3. verificate che si sia spazio per la rimozione dell'elemento filtrante.
- 4. l'indicatore visivo di intasamento deve essere in posizione ben visibile.
- 5. se l'indicatore è elettrico verificare che sia collegato correttamente.
- 6. non avviate mai l'impianto senza elemento filtrante montato.
-  7. tenete a magazzino elementi filtranti FILTREC per una sostituzione tempestiva quando necessario.

USO

-  1. il filtro deve lavorare entro i limiti di pressione, temperatura e compatibilità specificati nella prima pagina di questa scheda tecnica.
- 2. l'elemento filtrante deve essere sostituito non appena si attiva la segnalazione dell'indicatore di intasamento alla temperatura di esercizio (negli avviamenti a freddo, con temperatura dell'olio inferiore a 30°C, la viscosità elevata può causare falsi allarmi).
- 3. se non è montato un indicatore di intasamento sostituire l'elemento agli intervalli prescritti dal costruttore dell'impianto.

MANUTENZIONE

-  1. assicuratevi che l'impianto sia spento e che non ci sia pressione residua nel filtro.
- 2. svitate il contenitore (5) ruotandolo in senso antiorario.
- 3. estraete l'elemento filtrante esausto (4).
- 4. montate un elemento (4) FILTREC nuovo, dopo aver verificato la corrispondenza del codice, in particolare il grado di filtrazione; aprite la protezione in plastica dal lato superiore ed infilate l'elemento nel codolo della testa filtro, quindi rimuovete completamente la protezione in plastica.
- 5. pulite il contenitore con cura; verificate le condizioni degli O-ring (6) e sostituiteli se necessario.
- 6. lubrificate il filetto del contenitore (5) e avvitatelo nella testa filtro (1) ruotandolo in senso orario.
- 7. avvitate a fondo il contenitore.
-  8. gli elementi filtranti usati non possono essere puliti o riutilizzati.

