



FH100 SERISI

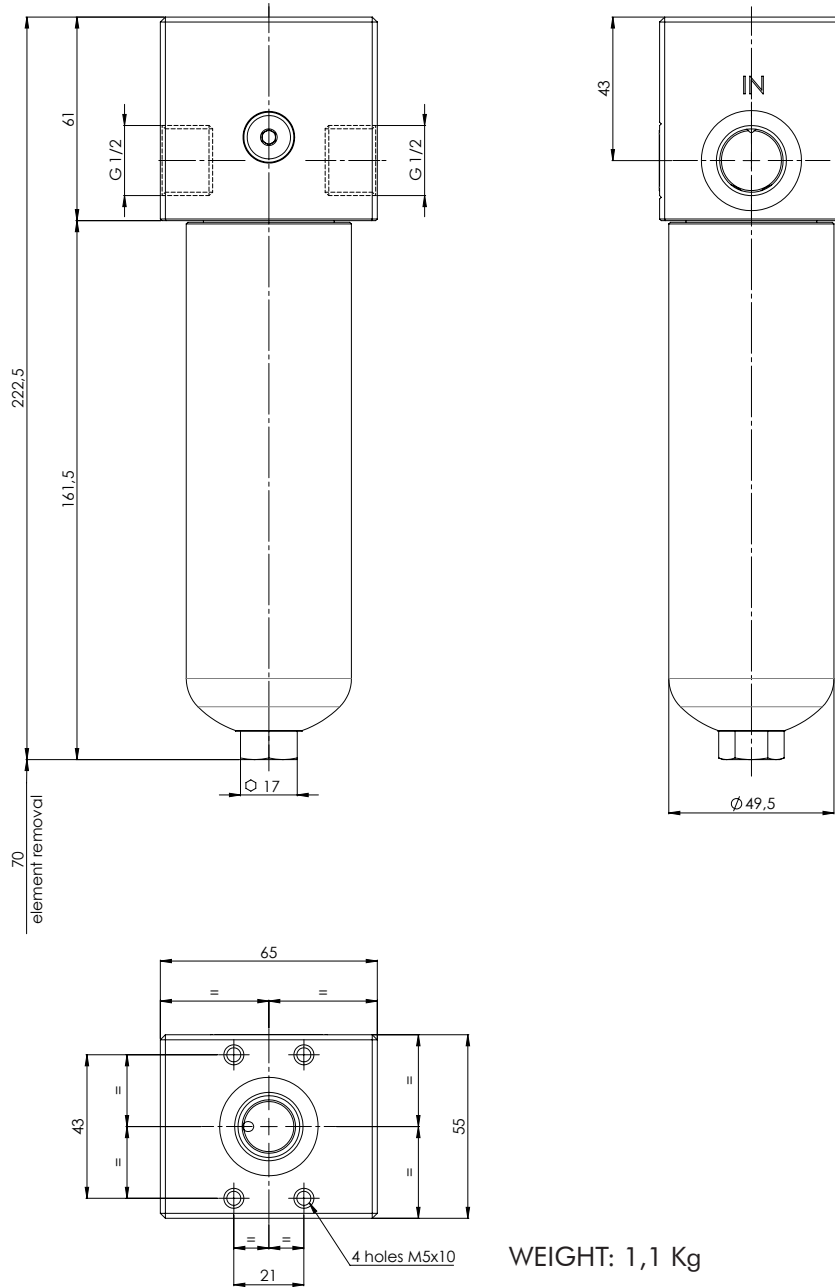
Hat tip Yüksek Basınç Filtresi

250 bar çalışma basıncı ve 50 lt/dk debiye göre hat tipi filtreler.

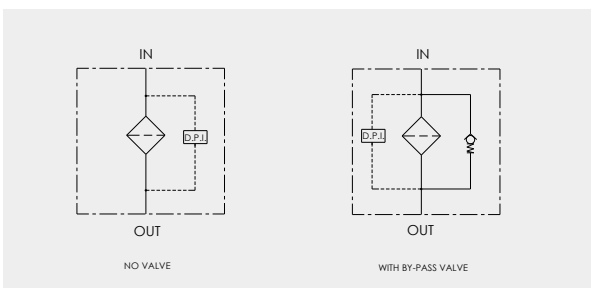


GÖVDE	NFPA T3.10.5.1, ISO 10771, ISO 3968 a göre test edilir.
BASINÇ:	Maksimum Çalışma: 250 bar Yorulma basınç testi, sıfırdan maksimum çalışma basıncına 106 döngüden fazla. Patlama: 500 bar
BAĞLANTI:	G 1/2"
PORTLARI:	KAPA: eloksal alüminyum alaşım KAP: eloksal alüminyum alaşım CONTA: NBR (FKM talebe göre)
MALZEMELER:	6 bar
ELEMAN	ISO 11170, 2941, 2942, 2943, 3724, 3968, 16889, 16908, 23181 a göre test edilir.
FİLTRE MEDYASI:	İnorganik mikrofiber: G01-G03-G06-G10-G15-G25
ÇÖKME DAYANIMI BASINCI:	210 bar
ÇALIŞMA SICAKLIK ARALIĞI:	NBR conta ile birlikte -30 °C 'den +100 °C'ye kadar. FKM conta (OPSİYONEL) ile -25 °C 'dan +120 °C 'a kadar.
AKIŞKAN UYUMLULUĞU:	Tam olarak HH-HL-HM-HV HETG-HEES (ISO 6743/4'e göre). Diğer akışkanlar için satış temsilcinizle görüşünüz (info@filtrec.it).

BOYUTLAR



ALF OPSİYONLARI



SİPARİŞ BİLGİSİ

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	FH250	D1	08	G10	B	B	B3	D	W	E05	S	0
YEDEK ELEMAN	D1	08	G10	B								

1. FİLTRE SERİSİ	FH250	
2. FİLTRE ELEMAN SERİSİ	D1	
3. FİLTRE BOYUT	08	
4. FİLTRE MEDYASI	000	elemansız
	G01	cam elyaf $\beta_{4\mu m(c)} \geq 1.000$
	G03	cam elyaf $\beta_{5\mu m(c)} \geq 1.000$
	G06	cam elyaf $\beta_{7\mu m(c)} \geq 1.000$
	G10	cam elyaf $\beta_{12\mu m(c)} \geq 1.000$
	G15	cam elyaf $\beta_{17\mu m(c)} \geq 1.000$
	G25	cam elyaf $\beta_{22\mu m(c)} \geq 1.000$
5. ELEMAN ÇÖKME BASINCI	B	210 bar
6. CONTALAR	*B	NBR
*yedek eleman için ihmal edilmiştir.	V	FKM (opsiyonel)
7. BAĞLANTILAR	B3	G 1/2
8. BYPASS VALFİ	0	bypasssız
	D	6 bar
9. GÖSTERGE PORTU SEÇENEKLERİ	S	upper differential indicator seat with metallic cap
	W	upper differential indicator seat with plastic cap
10. GÖSTERGE	000	göstergesiz
(F) conta seçeneği için rakam	V05 (VF5)	diferansiyel görsel 5 bar
*LC24=Led konektörü (kirlilik göstergesi için kataloğa bakınız.)	E05 (EF5)	diferansiyel elektiriksel 5 bar
	E05L (EF5L)	diferansiyel elektiriksel 5 bar + *LC24
	V08 (VF8)	diferansiyel görsel 8 bar
	E08 (EF8)	diferansiyel elektiriksel 8 bar
	E08L (EF8L)	diferansiyel elektiriksel 8 bar + *LC24
11. KOROZYON KORUMA	S	eloksalsız (talebe istinaden)
	A	eloksallı (standard)
12. SEÇENEK	0	standard

By-passsız seçeneği için önerilir.

SEÇİM İÇİN BASINÇ DÜŞÜMÜ (Δp) BİLGİSİ

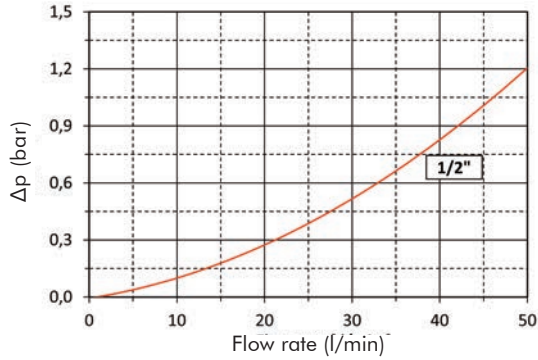
Toplam fark basınç düşümü Filtre Gövdesi Δp + Eleman Δp değeridir.

Bu değer ideal olarak 1,0 bar değerini aşmamalı ve asla bypass valf 1/3 değerini aşmamalıdır.

NOT: Raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

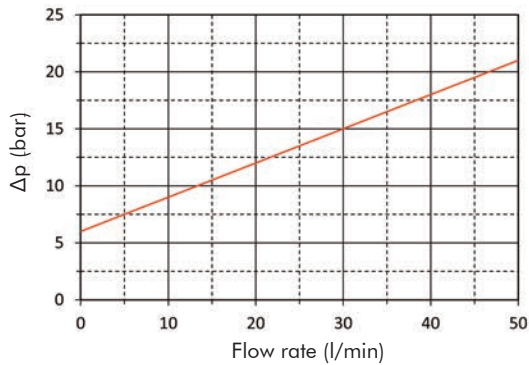
GÖVDE BASINÇ DÜŞÜMÜ

Gövde fark basıncı Δp , debiye göre model ve bağlantı portuna göre şu şekildedir;



BYPASS VALF BASINÇ DÜŞÜMÜ

Bypass valf basınç düşümü Δp , belirtilen model ve porta göre debiye göre değişimi şu şekildedir;



NOT: Raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ (210 bar çökme basıncına sahip elemanlar)

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/min) çarpılık, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x) düzeltici faktör olarak $V_x/32$ ile çarpılır, sonuç elde edilir.
Örnek: 25 lt/dk D108G10B ve viskozitesi 46 cSt: $(25 \times 34,76)/1000 \times (46/32) = 1,25$ bar

	G01B	G03B	G06B	G10B	G15B	G25B
D108	120,86	83,59	57,25	34,76	24,65	15,93

ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ Δp HESAPLAMA

FH250D108G10BBB3DWE05S0 25 lt/dk ve yağ viskozitesi 46 cSt :

Gövde Δp 0,4 bar + filtre elemanı Δp 1,25 bar $(25 \times 34,76)/1000 \times (46/32) =$ toplam Δp 1,65 bar

KULLANICI İPUÇLARI



- 1 FİLTRE KAFASI
- 2 GÖSTERGE PORTU
- 3 SABİTLEME DELİĞİ
- 4 FİLTRE ELEMANI
- 5 CONTA KİTİ
- 6 FİLTRE KABİ
- 7 AÇIKLAYICI ETİKET
- 8 BYPASS VALFİ

GÖSTERGE SIKMA TORKU

50 Nm

YEDEK CONTA SETİ PARÇA NUMARASI

	NBR	FKM
FH250 D1-08	06.021.00317	06.021.00318

KAPAK SIKMA TORKU

Filtre kapağını sonuna kadar vidalayın.

UYARI

- ⚠ Çalıştırma ve bakım esnasında kişisel koruyucu ekipmanlarınızın (PPE) takılı olduğundan emin olunuz.

FİLTRE ELEMANININ BERTARAF EDİLMESİ

- ⚠ Kullanılmış filtre elemanları ve filtre parçaları kirli yağları " tehlikeli atık malzeme" sınıfındadır; yerel yönetimlerce belirlenen kanunen uygun şekilde bertarafı sağlanmalıdır.

MONTAJ

- ⚠ 1. GİRİŞ ve ÇIKIŞ portları hortumlar ile, filtre kafasında (1) belirtilen akış yönüne göre bağlanmalıdır.
- 2. Filtre gövdesi ve filtre kabı (6) tercihen aşağı doğru monte edilmelidir.
- 3. Filtre kafası (1) güvenliği ve sağlamlığı için, sabitleme deliğinden (3) sabitlenmelidir.
- 4. Montaj sonrası filtrede gerilim oluşmadığından emin olunuz.
- 5. Eleman değişimi için alt kısmında yeterli boşluk olduğundan emin olunuz.
- 6. Görsel kirlilik göstergesi kolaylıkla görülebilir olmalıdır.
- 7. Elektriksel gösterge kullanılıyor ise düzgün kablo çekildiğinden emin olunuz
- ⚠ 8. Asla filtre elemansız olarak kullanılmamalıdır.
- 9. Zamanında değişim için FILTREC Yedek eleman bulundurduğunuzdan emin olunuz.
- 10. Filtre gövdesi topraklanmalıdır.

ÇALIŞMA

- ⚠ 1. Filtre, Teknik dokümanın ilk sayfasında belirtilen basınç, sıcaklık ve sıvı uygunluğuna göre kullanılmalıdır.
- 2. Gösterge uyarısı alınır alınmaz en kısa sürede filtre elemanı değiştirilmelidir.(30°C derece altı soğuk başlangıç koşullarında yağ viskozitesi yüksek olacağından yanlış alarm alınabilir)
- 3. Eğer gösterge kullanılmıyor ise, üreticinin tavsiye ettiği periyotta filtre elemanı değişimi yapınız.

BAKIM

- ⚠ 1. Sistemin tamamen kapalı olduğundan ve filtrede kalan basınç olmadığından emin olunuz.
- 2. Filtre kabını (6) saat yönü tersinde çevirin ve çıkartın.
- 3. Kirli filtre elemanını (4) çıkartın.
- 4. Yeni FILTREC elemanının parça kodunu ü doğrulayın, mikronunu doğrulayın plastic koruyucusunu çıkartınız.
- 5. Filtre kabını temizleyiniz; o-ringleri kontrol ediniz (5) gerekli görürseniz değiştiriniz.
- 6. Filtre kabı (6) dişlerini yağlayınız ve el ile filtre kafasına (1) saat yönünde çevirip sıkınız.
- 7. Sonuna kadar sıkınız.
- ⚠ 8. Yeni filtre elemanı temizlenemez ve tekrar kullanılamaz.

