



FDM SERİSİ

Modüler hat tipi yüksek basınç filtresi

315 bar çalışma basınçlı, 40lt/dk debiye kadar, CETOP ara yüzü modüler filtreler.

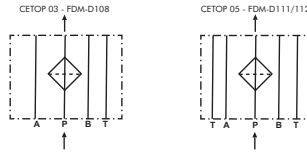
Görsel veya elektriksel kirlilik göstergesi ile kullanılabilirler.

TEKNİK BİLGİ

GÖVDE

NFPA T3.10.5.1 , ISO3968 a göre test edilir.

HİDROLİK SEMBOL:



BASINÇ:

Maksimum çalışma: 315 bar
Patlama: 945 bar

BAĞLANTI PORTLARI:

CETOP 03 - CETOP 05

MALZEMELER:

Kafa: çelik
Tas: çelik
Seal: NBR (FKM talebe istinaden)

BYPASS:

bypass yok

ELEMAN

ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181'a göre test edilir

FİLTRE MEDYASI:

İnorganik mikrofiber: G03 - G06 - G10 - G25

ÇÖKME DAYANIMI BASINCI:

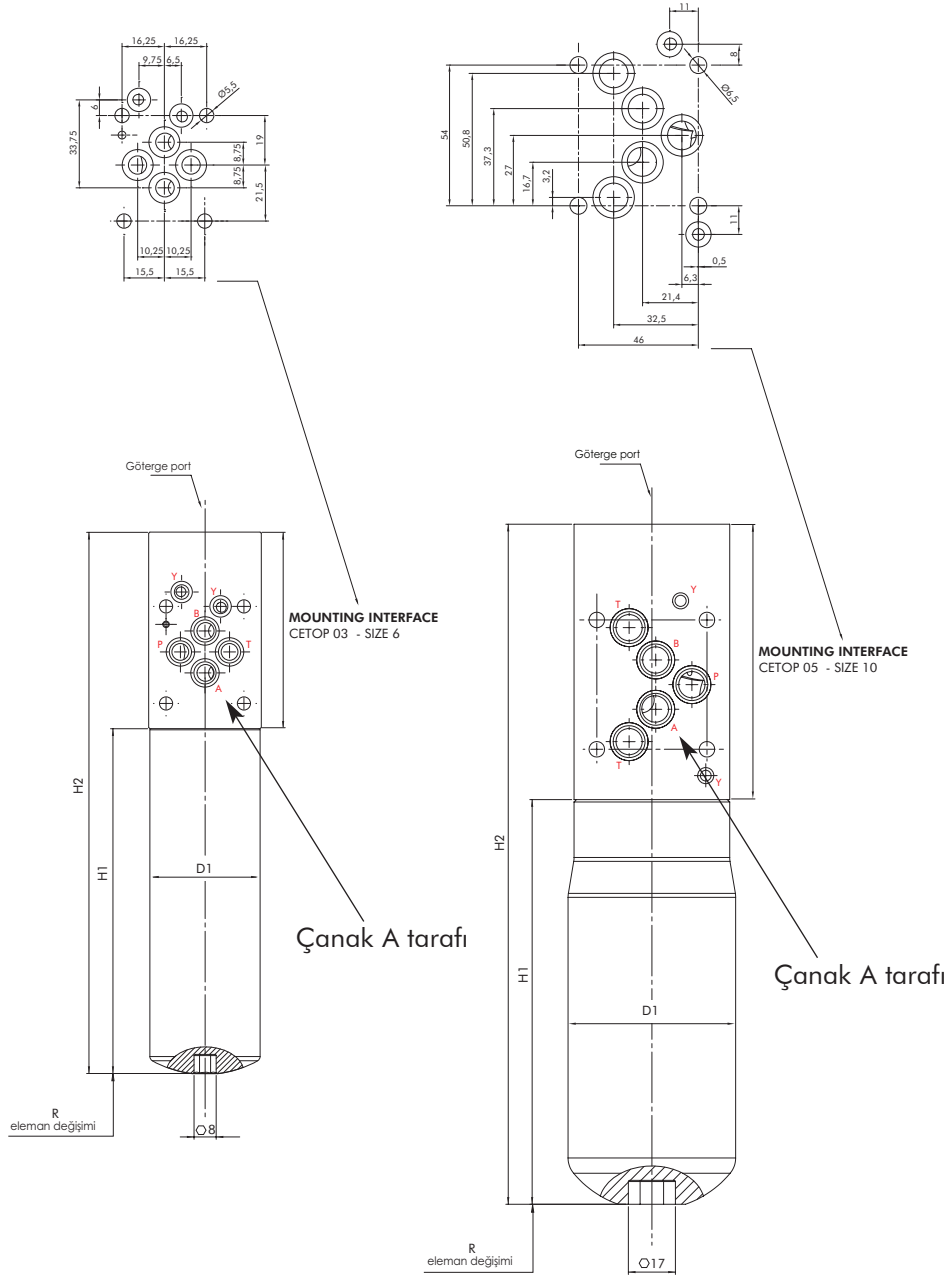
210 bar

ÇALIŞMA SICAKLIK ARALIĞI:

-25°C +100°C

AKIŞKAN UYUMLULUĞU:

HH-HL-HM-HV (ISO 2943'a göre) ile tam
Diğer akışkanlar için satış temsilcinizle görüşünüz(info@filtrec.com.tr).

BOYUTLAR

BOYUTLAR

MODEL	D1	H1	H2	R	AĞIRLIK
FDM-D1-08	Ø 46	144	226	60	2,5 Kg
FDM-D1-11	Ø 70	169	284	80	4,0 Kg
FDM-D1-12		265	380		5,4 Kg

SİPARİŞ BİLGİSİ

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
	FDM	D1	11	G10	B	B	D	W	EX5
YEDEK ELEMAN		D1	11	G10	B				

1. FİLTRE SERİSİ	FDM	
2. ELEMAN SERİSİ	D1	
3. FİLTRE BOYUT	08-11-12	
4. FİLTRE MEDYASI	000	elemansız
	G03	cam elyaf $\beta_{4,5\mu m(c)} > 1.000$
	G06	cam elyaf $\beta_{7\mu m(c)} > 1.000$
	G10	cam elyaf $\beta_{12\mu m(c)} > 1.000$
	G25	cam elyaf $\beta_{22\mu m(c)} > 1.000$
5. ELEMAN ÇÖKME BASINCI	B	210 bar
6. CONTALAR	B	NBR
	V	FKM
7. ÇANAK POZİSYONU	D	A çanak tarafı (standart)
	S	B çanak tarafı (opsiyonel)
8. GÖSTERGE PORTU	S	metal tıpalı
	W	plastik tıpalı
		gösterge kullanılacak ise
9. KİRLİLİK GÖSTERGESİ	000	gösterge yok
	VX5	5 bar görsel fark basınç
	EX5	5 bar elektriksel fark basınç
	VX8	8 bar görsel fark basınç
	EX8	8 bar elektriksel fark basınç
AKSESUARLAR	LC24	LED hem görsel hem elektriksel uyarı için konektör

Aksesuarlar, hariç sipariş edilmelidir.

SEÇİM İÇİN BASINÇ DÜŞÜMÜ (Δp) BİLGİSİ

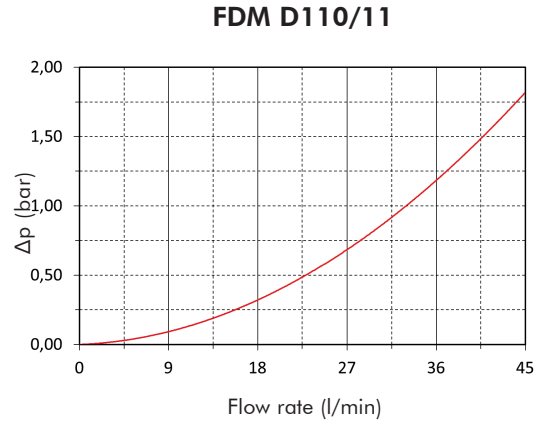
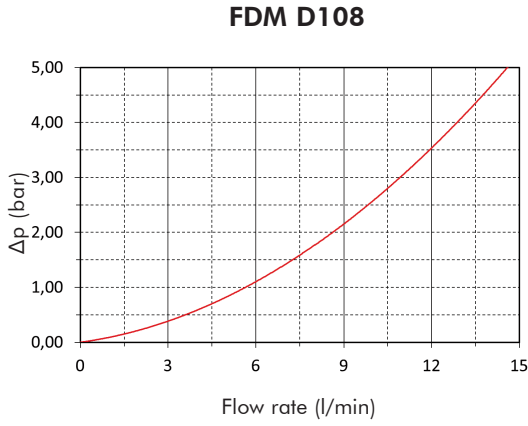
Toplam fark basınç düşümü Filtre Gövdesi Δp + Eleman Δp değeridir.

Temiz eleman ile, 1.5 bar değeri aşılmamalıdır.

NOT: raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

GÖVDE BASINÇ DÜŞÜMÜ

Gövde fark basıncı Δp , debiye göre model ve bağlantı portuna göre şu şekildedir;



ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/dk) çarpılıp, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x), düzeltici faktör olarak $V_x/32$ değeri ile de çarpılır, sonuç elde edilir. Örnek: 22 l/dk, D112G06b ve yağ viskozitesi 46 cSt $> 22 \times 10,00 / 1000 \times 46/32 = 0,41$ bar değeri elde edilir.

	G03B	G06B	G10B	G25B
D108	120,86	63,61	28,34	15,93
D111	51,28	31,81	19,00	9,54
D112	28,51	13,00	9,25	5,30

ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ Δp HESAPLAMA

FDMD112G06BBDWVX5, 22 l/dk ve yağ 46 cSt:

Gövde Dp 0,5 bar + eleman Dp 0,41 bar ($22 \times 10,00 / 1000 \times 46/32$) = toplam Dp 0,91 bar

NOT: raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

KULLANICI İPUÇLARI



- 1 FİLTRE KAFASI
- 2 GÖSTERGE PORT
- 3 SABİTLEME DELİĞİ
- 4 FİLTRE ELEMANI
- 5 FİLTRE KABİ
- 6 CONTA SETİ
- 7 AÇIKLAYICI ETİKET

GÖSTERGE SIKMA TORKU

VX5-VX8-EX5-EX8	50 Nm
-----------------	-------


ÇANAK SIKMA TORKU

FDM D108	50 Nm
FDM D111-12	60 Nm


YEDEK CONTA SETİ PARÇA NUMARASI

	NBR	FKM
FDM D108	06.021.00154	06.021.00124
FDM D111-12	06.021.00155	06.021.00125


UYARI

-  Çalıştırma ve bakım esnasında kişisel koruyucu ekipmanlarınızın takılı olduğundan emin olunuz.


FİLTRE ELEMANININ BERTARAF EDİLMESİ

-  Kullanılmış filtre elemanları ve filtre parçaları kirli yağları "tehlikeli atık malzeme" sınıfındadır; yerel yönetimlerce belirlenen kanunen uygun şekilde bertarafı sağlanmalıdır.



MONTAJ

-  1. Filtre kafası (1) düzgün bir şekilde monte edilmeli, karşı ara yüz ile birebir örtüşmelidir.
2. filtre kafası (1), valf ve blok arasındaki bağlantı deliklerinden düzgünce sabitlenmelidir
3. Eleman değişimi için alt kısmında yeterli boşluk olduğundan emin olunuz.
4. Görsel kirlilik göstergesi kolaylıkla görülebilir olmalıdır.
5. Elektriksel göster kullanılıyor ise düzgün kablo çekildiğinden emin olunuz.
6. Asla filtre elemansız olarak kullanılmamalıdır.
7. Zamanında değişim için FILTREC Yedek eleman bulundurduğunuzdan emin olunuz.

ÇALIŞMA

-  1. Filtre, teknik dokümanın ilk sayfasında belirtilen basınç, sıcaklık ve sıvı uygunluğuna göre kullanılmalıdır.
2. Gösterge uyarısı alınır alınmaz en kısa sürede filtre elemanı değiştirilmelidir.(30°C derece altı soğuk başlangıç koşullarında yağ viskozitesi yüksek olacağından yanlış alarm alınabilir)
3. Eğer gösterge kullanılmıyor ise, üreticinin tavsiye ettiği periyotta filtre elemanı değişimi yapınız.

BAKIM

-  1. Sistemin tamamen kapalı olduğundan ve filtrede kalan basınç olmadığından emin olunuz.
2. Filtre kabını (5) saat yönü tersinde çevirin ve çıkartın.
3. Kirli filtre elemanı (4) çıkartınız.
4. Yeni FILTREC eleman (4) temin ediniz. Parça kodunu doğrulayın, mikronunu doğrulayın, plastik koruyucusunu çıkartınız.
5. Filtre kabını (5) temizleyiniz; o-ringleri (6 kontrol ediniz ve gerekli görürseniz değiştiriniz.
6. Filtre kabı (5) dişlerini yağlayınız ve el ile filtre kafasına (1) saat yönünde çevirip sıkınız.
7. Sonuna kadar sıkınız
-  8. Yeni filtre elemanı temizlenemez ve tekrar kullanılamaz.

