

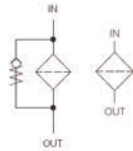


## SERIE FS1 FILTROS DE ASPIRACIÓN

Los filtros de aspiración FS1 están diseñados para el montaje directo en la línea de aspiración, sumergidos en el depósito del aceite, para proteger la bomba de la contaminación más gruesa.

### INFORMACIÓN TÉCNICA

SÍMBOLO HIDRÁULICO:



CONEXIONES:

de G 3/8" a G 4"

MATERIALES:

Conector roscado:	Poliamida
Tapa reforzada:	Acero zincado
Núcleo interno:	Acero zincado
Válvula Bypass:	Poliamida reforzada

MEDIA FILTRANTE:

Malla metálica de acero inoxidable (125  $\mu\text{m}$  y 60  $\mu\text{m}$ )  
Malla metálica de acero galvanizado (250  $\mu\text{m}$ )

VÁLVULA DE BYPASS:

calibración 0,25 bar

PRESIÓN DIFERENCIAL DE COLAPSO:

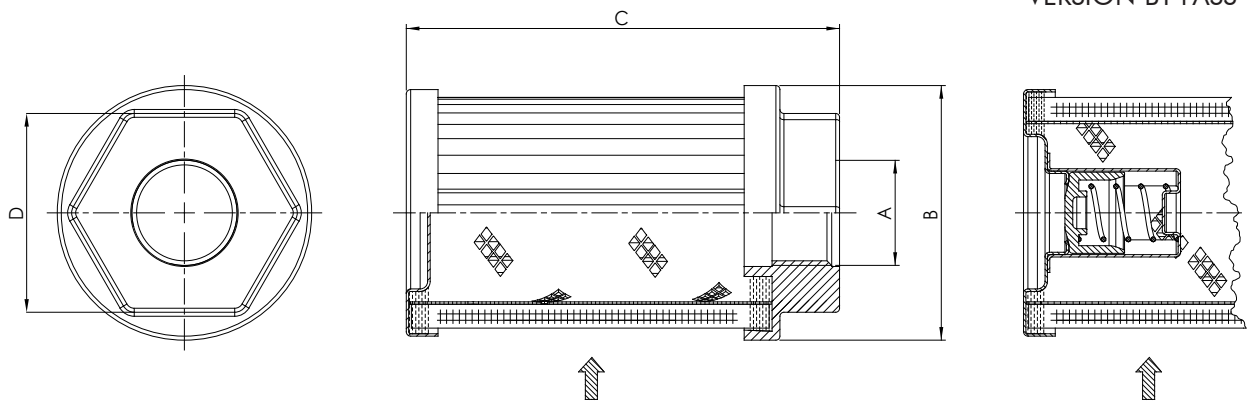
1 bar (ISO 2941)

RANGO TEMPERATURA DE TRABAJO:

-20°C to 100°C

COMPATIBILIDAD CON FLUIDOS:

Total con fluidos del tipo HH-HL-HM-HV según la norma ISO 2943.  
Para uso con otros fluidos, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Filtrec ([info@filtrec.it](mailto:info@filtrec.it)).

**TAMAÑOS 10 a 40**


MODELO	A	B	C	D	CAUDAL l/min (*)	PESO Kg
FS110B2T125---	G 3/8"	46	91	36	16	0,10
FS111B3T125---	G 1/2"	46	106	36	26	0,12
FS120B4T125---	G 3/4"	64	109	50	45	0,20
FS121B5T125---	G 1"	64	139	50	65	0,22
FS130B6T125---	G 1 1/4"	86	139	65	110	0,36
FS133B7T125---	G 1 1/2"	86	200	65	150	0,40
FS134B8T125---	G 2"	86	260	75	240	0,50
FS140B8T125---	G 2"	150	151	110	240	0,80
FS142B9T125---	G 2 1/2"	150	212	110	380	0,98
FS143B10T125---	G 3"	150	272	110	500	1,10

--- no by-pass

B con by-pass (sujeto a pedido mínimo)

 T60 60  $\mu\text{m}$  (sujeto a pedido mínimo)

 T125 125  $\mu\text{m}$ 

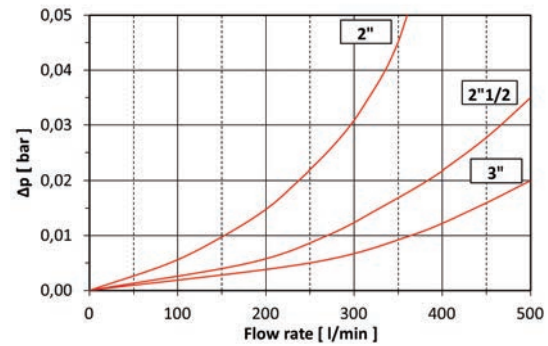
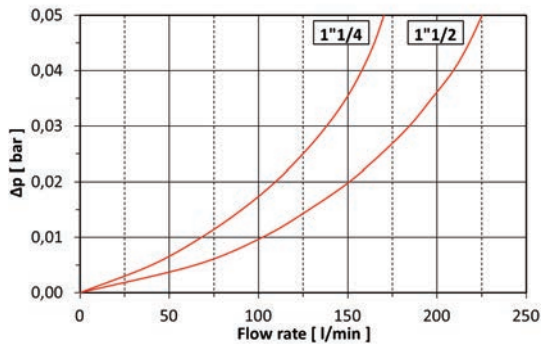
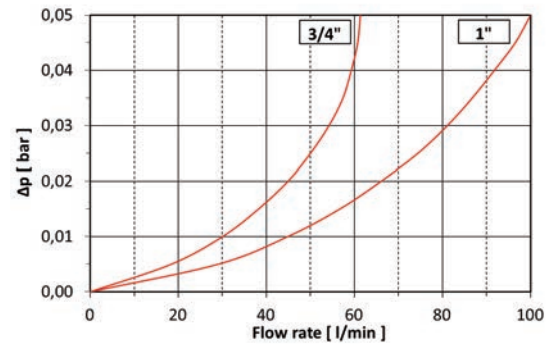
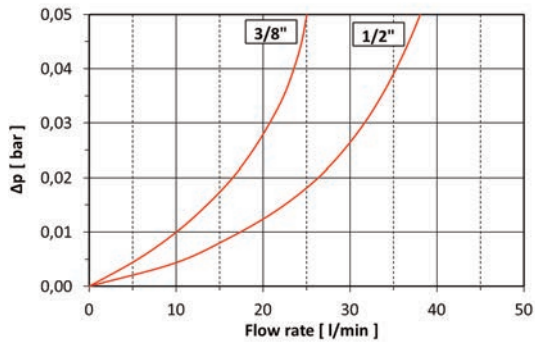
 T250 250  $\mu\text{m}$  (sujeto a pedido mínimo)

N.B. Los valores de caudal indicados en la tabla se refieren a  $\Delta p$  0,02 bar con elemento filtrante limpio y un aceite con viscosidad de 32 cSt y una densidad de 0,86 kg/dm<sup>3</sup>.

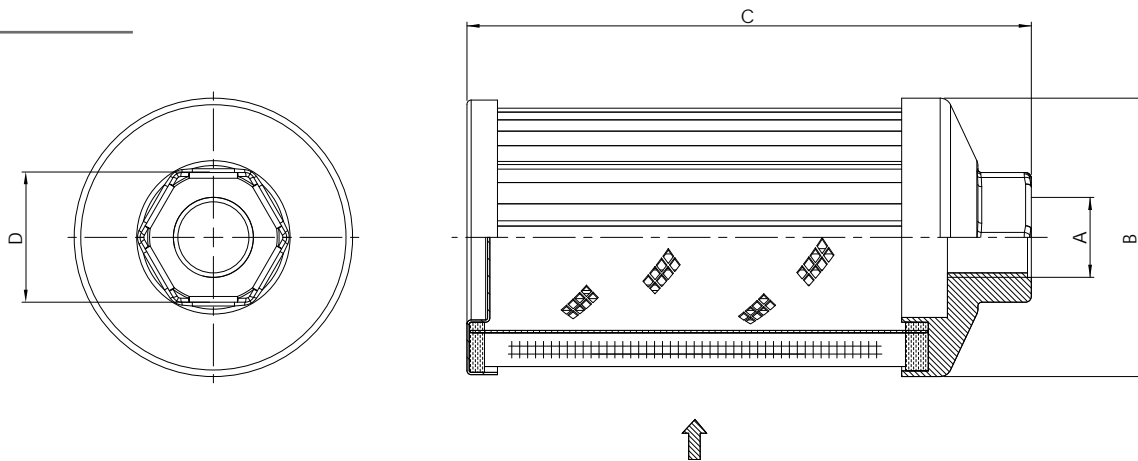
Para diferentes caudales verifique la caída de presión en los diagramas en la página 3.

## DIAGRAMAS PÉRDIDA DE CARGA

La pérdida de carga de estos filtros está relacionada con el tamaño de la conexión roscada, indicado en la caja. La máxima pérdida de carga recomendada es de 0,02 bar.



N.B. Los diagramas anteriores se han obtenido en el laboratorio de FILTREC, de acuerdo con la especificación ISO 3968, con un aceite que tiene una viscosidad de 32 cSt y una densidad de 0,86 kg/dm<sup>3</sup>.

**TAMAÑOS 50 a 91**


MODELO	A	B	C	D	CAUDAL l/min (*)	PESO Kg
FS150B2T125	G 3/8"	54	83	27	16	0,12
FS150B3T125	G 1/2"	54	83	27	26	0,12
FS160B3T125	G 1/2"	73	104	34	26	0,24
FS160B4T125	G 3/4"	73	104	34	45	0,24
FS162B5T125	G 1"	73	148	50	65	0,28
FS179B5T125	G 1"	102	110	60	65	0,35
FS170B6T125	G 1 1/4"	102	155	60	110	0,44
FS170B7T125	G 1 1/2"	102	155	60	150	0,50
FS173B7T125	G 1 1/2"	102	195	60	150	0,50
FS176B7T125	G 1 1/2"	102	228	60	240	0,60
FS176B8T125	G 2"	102	228	70	240	0,60
FS180B8T125	G 2"	130	202	98	250	0,80
FS180B9T125	G 2 1/2"	130	202	98	380	0,8
FS183B9T125	G 2 1/2"	130	235	98	380	1,00
FS186B10T125	G 3"	130	279	98	500	1,20
FS190B11T125	G 3 1/2"	178	390	140	600	2,60
FS191B12T125	G 4"	178	440	140	600	3,00

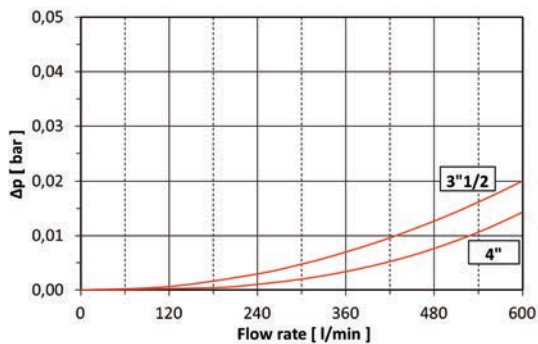
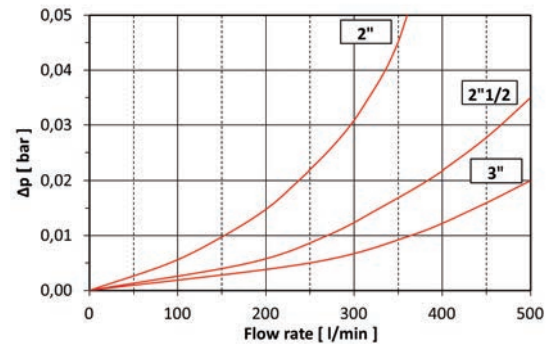
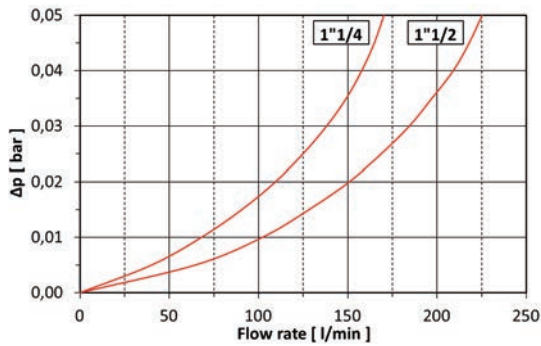
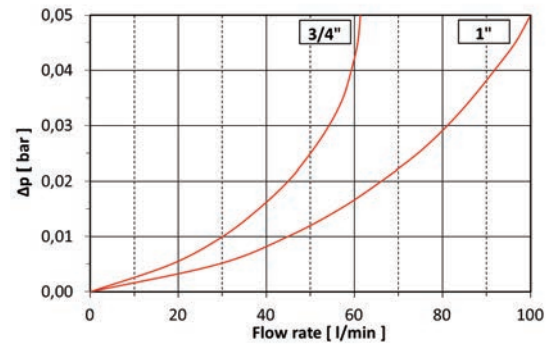
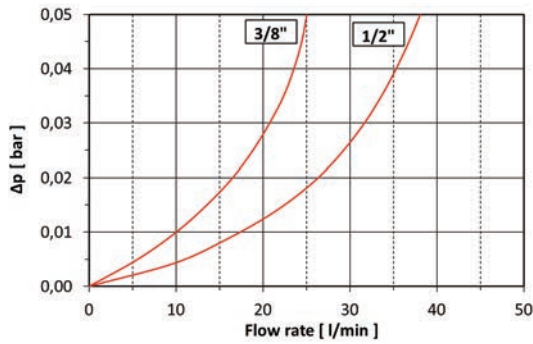
T60	60 $\mu\text{m}$ (sujeto a pedido mínimo)
T125	125 $\mu\text{m}$
T250	250 $\mu\text{m}$ (sujeto a pedido mínimo)

N.B. Los diagramas anteriores se han obtenido en el laboratorio de FILTREC, de acuerdo con la especificación ISO 3968, con un aceite con viscosidad de 32 cSt y una densidad de 0,86 kg/dm<sup>3</sup>.

Para diferentes caudales, verifique la caída de presión en los diagramas en la página 5.

## DIAGRAMAS PÉRDIDA DE CARGA

La pérdida de carga de estos filtros está relacionada con el tamaño de la conexión roscada, indicado en la caja. La máxima pérdida de carga recomendada es de 0,02 bar.



N.B. Los diagramas anteriores se han obtenido en el laboratorio de FILTREC, de acuerdo con la especificación ISO 3968, con un aceite que tiene una viscosidad de 32 cSt y una densidad de 0,86 kg/dm<sup>3</sup>.

## CONSEJOS PARA EL USUARIO

El filtro de aspiración siempre debe estar dimensionado, en gran medida, para evitar cualquier posible cavitación de la bomba y con la conexión roscada de tamaño igual o mayor que la conexión de la bomba.

El filtro debe permanecer por debajo del nivel de aceite en cualquier condición de operación. El lado inferior del filtro debe estar a una distancia adecuada del fondo del depósito, para evitar cualquier riesgo de aspiración de la contaminación depositada en el fondo del mismo tanque.

El filtro debe estar ubicado lo más lejos posible de la salida del filtro de retorno. Si esto no es posible, recomendamos que un deflector mantenga separada el área de retorno del área de aspiración.

Aquí a lado, algunos ejemplos de montaje.

