

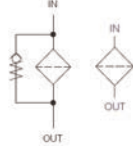


## FS1 SERİLERİ EMİŞ FİLTRELERİ

FS1 emiş filtreleri, pompaları kaba ve büyük partüküllerden korumak amacıyla, emiş hattına, doğrudan tank içinde çalışır ve dişli olarak bağlanırlar.

### TEKNİK BİLGİLER

HİDROLİK SEMBOL:



BAĞLANTI PORTLARI:

3/8" ile 4" arası

MALZEMELER:

Dişli bağlantılar: Poliamid  
Güçlendirilmiş kapak: Çinko kaplı çelik  
İç destek: Çinko kaplı çelik  
Bypass valfi: Güçlendirilmiş poliamid

FİLTRE ELEMAN YAPISI:

Paslanmaz çelik yıkanabilir (125  $\mu$ m ve 60  $\mu$ m)  
Çinko kaplı paslanmaz çelik yıkanabilir (250  $\mu$ m)

BYPASS VALFİ:

0,25 bar

ÇÖKME FARK BASINCI:

1 bar (ISO 2941)

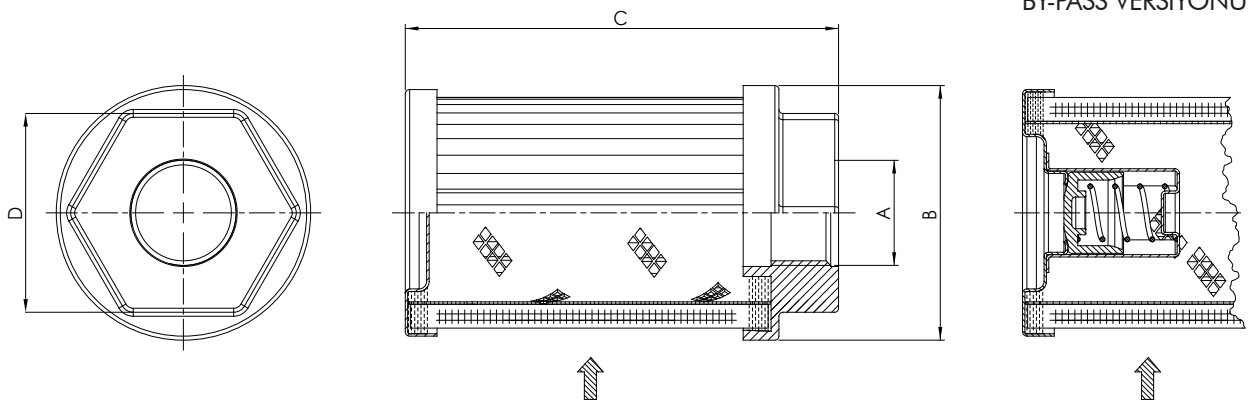
ÇALIŞMA SICAKLIKLARI:

-20°C to 100°C

AKIŞKAN UYUMU:

ISO 2943'ye göre, uyumlu olduğu akışkanlar; HL, HM, HV, HETG, HEPG, HEES, HFD-U, HFD-R, HFD-S.  
Farklı bir akışkan ile kullanılacak ise lütfen temasa geçiniz (info@filtrec.com.tr).

## BOYUTLAR 10 - 40



MODEL	A	B	C	D	DEBİ l/min (*)	AĞIRLIK Kg
FS110B2T125---	G 3/8"	46	91	36	16	0,10
FS111B3T125---	G 1/2"	46	106	36	26	0,12
FS120B4T125---	G 3/4"	64	109	50	45	0,20
FS121B5T125---	G 1"	64	139	50	65	0,22
FS130B6T125---	G 1 1/4"	86	139	65	110	0,36
FS133B7T125---	G 1 1/2"	86	200	65	150	0,40
FS134B8T125---	G 2"	86	260	75	240	0,50
FS140B8T125---	G 2"	150	151	110	240	0,80
FS142B9T125---	G 2 1/2"	150	212	110	380	0,98
FS143B10T125---	G 3"	150	272	110	500	1,10

--- By-pass yok

B By-pass var (min. sipariş adeti var)

T60 60  $\mu$ m (min. sipariş adeti var)

T125 125  $\mu$ m

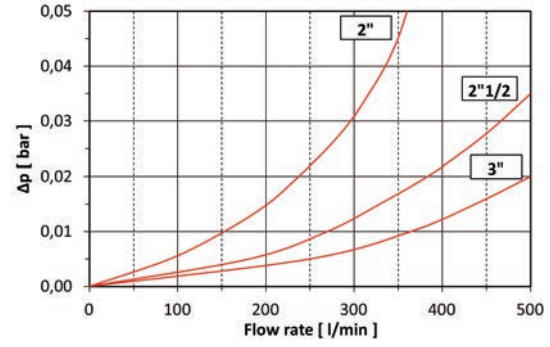
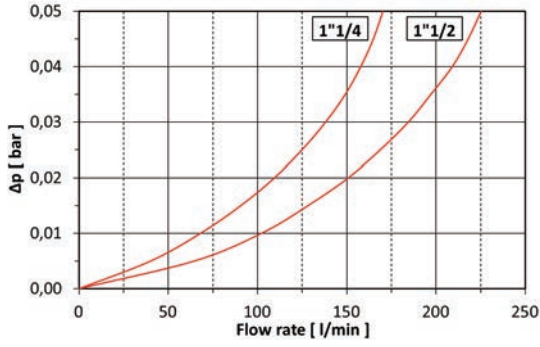
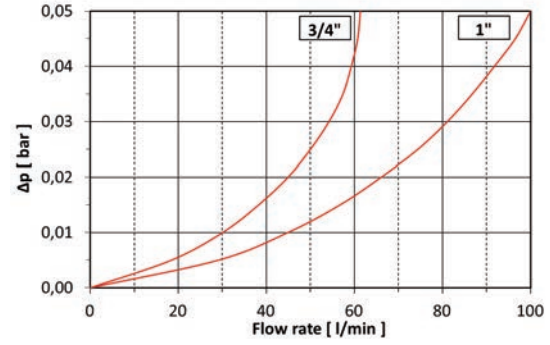
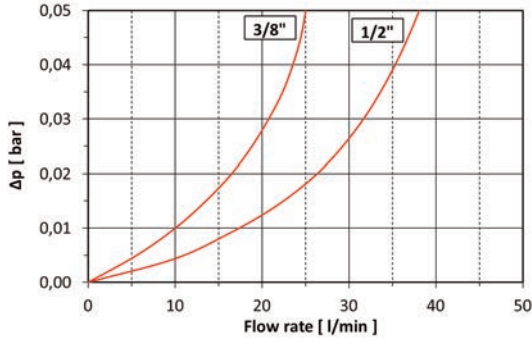
T250 250  $\mu$ m (min. sipariş adeti var)

Not: tabloda belirtilen debiler de yağ 32 cSt ve 0,872 özgül ağırlık değerlerinde olup, temiz filtre eleman ile  $\Delta p$  0,02 bar basınç farkına göre belirlenmiştir.

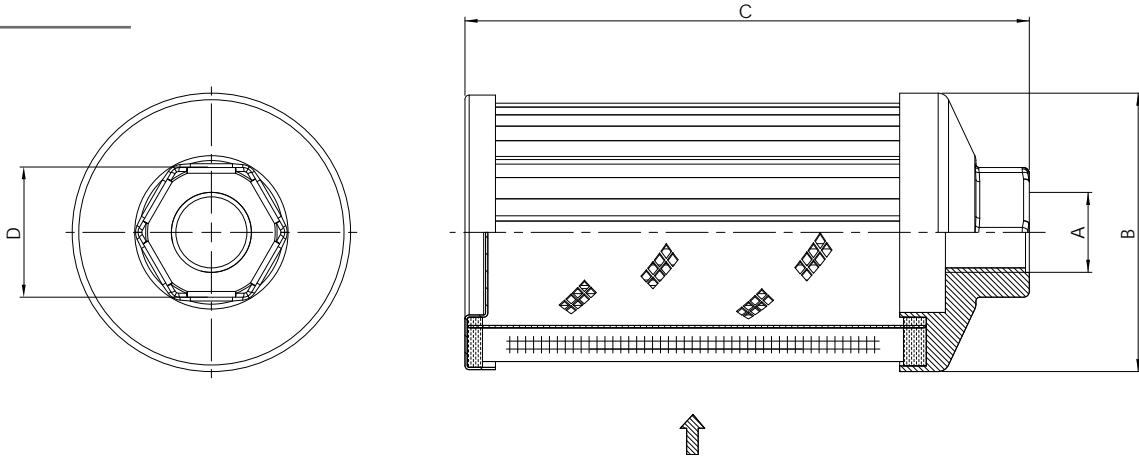
Farklı debiler için 3. sayfada bulunan basınç düşümün diyagramını kontrol ediniz.

## BASINÇ DÜŞÜM DİYAGRAMI

Emiş filtre elemanlarında basınç düşümü kutucuklarda belirtilen bağlantı boyutlarıyla belirlenir. Maksimum önerilen basınç düşümü 0,02 bar'dır.



NOT: Yukarıdaki diyagramlar, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre FILTREC laboratuvarlarında tespit edilmiştir.. Kullanılan yağ 32 cSt ve 0,872 özgül ağırlığındadır.

**BOYUTLAR 50 - 91**


MODEL	A	B	C	D	DEBİ l/min (*)	AĞIRLIK Kg
FS150B2T125	G 3/8"	54	83	27	16	0,12
FS150B3T125	G 1/2"	54	83	27	26	0,12
FS160B3T125	G 1/2"	73	104	34	26	0,24
FS160B4T125	G 3/4"	73	104	34	45	0,24
FS162B5T125	G 1"	73	148	50	65	0,28
FS179B5T125	G 1"	102	110	60	65	0,35
FS170B6T125	G 1 1/4"	102	155	60	110	0,44
FS170B7T125	G 1 1/2"	102	155	60	150	0,50
FS173B7T125	G 1 1/2"	102	195	60	150	0,50
FS176B7T125	G 1 1/2"	102	228	60	240	0,60
FS176B8T125	G 2"	102	228	70	240	0,60
FS180B8T125	G 2"	130	202	98	250	0,80
FS180B9T125	G 2 1/2"	130	202	98	380	0,8
FS183B9T125	G 2 1/2"	130	235	98	380	1,00
FS186B10T125	G 3"	130	279	98	500	1,20
FS190B11T125	G 3 1/2"	178	390	140	600	2,60
FS191B12T125	G 4"	178	440	140	600	3,00

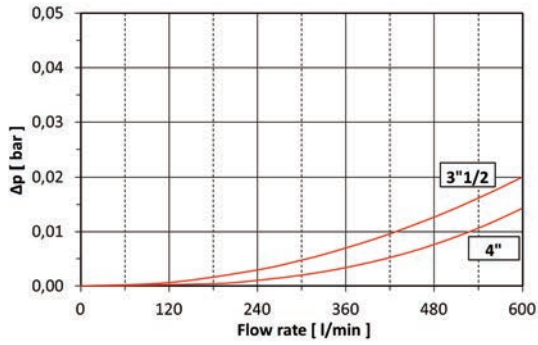
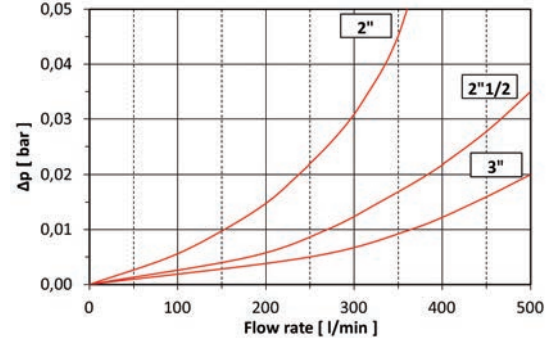
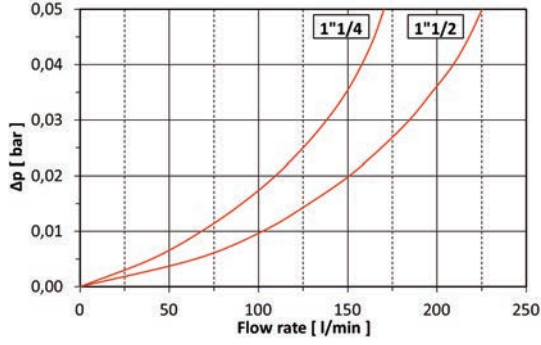
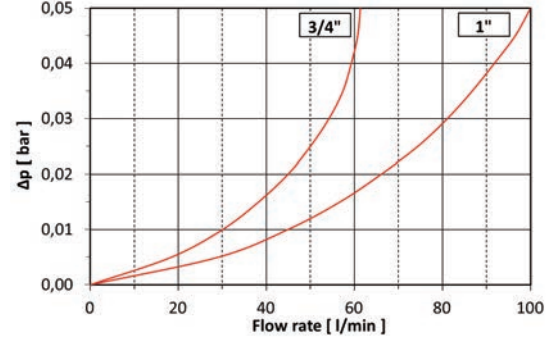
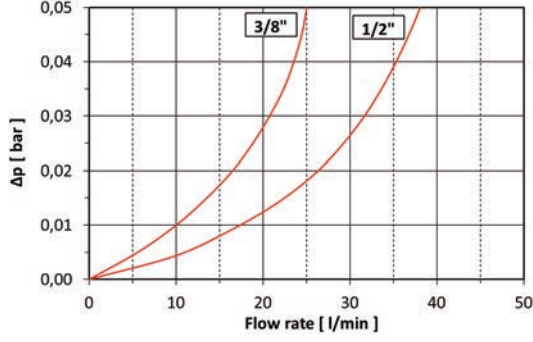
T60	60 $\mu\text{m}$ (min. sipariş adeti var)
T125	125 $\mu\text{m}$
T250	250 $\mu\text{m}$ (min. sipariş adeti var)

Not: tabloda belirtilen debiler de yağ 32 cSt ve 0,872 özgül ağırlık değerlerinde olup, temiz filtre eleman ile  $\Delta p$  0,02 bar basınç farkına göre belirlenmiştir.

Farklı debiler için 5. sayfada bulunan basınç düşümün diyagramını kontrol ediniz.

## BASINÇ DÜŞÜM DİYAGRAMI

Emiş filtre elemanlarında basınç düşümü kutucuklarda belirtilen bağlantı boyutlarıyla belirlenir. Maksimum önerilen basınç düşümü 0,02 bar'dır.



NOT: Yukarıdaki diyagramlar, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre FILTREC laboratuvarlarında tespit edilmiştir. Kullanılan yağ 32 cSt ve 0,872 özgül ağırlığındadır.

## KULLANICI İPUÇLARI

Emiş filtreleri, pompalarda kavitasyon oluşmasını önlemek için her zaman olabildiğince büyük seçilmelidir. Mümkünse en az pompa bağlantısı büyüklüğünde bağlantıda seçilmelidir.

Emiş filtresi her şartta yağ içinde olmalıdır.

Emiş filtresi alt kısmı yoğun kir veya çamur emilmemesi için tankın en altından belli bir mesafe uzakta olmalıdır.

Emiş filtresi, mümkün oldukça dönüş filtresi çıkışından uzakta olmalıdır. Eğer bu mümkün değilse dönüş ve emiş tarafını ayıracak bir bölme kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bazı bağlantı örneklerini görebilirsiniz.

