



FH320 SERISI

Hat tip Basınç Filtresi

320 bar çalışma basıncı ve 150 lt/dk debiye göre hat tipi filtreler.

Bypasslı veya bypassız olarak sunulan gösterge portu, görsel veya elektriksel diferansiyel gösterge standart opsiyondur.



GÖVDE

NFPA T3.10.5.1, ISO 10771, ISO 3968 a göre test edilir.

BASINÇ:

Maksimum Çalışma:

320 bar

Yorulma basınç testi, sıfırdan maksimum çalışma basıncına 106 döngüden fazla. 0÷320 bar

BAĞLANTI:

G 1/2" ÷ 1" - M22x1,5 on request

PORTLARI:

KAFA: Demir Döküm

KAP: Ekstrüde çelik

CONTA: NBR (FKM on talebe göre)

MALZEMELER:

By-passız ve 6 bar by-pass seçeneği.

ELEMAN

ISO 11170, 2941, 2942, 2943, 3724, 3968, 16889, 16908, 23181 a göre test edilir.

FİLTRE MEDYASI:

Inorganik mikrofiber:

G01 - G03 - G06 - G10

G15 - G25

ÇÖKME DAYANIMI BASINCI:

21 bar

210 bar

ÇALIŞMA SICAKLIK ARALIĞI:

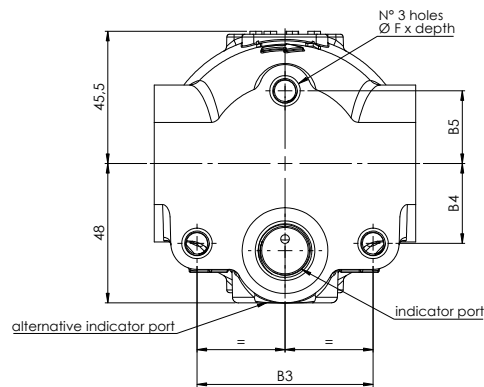
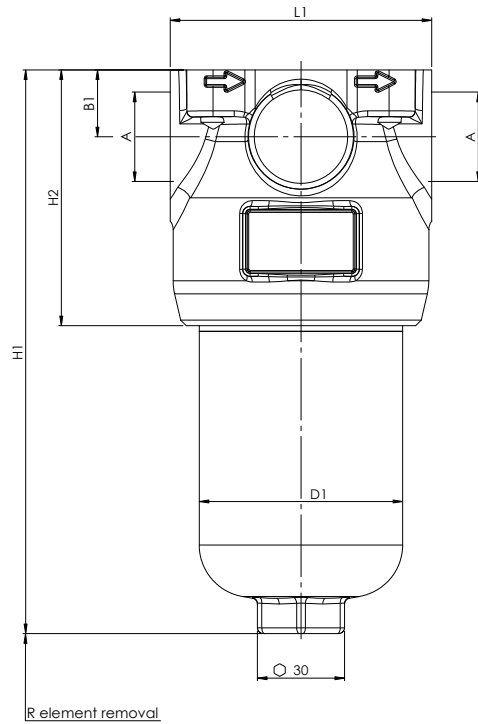
NBR conta ile
birlikte -30 °C 'den +100 °C'ye kadar.

FKM conta (OPSİYONEL)
ile -25 °C 'dan +120 °C 'a kadar.

AKIŞKAN UYUMLULUĞU:

Tam olarak HH-HL-HM-HV
HETG-HEES (ISO 6743/4'e göre).
Diğer akışkanlar için satış temsilcinizle görüşünüz
(info@filtrec.it).

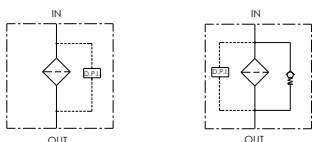
BOYUTLAR



BOYUTLAR

MODEL	A	B1	B3	B4	B5	D1	F	H1	H2	L1	R	WEIGHT
FH320-D125	G 1/2" G 3/4" G 1" M22x1,5	23	60,6	27,5	25	70	M10x15	157	88	90	110	3,3 Kg
FH320-D120								198				3,9 Kg
FH320-D124								241				4,4 Kg
FH320-D121								291				4,9 Kg
FH320-D126								335				5,3 Kg

HYDRAULIC SYMBOL



SİPARİŞ BİLGİSİ

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	FH320	D1	20	G10	A	B	B3	D	W	E05	S	0
YEDEK ELEMAN		D1	20	G10	A							

1. FİLTRE SERİSİ	FH320	
2. FİLTRE ELEMAN SERİSİ	D1	
3. FİLTRE BOYUT	25-20-24-21-26	
4. FİLTRE MEDYASI	000	elemansız
	G01	cam elyaf $\beta_{4\mu m(c)} \geq 1.000$
	G03	cam elyaf $\beta_{5\mu m(c)} > 1.000$
	G06	cam elyaf $\beta_{7\mu m(c)} > 1.000$
	G10	cam elyaf $\beta_{12\mu m(c)} > 1.000$
	G15	cam elyaf $\beta_{18\mu m(c)} > 1.000$
	G25	cam elyaf $\beta_{22\mu m(c)} > 1.000$
5. ELEMAN ÇÖKME BASINCI	A	21 bar
	B	210 bar
		By-passız seçeneği önerilir.
6. CONTALAR	B	*NBR
*yedek eleman için ihmal edilmiştir.	V	FKM
7. BAĞLANTILAR	B3	G 1/2"
Farklı bağlantı seçenekleri için Filtrec Müşteri hizmetleri ile uygunluğunu kontrol edin.	B4	G 3/4"
	B5	G 1"
	M22	M22 x 1,5 (on request)
8. BYPASS VALFİ	0	by-passız
	D	6 bar
9. GÖSTERGE PORTU SEÇENEKLERİ	S	metal tıpalı
	W	plastic tıpalı
		Gösterge kullanım halinde
10. GÖSTERGE	000	göstergesiz
(F) conta seçeneği için rakam	V05 (VF5)	diferansiyel görsel 5 bar
*LC24= Led konektörü (kirlilik göstergesi için kataloğa bakınız.)	E05 (EF5)	diferansiyel elektrikselsel 5 bar
	E05L (EF5L)	diferansiyel elektrikselsel 5 bar + *LC24
	V08 (VF8)	diferansiyel görsel 8 bar
	E08 (EF8)	diferansiyel elektrikselsel 8 bar
	E08L (EF8L)	diferansiyel elektrikselsel 8 bar + *LC24
		By-passız seçeneği için önerilir
11. KOROZYON KORUMA	S	fosfatlanmış - standart
12. SEÇENEK	0	standart

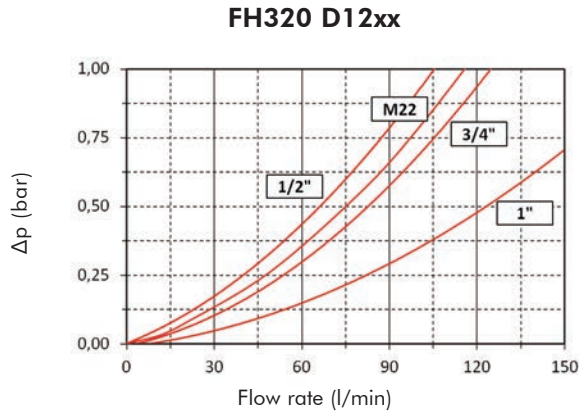
SEÇİM İÇİN BASINÇ DÜŞÜMÜ (Δp) BİLGİSİ

Toplam fark basınç düşümü Filtre Gövdesi Δp + Eleman Δp değeridir.

Bu değer ideal olarak 1,0 bar değerini aşmamalı ve asla bypass valf 1/3 değerini aşmamalıdır.
NOT: Raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

GÖVDE BASINÇ DÜŞÜMÜ

Gövde fark basıncı Δp , debiye göre model ve bağlantı portuna göre şu şekildedir;



ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ (21 bar çökme basıncına sahip elemanlar)

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/min) çarpılık, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x) düzeltici faktör olarak $V_x/32$ ile çarpılır, sonuç elde edilir.

Örnek: 80 lt/dk D121G10A ve yağ vizkozitesi 46 cSt $> (80 \times 4,42)/1000 \times (46/32) = 0,51$ bar

	G01A	G03A	G06A	G10A	G15A	G25A
D125	50,24	35,56	25,75	15,51	8,27	7,57
D120	30,43	21,30	13,97	8,39	5,18	4,78
D124	19,90	13,93	8,42	5,17	4,16	3,60
D121	15,48	10,84	6,79	4,42	3,38	2,93
D126	13,24	8,61	5,75	4,03	2,91	2,43

ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ (Δp) HESAPLAMA

FH320D121G10ABB5DWV05 80 lt/dk ve yağ vizkozitesi 46 cSt :

Gövde Δp 0,25 bar + eleman Δp 0,51 bar $(80 \times 4,42)/1000 \times (46/32) =$ toplam Δp 0,76 bar

ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ (210 bar çökme basıncına sahip elemanlar)

Eleman fark basıncı Δp (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/min) çarpılık, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise (V_x) düzeltici faktör olarak $V_x/32$ ile çarpılır, sonuç elde edilir.

Example: 80 lt/dk D121G10B ve yağ viskozitesi 46 cSt $> (80 \times 5,25)/1000 \times (46/32) = 0,60$ bar

	G01B	G03B	G06B	G10B	G15B	G25B
D125	57,38	39,23	27,50	16,53	10,15	8,03
D120	37,18	26,03	14,77	11,57	6,89	6,13
D124	24,56	17,19	11,37	6,63	4,93	3,92
D121	23,89	16,72	11,25	5,25	3,85	3,34
D126	17,65	11,48	7,79	5,17	3,55	2,85

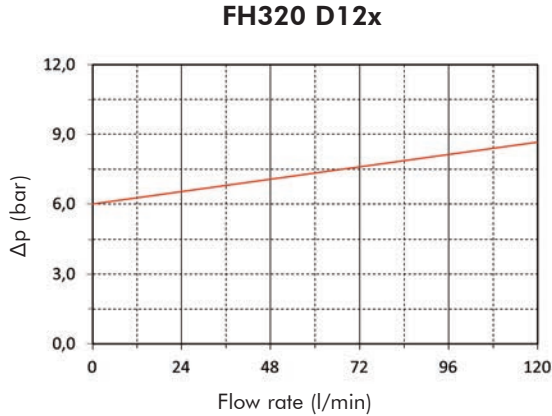
ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ (Δp) HESAPLAMA

FH320D121G10BBB5DWV08 with **80** l/min and oil **46** cSt :

Housing Δp 0,25 bar + element Δp 0,60 bar $(80 \times 5,25)/1000 \times (46/32) =$ total assembly Δp 0,85 bar

BYPASS VALF BASINÇ DÜŞÜMÜ

Bypass valf basınç düşümü Δp , belirtilen model ve porta göre debiye göre değişimi şu şekildedir;



NOT: Raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

KULLANICI İPUÇLARI



GÖSTERGE SIKMA TORKU

90 Nm

YEDEK CONTA SETİ PARÇA NUMARASI

	NBR	FKM
FH320 D1-2x	06.021.00268	06.021.00269

KAPAK SIKMA TORKU

screw up filter bowl till end

UYARI

-  Çalıştırma ve bakım esnasında kişisel koruyucu ekipmanlarınızın takılı olduğundan emin olunuz.

FİLTRE ELEMANININ BERTARAF EDİLMESİ

-  Kullanılmış filtre elemanları ve filtre parçaları kirli yağları "tehlikeli atık malzeme" sınıfındadır; yerel yönetimlerce belirlenen kanunen uygun şekilde bertarafı sağlanmalıdır.

MONTAJ

-  1. GİRİŞ ve ÇIKIŞ portları hortumlar ile, filtre a kafasında (1) belirtilen akış yönüne göre bağlanmalıdır.
2. Filtre gövdesi ve filtre kabı (5) tercihen aşağı doğru monte edilmelidir
3. Filtre kafası (1) güvenliği ve sağlamlığı için, sabitleme deliğinden (3) sabitlenmelidir
4. Montaj sonrası filtrede gerilim oluşmadığından emin olunuz.
5. Eleman değişimi için alt kısmında yeterli boşluk olduğundan emin olunuz
6. Görsel kirlilik göstergesi kolaylıkla görülebilir olmalıdır
7. Elektriksel gösterge kullanılıyor ise düzgün kablo çekildiğinden emin olunuz.
-  8. Asla filtre elemansız olarak kullanılmamalıdır.
9. Zamanında değişim için FILTREC Yedek eleman bulundurduğunuzdan emin olunuz

OPERASYON

-  1. Filtre, Teknik dokümanın ilk sayfasında belirtilen basınç, sıcaklık ve sıvı uygunluğuna göre kullanılmalıdır.
2. Gösterge uyarısı alınır alınmaz en kısa sürede filtre elemanı değiştirilmelidir.(30°C derece altı soğuk başlangıç koşullarında yağ viskozitesi yüksek olacağından yanlış alarm alınabilir)
3. Eğer gösterge kullanılmıyor ise, üreticinin tavsiye ettiği periyotta filtre elemanı değişimi yapınız

BAKIM

-  1. Sistemin tamamen kapalı olduğundan ve filtrede kalan basınç olmadığından emin olunuz.
2. Filtre kabını (5) saat yönü tersinde çevirin ve çıkartın.
3. Kirli filtre elemanını (4) çıkartın.
4. Yeni FILTREC elemanının parça kodunu doğrulayın, mikronunu doğrulayın plastic koruyucusunu çıkartınız.
5. Filtre kabını temizleyiniz; o-ringleri kontrol ediniz (6) gerekli görürseniz değiştiriniz.
6. Filtre kabı (6) dişlerini yağlayınız ve el ile filtre kafasına (1) saat yönünde çevirip sıkınız.
7. Sonuna kadar sıkınız.
-  8. Yeni filtre elemanı temizlenemez ve tekrar kullanılamaz.

