



FH100 SERISI

Hat tip Basınç Filtresi

100 bar çalışma basıncı ve 300lt/dk debiye göre hat tipi filtreler.



GÖVDE

NFPA T3.10.5.1, ISO 10771, ISO 3968 a göre test edilir.

BASINÇ:

Maksimum Çalışma: 100 bar
Yorulma basınç testi, sıfırdan maksimum çalışma basıncına 106 döngüden fazla.
Patlama: 300 bar

BAĞLANTI:

G 1" ÷ G 1 1/4"

PORTLARI:

Kafa: demirdöküm
Tas: karbon çelik
Seal: NBR (FKM talebe istinaden)

MALZEMELER:

6 bar
3,5 bar (talebe istinaden)
ABF valfi
ABF valfi + RF valfi

ELEMAN

ISO 11170, 2941, 2942, 2943, 3724, 3968, 16889, 16908, 23181 a göre test edilir.

FİLTRE MEDYASI:

İnorganik mikrofiber:
G01 - G03 - G06 - G10
G15 - G25
Sentetik:
M05 - M10 - M15

ÇÖKME DAYANIMI BASINCI:

21 bar
210 bar

ÇALIŞMA SICAKLIK ARALIĞI:

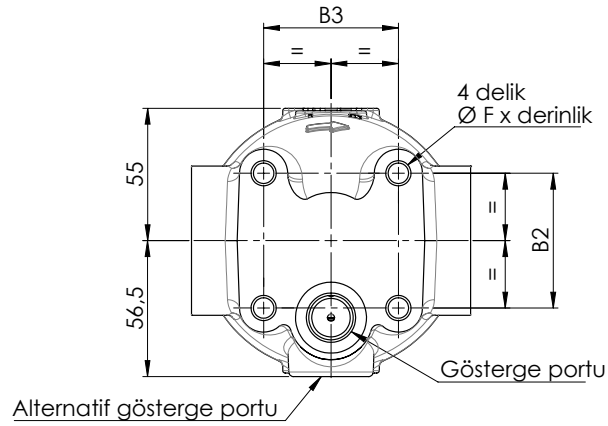
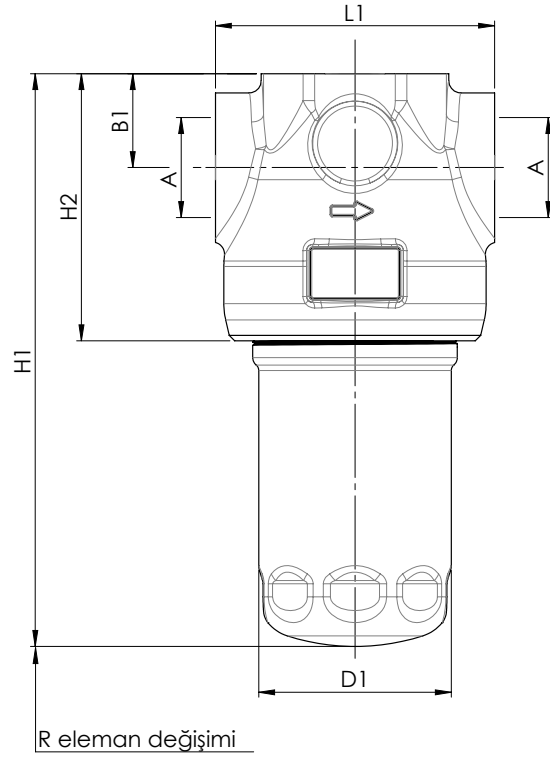
NBR conta ile birlikte
-30 °C 'den +100 °C'ye kadar.
FKM conta (OPSİYONEL) ile
-25 °C 'dan +120 °C 'a kadar.

AKIŞKAN UYUMLULUĞU:

Tam olarak HH-HL-HM-HV
HETG-HEES (ISO 6743/4'e göre).
Diğer akışkanlar için satış temsilcinizle görüşünüz (info@filtrec.it).

BOYUTLAR

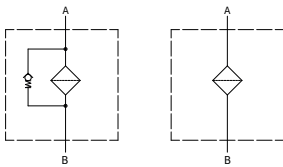
FH100-D1-3x



BOYUTLAR

MODEL	A	B1	B2	B3	D1	F	H1	H2	L1	R	AęIRLIK
FH100-D136	G 1"	39	56	56	80	M10X15	298	111	116	120	5,5 Kg
FH100-D137	G 1 1/4"	39	56	56	80	M10X15	368	111	116	120	5,9 Kg

HYDRAULIC SYMBOL



SİPARİŞ BİLGİSİ

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
	FH100	D1	36	G10	A	B	B5	D	0	W	E05	S	0
YEDEK ELEMAN	D1	36	G10	A									

1. FİLTRE SERİSİ **FH100**

2. FİLTRE ELEMAN SERİSİ **D1**

3. FİLTRE BOYUT **36-37**

4. FİLTRE MEDYASI	000	elemansız
Farklı medya seçenekleri için Filtrec Müşteri hizmetleri ile uygunluğunu kontrol edin.	G01	cam elyaf $\beta_{4\mu m(c)} \geq 1.000$
	G03	cam elyaf $\beta_{5\mu m(c)} \geq 1.000$
	G06	cam elyaf $\beta_{7\mu m(c)} \geq 1.000$
	G10	cam elyaf $\beta_{12\mu m(c)} \geq 1.000$
	G15	cam elyaf $\beta_{17\mu m(c)} \geq 1.000$
	G25	cam elyaf $\beta_{22\mu m(c)} \geq 1.000$
	M05	sentetik $\beta_{10\mu m(c)} \geq 1.000$
	M10	sentetik $\beta_{15\mu m(c)} \geq 1.000$
	M15	sentetik $\beta_{20\mu m(c)} \geq 1.000$

5. ELEMAN ÇÖKME BASINCI	A	21 bar	
	Y	21 bar - ABF / RF valfi ile	
	B	210 bar	
	X	210 bar - ABF / RF valfi ile	not available for "M" media

6. CONTALAR	*B	NBR
*yedek eleman için ihmal edilmiştir.	V	FKM (opsiyonel)

7. BAĞLANTILAR	B5	G 1"
Farklı bağlantı seçenekleri için Filtrec Müşteri hizmetleri ile uygunluğunu kontrol edin.	B6	G 1 1/4"

8. . BYPASS VALFİ	0	bypasssız
	D	6 bar
	L	3,5 bar (talebe istinaden)

9. ABF VALFİ / RF VALFİ	0	valfsiz
ABF=geri akış önleyici valf	C	ABF valfi
valve RF= ters akım valfi	R	ABF valfi+RF valfi

Bir sonraki sayfada devam etmektedir.

10. GÖSTERGE PORTU
SEÇENEKLERİ

S	Metalik kapaklı üst diferansiyel gösterge seti
W	Plastik kapaklı üst diferansiyel gösterge seti

11. GÖSTERGE

(F) FKM conta seçeneği için rakam
*LC24=Led konektörü (kirlilik göstergesi için kataloğa bakınız.)

000	göstergesiz
V02 (VF2)	diferansiyel görsel 2,7 bar
E02 (EF2)	diferansiyel elektiriksel 2,7 bar
E02L (EF2L)	diferansiyel elektiriksel 2,7 bar + *LC24
V05 (VF5)	diferansiyel görsel 5 bar
E05 (EF5)	diferansiyel elektiriksel 5 bar
E05L (EF5L)	diferansiyel elektiriksel 5 bar + *LC24
V08 (VF8)	diferansiyel görsel 8 bar
E08 (EF8)	diferansiyel elektiriksel 8 bar
E08L (EF8L)	diferansiyel elektiriksel 8 bar + *LC24

By-passsız seçeneği için önerilir.

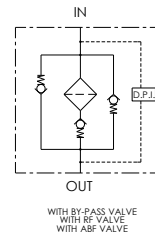
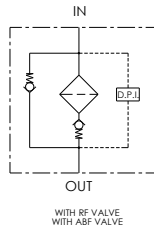
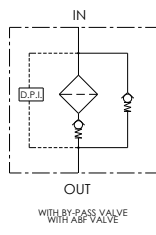
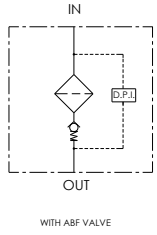
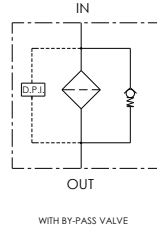
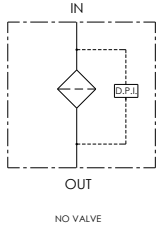
12. KOROZYON KORUMA

S	standart
---	----------

13. SEÇENEK

0	standart
---	----------

VALF SEÇENEĞİ



SEÇİM İÇİN BASINÇ DÜŞÜMÜ (Δp) BİLGİSİ

Toplam fark basınç düşümü Filtre Gövdesi Δp + Eleman Δp değeridir.

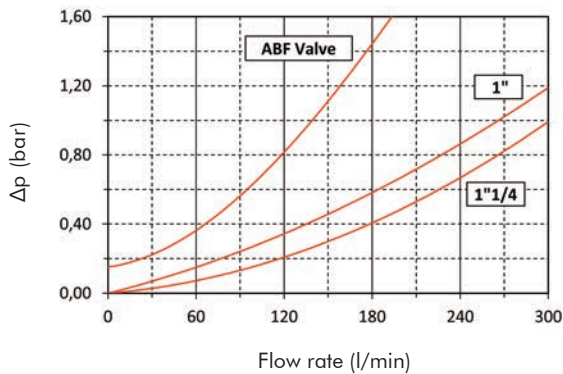
Bu değer ideal olarak 1,0 bar değerini aşmamalı ve asla bypass valf 1/3 değerini aşmamalıdır.

NOT: Raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

GÖVDE BASINÇ DÜŞÜMÜ

Gövde fark basıncı Δp , debiye göre model ve bağlantı portuna göre şu şekildedir;

FH100 D1-3x



ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ (21 bar çökme basıncına sahip elemanlar)

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/min) çarpılık, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x) düzeltici faktör olarak $V_x/32$ ile çarpılır, sonuç elde edilir. Örnek : 90 l/dk D136G10A ve yağ viskozitesi 46 cSt : $(90 \times 3,71)/1000 \times (46/32) = 0,48$ bar değeri elde edilir.

	G01	G03	G06	G10	G15	G25	M05	M10	M15
D136	13,19	9,23	6,06	3,71	2,53	2,39	2,59	1,97	1,32
D137	9,63	6,74	4,43	2,71	1,85	1,75	1,89	1,44	0,96

ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ Δp HESAPLAMA

FH100D136G10ABB5D0WE05S0, 90 l/dk ve yağ 46 cSt:

Gövde Δp 0,25 bar + eleman Δp 0,48 bar: $(90 \times 3,71)/1000 \times (46/32) =$ toplam Δp 0,73 bar

ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ (210 bar çökme basınca sahip elemanlar)

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/dk) çarpılı, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x),düzeltici faktör olarak $V_x/32$ değeri ile de çarpılır, sonuç elde edilir. Örnek: 90 l/dk D136G10B ve yağ viskozitesi 46 cSt: $(90 \times 4,72)/1000 \times (46/32) = 0,61$ bar

	G01	G03	G06	G10	G15	G25
D136	16,90	11,83	7,92	4,72	3,34	2,84
D137	12,35	8,64	5,79	3,45	2,44	2,07

ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ Δp HESAPLAMA

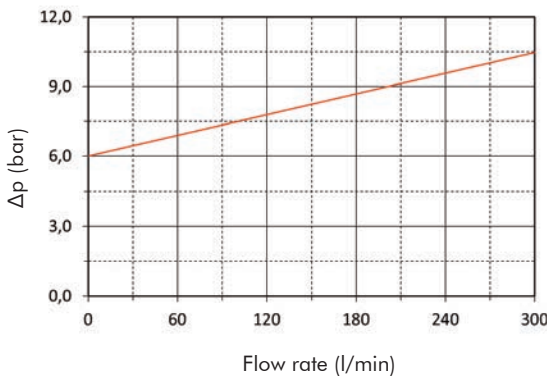
FH100D136G10BBB5D0WE05S0 , 90 l/dk ve yağ 46 cSt:

Gövde Δp 0,25 bar + eleman Δp 0,61 bar: $(90 \times 4,72)/1000 \times (46/32) =$ toplam Δp 0,86 bar

BYPASS VALF BASINÇ DÜŞÜMÜ

Bypass valf basınç düşümü Δp , belirtilen model ve porta göre debiye göre değişimi şu şekildedir;

FH100 D13x



NOT: Raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

KULLANICI İPUÇLARI



- 1 FİLTRE KAFASI
- 2 GÖSTERGE PORTU
- 3 SABİTLEME DELİĞİ
- 4 FİLTRE ELEMANI
- 5 CONTA KİTİ
- 6 FİLTRE KABI
- 7 AÇIKLAYICI ETİKET

GÖSTERGE SIKMA TORKU

90 Nm

YEDEK CONTA SETİ PARÇA NUMARASI

	NBR	FKM
FH100 D1-3x	06.021.00270	06.021.00271

KAPAK SIKMA TORKU

filtre kapağını sonuna kadar vidalayın

UYARI



Çalıştırma ve bakım esnasında kişisel koruyucu ekipmanlarınızın takılı olduğundan emin olunuz.

FİLTRE ELEMANININ BERTARAF EDİLMESİ



Kullanılmış filtre elemanları ve filtre parçaları kirli yağları " tehlikeli atık malzeme" sınıfındadır; yerel yönetimlerce belirlenen kanunen uygun şekilde bertarafı sağlanmalıdır.

MONTAJ



- GİRİŞ ve ÇIKIŞ portları hortumlar ile, filtre kafasında (1) belirtilen akış yönüne göre bağlanmalıdır.
- Filtre gövdesi ve filtre kabı (6) tercihen aşağı doğru monte edilmelidir.
- Filtre kafası (1) güvenliği ve sağlamlığı için, sabitleme deliğinden (3) sabitlenmelidir.
- Montaj sonrası filtrede gerilim oluşmadığından emin olunuz.
- Eleman değişimi için alt kısmında yeterli boşluk olduğundan emin olunuz.
- Görsel kirlilik göstergesi kolaylıkla görülebilir olmalıdır.
- Elektriksel gösterge kullanılıyor ise düzgün kablo çekildiğinden emin olunuz.
- Asla filtre elemansız olarak kullanılmamalıdır.
- Zamanında değişim için FILTREC Yedek eleman bulundurduğunuzdan emin olunuz.
- Filtre gövdesi topraklanmalıdır.



ÇALIŞMA



- Filtre, Teknik dökümanın ilk sayfasında belirtilen basınç, sıcaklık ve sıvı uygunluğuna göre kullanılmalıdır.
- Gösterge uyarısı alınır alınmaz en kısa sürede filtre elemanı değiştirilmelidir.(30°C derece altı soğuk başlangıç koşullarında yağ viskozitesi yüksek olacağından yanlış alarm alınabilir)
- Eğer gösterge kullanılmıyor ise, üreticinin tavsiye ettiği periyotta filtre elemanı değişimi yapınız.

BAKIM



- Sistemin tamamen kapalı olduğundan ve filtrede kalan basınç olmadığından emin olunuz.
- Filtre kabını (6) saat yönü tersinde çevirin ve çıkartın
- Kirli filtre elemanını (4) çıkartın.
- Yeni FILTREC elemanının parça kodunu doğrulayın, mikronunu doğrulayın plastic koruyucu cüsünü çıkartınız.
- Filtre kabını temizleyiniz; o-ringleri kontrol ediniz (5) gerekli görürseniz değiştiriniz.
- Filtre kabı (6) dişlerini yağlayınız ve el ile filtre kafasına (1) saat yönünde çevirip sıkınız.
- Sonuna kadar sıkınız.
- Yeni filtre elemanı temizlenemez ve tekrar kullanılamaz.

