



## FH420 SERISI FLANSLI

Hat tip Yüksek Basınç Filtresi

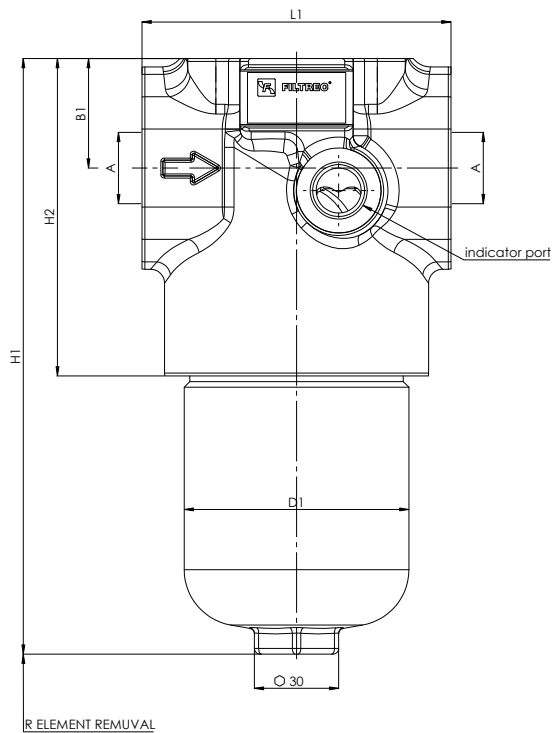
420 bar çalışma basıncı ve 500 lt/dk debiye göre hat tipi filtreler.



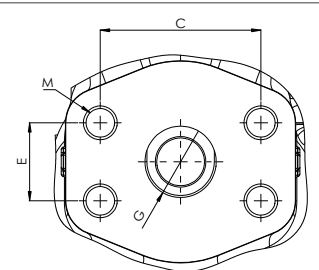
<b>GÖVDE</b>	NFPA T3.10.5.1, ISO 10771, ISO 3968 göre test edilir
<b>BASINÇ:</b>	Maksimum Çalışma: 420 bar Yorulma basınç testi : 10 <sup>6</sup> cycles 0÷420bar Patlama: 1260 bar
<b>BAĞLANTILAR:</b>	3/4" ÷ 1 1/2" SAE J 518-6000 FLANGE METRİK
<b>MALZEME:</b>	Kafa: demir döküm Kap: karbon çelik Conta: NBR (FKM talebe istinaden)
<b>BYPASS VALFİ:</b>	6 bar ABF valfi
<b>ELEMAN</b>	ISO 11170, 2941, 2942, 2943, 3724, 3968,16889, 16908, 23181 göre test edilir.
<b>FILTRE MEDYASI:</b>	Fibreglass: G01 - G03 - G06 - G10 G15 - G25
<b>ÇÖKME DAYANIM BASINCI:</b>	21 bar 210 bar
<b>ÇALIŞMA SICAKLIK ARALIĞI:</b>	NBR conta ile -30 °C +100 °C  FKM conta (OPSİYON) -25 °C +120 °C
<b>AKIŞKAN UYUMLULUĞU:</b>	HH-HL-HM-HV HETG-HEES (ISO 6743/4). Diğer akışkanlar için satış temsilcinizle görüşünüz (info@filtrec.it).

## BOYUTLAR

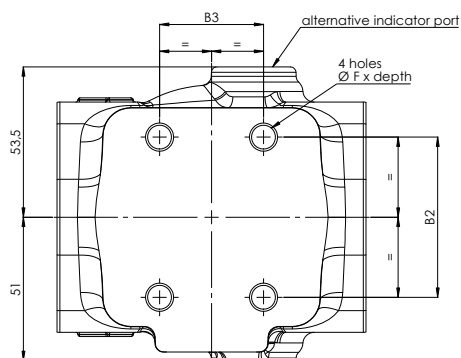
FH420-D1-2x



### -A- PORT DIMENSIONS



	A	G	M	C	E
3/4" SAE J 518-6000 M FLANGE	19	M10	50,8	23,8	
1" SAE J 518-6000 M FLANGE	25	M12	57,2	27,8	

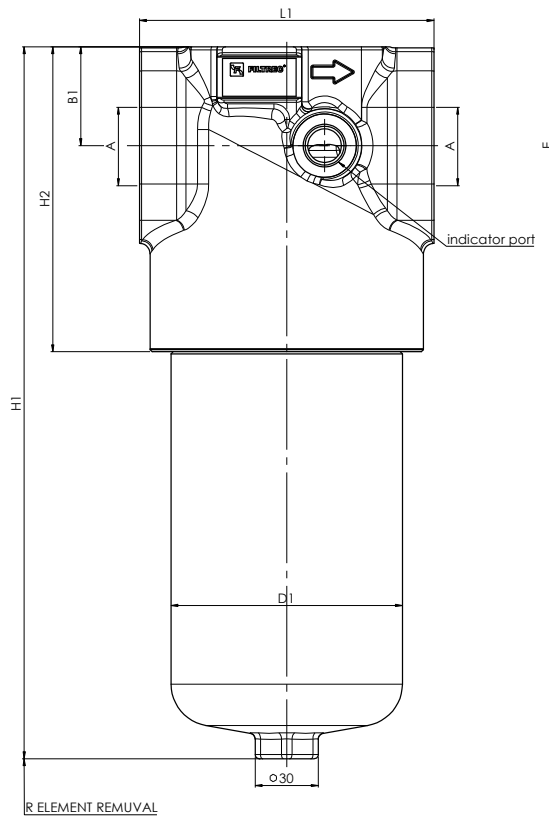


## BOYUTLAR

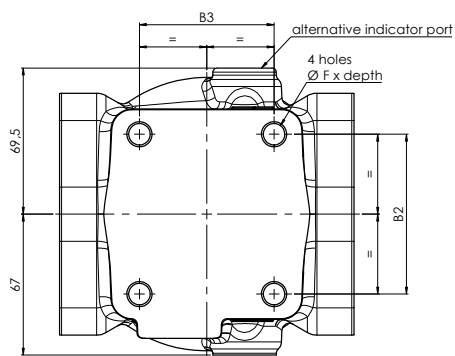
MODEL	B1	B2	B3	D1	F	H1	H2	L1	R	WEIGHT
FH420-D120	38	57	37	80	M10x15	212	113	110	120	6,8 Kg
FH420-D121						300				8,5 Kg

## BOYUTLAR

FH420-D1-4x



-A- PORT DIMENSIONS				
A	G	M	C	E
1 1/4" SAE J 518-6000 M FLANGE	32	M14	66,7	31,8
1 1/2" SAE J 518-6000 M FLANGE	38	M16	79,4	36,5



## BOYUTLAR

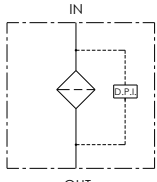
MODEL	B1	B2	B3	D1	F	H1	H2	L1	R	WEIGHT
FH420-D140						245				13,5 Kg
FH420-D141						338				16,2 Kg
FH420-D142	47	76	64	110	M12x20	458	145	140	130	19,5 Kg
FH420-D143						557				22,5 Kg

## SİPARİŞ BİLGİSİ

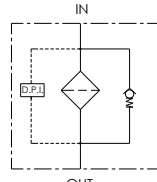
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
<b>FH420</b>	<b>D1</b>	<b>20</b>	<b>G10</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>H4M</b>	<b>D</b>	<b>0</b>	<b>P</b>	<b>E05</b>	<b>S</b>	<b>0</b>
YEDEK	<b>D1</b>	<b>20</b>	<b>G10</b>	<b>A</b>								

1. FİLTRE SERİSİ	FH420	
2. FİLTRE ELEMAN SERİSİ	D1	
3. FİLTRE BOYUTU	20-21	
	40-41-42-43	
4. FİLTRE MEDYASI	000	Elemansız
	G01	glassfiber $\beta_{4\mu m(c)} \geq 1.000$
	G03	glassfiber $\beta_{5\mu m(c)} \geq 1.000$
	G06	glassfiber $\beta_{7\mu m(c)} \geq 1.000$
	G10	glassfiber $\beta_{12\mu m(c)} \geq 1.000$
	G15	glassfiber $\beta_{17\mu m(c)} \geq 1.000$
	G25	glassfiber $\beta_{22\mu m(c)} \geq 1.000$
5. CONTA	A	21 bar
	Y	21 bar - ABF ile
	B	210 bar
	X	210 bar - ABF ile
6. SEALS	*B	NBR
*Yedek eleman için ihmail edilmiştir.	V	FKM (talebe istinaden)
7. BAĞLANTI	H4M	3/4" SAE J518-6000 Psi-M
	H5M	1" SAE J518-6000 Psi-M
	H6M	1 1/4" SAE J518-6000 Psi-M
	H7M	1 1/2" SAE J518-6000 Psi-M
8. BYPASS VALFİ	0	by-passız
	D	6 bar
9. ABF VALFİ	0	Valfsiz
ABF=ters akış engelleyici valf	C	ABF valfi
10. GÖSTERGE PORTU	T	Metal tıpa
	P	Plastik tıpa
11. GÖSTERGE	000	göstergesiz
(F) conta seçeneği için rakam *LC24= Led konektörü (kirlilik göstergesi için kataloga bakınız.)	V05 (VF5)	diferansiyel görsel 5 bar
	E05 (EF5)	diferansiyel elektiriksel 5 bar
	E05L (EF5L)	diferansiyel elektiriksel 5 bar + *LC24
	V08 (VF8)	diferansiyel görsel 8 bar
	E08 (EF8)	diferansiyel elektiriksel 8 bar
	E08L (EF8L)	diferansiyel elektiriksel 8 bar + *LC24
12. KOREZYON KORUMA	S	fosfatlı - standart
13. OPSİYON	0	standart
	D	Tahliye tıpası (talebe istinaden)
		Standart boyut 43

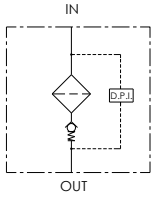
## HİDROLİK SEMBOLLER



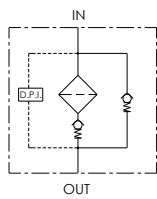
NO VALVE



WITH BY-PASS VALVE



WITH ABF VALVE



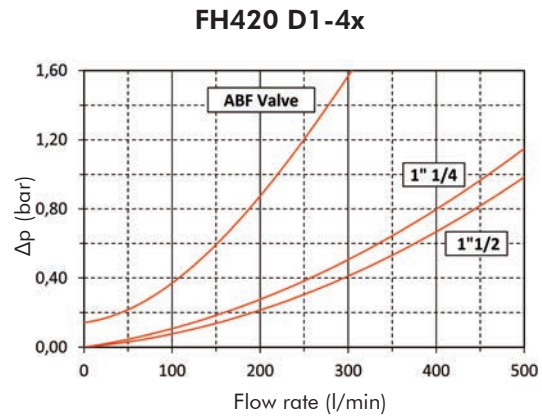
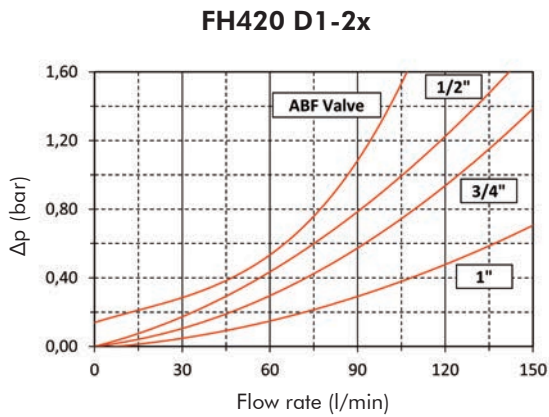
WITH BY-PASS VALVE  
WITH ABF VALVE

## SEÇİM İÇİN BASINÇ DÜŞÜMÜ ( $\Delta p$ ) BİLGİSİ

Toplam fark basınç düşümü Filtre Gövdesi  $\Delta p$  + Eleman  $\Delta p$  değeridir. Bu değer ideal olarak 1,0 bar değerini aşmamalı ve asla bypass valf 1/3 değerini aşmamalıdır. NOT: Raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm<sup>3</sup> yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

## GÖVDE BASINÇ DÜŞÜMÜ

Gövde fark basıncı  $\Delta p$ , debiye göre model ve bağlantı portuna göre şu şekildedir;



## ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ (21 bar çökme basıncına sahip elemanlar)

Eleman fark basıncı  $\Delta p$  (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/min) çarpılıp, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise ( $V_x$ ) düzeltici faktör olarak  $V_x/32$  ile çarpılır, sonuç elde edilir.

Örnek: 80 lt/dk D121G10A ve yağ viskozitesi 46 cSt  $> (80 \times 4,42)/1000 \times (46/32) = 0,51$  bar

	G01	G03	G06	G10	G15	G25
<b>D120</b>	30,43	21,30	13,97	8,39	5,18	4,78
<b>D121</b>	15,48	10,84	6,79	4,42	3,38	2,93
<b>D140</b>	14,65	10,26	6,73	4,12	2,81	2,66
<b>D141</b>	6,88	4,82	2,98	2,02	1,42	1,21
<b>D142</b>	4,67	3,27	1,99	1,36	1,04	0,77
<b>D143</b>	3,28	2,30	1,26	0,70	0,56	0,40

### ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ ( $\Delta p$ ) HESAPLAMA

FH420D121G10ABH5MDCPE05S0 80 lt/dk ve yağ 46 cSt:

Gövde  $\Delta p$  0,20 bar + eleman  $\Delta p$  0,51 bar  $(80 \times 4,42)/1000 \times (46/32) =$  toplam  $\Delta p$  0,71 bar

## ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ (210 bar çökme basıncına sahip elemanlar)

Eleman fark basıncı  $\Delta p$  (bar) tespit etmek için tablodaki değer ile debi (l/min) çarpılıp, 1000 ile bölünmelidir. Eğer yağ viskozitesi 32 cst den farklı ise ( $V_x$ ) düzeltici faktör olarak  $V_x/32$  ile çarpılır, sonuç elde edilir.

Örnek : 80 lt/dk D121G10B ve yağ viskozitesi 46 cSt  $> (80 \times 5,25)/1000 \times (46/32) = 0,60$  bar

	G01	G03	G06	G10	G15	G25
<b>D120</b>	37,18	26,03	14,77	11,57	6,89	6,13
<b>D121</b>	23,89	16,72	11,25	5,25	3,85	3,34
<b>D140</b>	18,57	13,00	9,63	5,05	3,74	3,33
<b>D141</b>	10,22	7,15	4,00	2,57	1,76	1,44
<b>D142</b>	5,53	3,87	2,93	1,67	1,12	0,83
<b>D143</b>	4,59	3,21	1,80	1,10	0,93	0,70

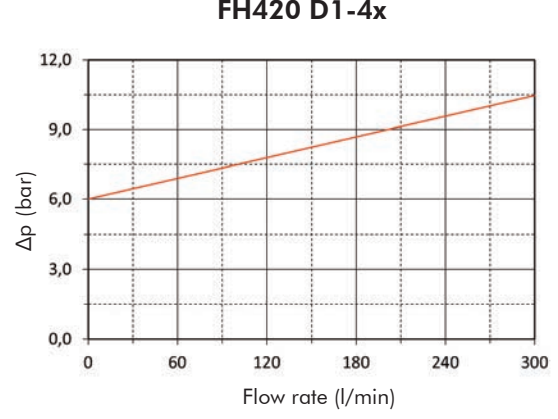
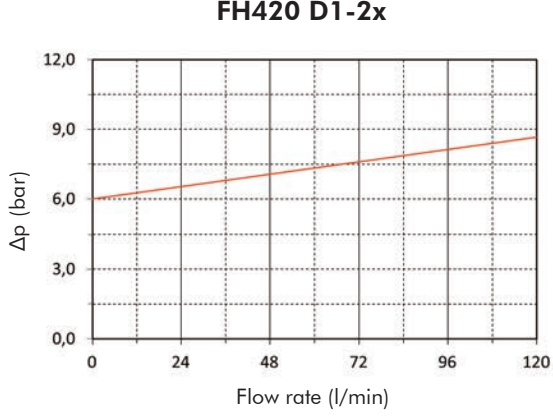
### ÖRNEK TOPLAM FARK BASINÇ ( $\Delta p$ ) HESAPLAMA

FH420D121G10BBH5MDCPE05S0 80 lt/dk ve yağ viskozitesi 46 cSt :

Gövde  $\Delta p$  0,20 bar + eleman  $\Delta p$  0,60 bar  $(80 \times 5,25)/1000 \times (46/32) =$  toplam  $\Delta p$  0,80 bar

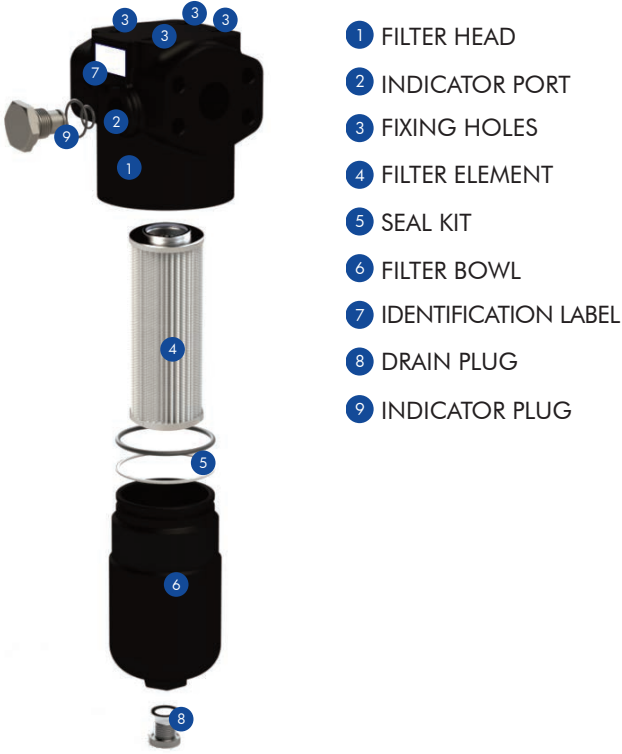
## BYPASS VALF BASINÇ DÜŞÜMÜ

Bypass valf basınç düşümü  $\Delta p$ , belirtilen model, porta ve debiye göre değişimi şu şekildedir;



NOT: Raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm<sup>3</sup> yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

## KULLANICI İPUÇLARI



- 1 FILTER HEAD
- 2 INDICATOR PORT
- 3 FIXING HOLES
- 4 FILTER ELEMENT
- 5 SEAL KIT
- 6 FILTER BOWL
- 7 IDENTIFICATION LABEL
- 8 DRAIN PLUG
- 9 INDICATOR PLUG

### GÖSTERGE SIKMA TORKU

90 Nm

### YEDEK CONTA SETİ PARÇA NUMARASI

	NBR	FKM
FH420 D12x	06.021.00275	06.021.00276
FH420 D14x	06.021.00272	06.021.00273

### FİLTRE KABI SIKMA TORKU

Kabı sonuna kadar döndürün.

### UYARI

- ⚠ Çalıştırma ve bakım esnasında kişisel koruyucu ekipmanlarınızın takılı olduğundan emin olunuz.

### FİLTRE ELEMANININ BERTARAF EDİLMESİ

- ⚠ Kullanılmış filtre elemanları ve filtre parçaları kirli yağları "tehlikeli atık malzeme" sınıfındadır; yerel yönetimlerce belirlenen kanunen uygun şekilde bertarafı sağlanmalıdır.

## MONTAJ

- ⚠ 1. GİRİŞ ve ÇIKIŞ portları hortumlara doğru akış yönünde bağlanmalıdır (filtre kafasında (1) bir ok gösterilir)
- 2. Filtre muhafazası tercihen hazne (6) aşağı bakacak şekilde takılmalıdır
- 3. Dişli sabitleme deliklerini (3) kullanarak filtre kafasını (1) çerçeveye sabitleyin
- 4. Monte ettikten sonra filtrede gerginlik olmadığını doğrulayın
- 5. Filtre elemanı değişimi için yeterli alan olmalıdır
- 6. Görsel tıkanıklık göstergesi kolayca görülebilen bir konumda olmalıdır
- 7. Bir elektrik göstergesi kullanıldığında, kablo bağlantısının düzgün yapıldığından emin olun
- 8. Filtre elemanı takılı olmadan sistemi kesinlikle çalıştırmayın
- ⚠ 9. Gerekliğinde zamanında değiştirmek için yedek bir FILTREC filtre elemanı bulundurunuz
- 10. Filtre muhafazası topraklanmalıdır

## OPERASYON

- ⚠ 1. Filtre, Teknik dokümanın ilk sayfasında belirtilen basınç, sıcaklık ve sıvı uygunluğuna göre kullanılmalıdır
- 2. Gösterge uyarısı alınır alınmaz en kısa sürede filtre elemanı değiştirilmelidir.(30°C derece altı soğuk başlangıç koşullarında yağ viskozitesi yük sek olacağından yanlış alarm alınabilir)
- 3. Eğer gösterge kullanılmıyor ise, üreticinin tavsiye ettiği periyotta filtre elemanı değişimi yapınız

## BAKIM

- ⚠ 1. Sistemin kapalı olduğundan ve filtrede artık basınç olmadığından emin olun
- 2. Hazneyi (6) saat yönünün tersine çevirerek sökün ve çıkarın
- 3. Kirli elemanı (4) çıkarın
- 4. Yeni bir FILTREC elemanı (4) takın, parça numarasını, özellikle mikron derecesini doğrulayın; açık taraftaki plastik korumasını açın ve filtre kafasındaki deliğe takın, ardından plastik korumayı tamamen çıkarın
- 5. Hazneyi dikkatlice temizleyin; O-halkaların (5) durumunu kontrol edin ve gerekirse değiştirin
- 6. Haznenin dişlerini yağlayın (6) ve saat yönünde çevirerek filtre kafasına (1) elle vidalayın
- ⚠ 7. Durana kadar hazneyi çevirin
- 8. Kullanılmış filtre elemanları temizlenemez ve tekrar kullanılamaz



