



SERIE FS7

Filtri in aspirazione per montaggio sul fianco del serbatoio

La valvola di esclusione permette la sostituzione dell'elemento filtrante senza aprire o svuotare il serbatoio. Portata fino a 200 l/min.



CORPO FILTRO Prove effettuate secondo NFPA T3.10.5.1*, ISO 10771*, ISO 3968

ATTACCHI: G 1" - G 1 1/4" - G 1 1/2"
SAE flange 1 1/2" 3000 psi

MATERIALI: Testa: lega di alluminio
Coperchio: PA6 rinforzato
Guarnizioni: NBR

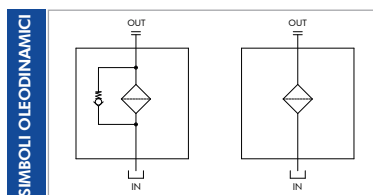
VALVOLA BYPASS: No by-pass o taratura 0,3 bar

ELEMENTO tested according to ISO 11170, 2941, 2942, 2943, 3724, 3968, 16889, 16908, 23181

SETTO FILTRANTE: Cellulosa: C10 - C25
Tela metallica: T60 - T125 - T250
Microfibra: G40

TEMPERATURA DI ESERCIZIO: -30°C +100°C

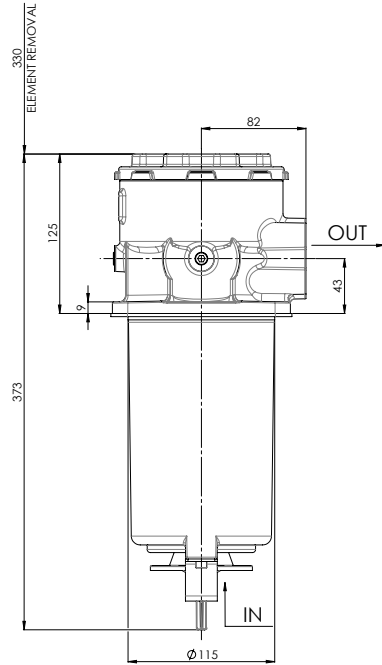
COMPATIBILITÀ CON I FLUIDI: Totale con fluidi HH-HL-HM-HV HETG-HEES (secondo ISO 6743/4).
Per utilizzo con altri fluidi contattare il Servizio Clienti Filtrac (info@filtrac.it).



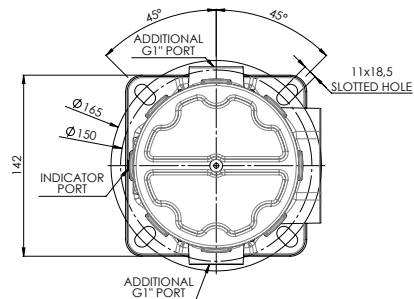
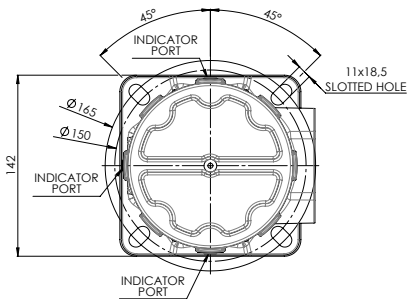
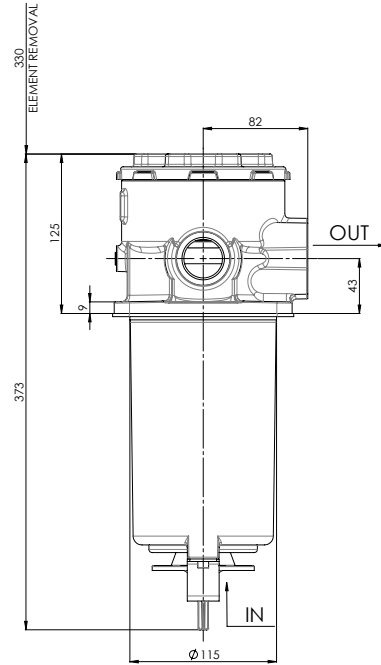
* solo metodo di riferimento per i valori di pressione per resistenza a fatica e determinazione di valore di scoppio.

INFORMAZIONI DIMENSIONALI

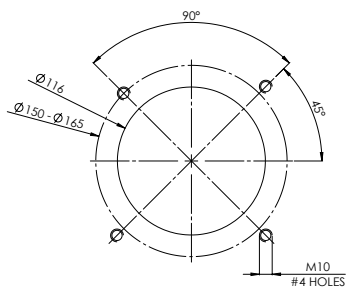
ATTACCO SINGOLO

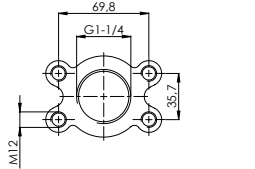
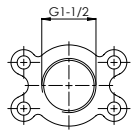


ATTACCO TRIPLO



ATTACCO PRINCIPALE - D1



	
B6F7M G1 1/4" + 1 1/2" SAE J518-3000-M12	B7 G1 1/2"

INFORMAZIONI PER L'ORDINE

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
	FS7	31	C10	B	B6F7M	B5	B	M	P	PSD	S	O	
EL. DI RICAMBIO	S7	31	C10										

1. SERIE FILTRO	F	
2. GRANDEZZA	S7	
3. GRANDEZZA	31	
4. SETTO FILTRANTE	000	senza elemento
	C10	cellulosa $\beta_{10\mu m(c)} > 2$
	C25	cellulosa $\beta_{25\mu m(c)} > 2$
	T60	tela metallica 60 μm
	T125	tela metallica 125 μm
	T250	tela metallica 250 μm
	G40	microfibra $\beta_{35\mu m(c)} > 1.000$
5. GUARNIZIONI	*B	NBR *omesse per elementi di ricambio
6. ATTACCHI	B6F7M	G 1 1/4"+1 1/2" SAE J518-3000 psi - M12
	B7	G 1 1/2"
7. ATTACCHI SUPPLEMENTARI	00	senza attacchi supplementari
	B5	2 x G 1"
8. BYPASS VALVE	0	no bypass
	B	0,3 bar
9. COLONNA MAGNETICA	0	senza colonna magnetica
	M	con colonna magnetica
10. SEDE INDICATORE	P	posteriore solo per attacchi supplementari "B5"
	T	dx + posteriore + sx solo per attacchi supplementari "0"
11. INDICATORI	000	senza indicatore
	MPS	vuotometro scala 0 ÷ -1 bar
	PDS	vuotostato -0,2 bar SPDT
12. PROTEZIONE DALLA CORROSIONE	S	standard
13. OPZIONI	0	nessuna opzione
	1	attacchi supplementari 2x G1" tappati solo per attacchi supplementari "B5"
ACCESSORI	LC24	connettore LED

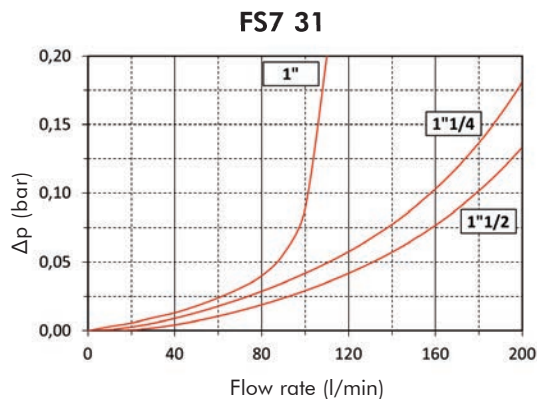
Gli accessori vanno ordinati separatamente

PERDITE DI CARICO (Δp) INFORMAZIONI PER IL DIMENSIONAMENTO

La perdita di carico totale Δp attraverso un filtro è data da Δp del corpo + Δp dell'elemento.
Il suo valore, ad elemento pulito, non deve superare 0,15 bar.

PERDITA DI CARICO DEL CORPO

Il Δp del corpo si ottiene dalla curva del modello e dell'attacco in questione, in corrispondenza del valore della portata.



PERDITA DI CARICO DELL'ELEMENTO

Il Δp (bar) dell'elemento si ottiene dal valore della portata (l/min) moltiplicato per il coefficiente della tabella sottostante corrispondente a modello e setto filtrante scelto poi diviso per 1000.

Se l'olio ha una viscosità V_x diversa da 32 cSt bisogna applicare un fattore correttivo $V_x/32$.

Esempio: 80 l/min con S731T60 e olio con viscosità 46 cSt $> 80 \times 0,075/1000 \times 46/32 = 0,009$ bar

	C10	C25	T60	T125	T250	G40
S741	0,375	0,100	0,075	0,050	0,003	0,110

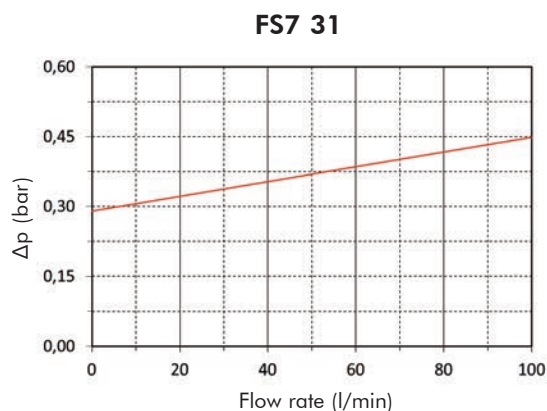
ESEMPIO DI CALCOLO Δp TOTALE

FS731T60BB700BMTPSD con 80 l/min and oil 46 cSt

Δp corpo 0,02 bar + Δp elemento 0,009 bar ($80 \times 0,075/1000 \times 46/32$) = Δp totale 0,029 bar

PERDITA DI CARICO DELLA VALVOLA DI BYPASS

Il Δp della valvola di bypass è dato dalla curva di modello e taratura considerati, in corrispondenza del valore di portata.



N.B. Tutti i dati indicati sono stati ottenuti nel nostro laboratorio, secondo la norma ISO3968 con olio minerale avente viscosità di 32 cSt a 40°C e densità 0,875 kg/dm³.

SUGGERIMENTI PER L'UTILIZZATORE



- | | |
|-------------|------------|
| 1 COPERCHIO | 4 RONDELLA |
| 2 ELEMENTO | 5 FERMO |
| 3 SUPPORTO | 6 CORPO |

KIT GUARNIZIONI DI RICAMBIO

NBR	06.021.00312
-----	--------------

COPPIA DI SERRAGGIO INDICATORE

10 Nm

ATTENZIONE

- ⚠ Utilizzare gli appositi Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) durante tutte le operazioni di installazione e manutenzione.

SMALTIMENTO ELEMENTI FILTRANTI

- ⚠ Gli elementi filtranti usati e le parti di filtro sporche di olio sono classificati come "Rifiuti speciali pericolosi" e devono essere smaltiti da aziende autorizzate, secondo le leggi in vigore

INSTALLAZIONE

- ⚠ 1. Il corpo filtro (2) deve essere posizionato accuratamente e fissato alla parete del serbatoio tramite i fori di fissaggio.
- ⚠ 2. L'attacco OUT deve essere connesso correttamente alla linea di aspirazione.
- 3. A montaggio effettuato verificare che non ci siano tensioni sul filtro.
- 4. Prevedere spazio sufficiente per la rimozione dell'elemento.
- 5. Se si usa un indicatore visivo, deve essere in posizione ben visibile.
- 6. Se si usa un indicatore elettrico, assicurarsi che sia collegato correttamente.
- 7. Tenere a magazzino un elemento filtrante FILTREC di ricambio per la sostituzione tempestiva quando necessaria.

USO

- ⚠ 1. Il filtro deve operare nei limiti delle condizioni di pressione, temperature e compatibilità specificate nella prima pagina di questa scheda tecnica
- 2. L'elemento filtrante deve essere sostituito non appena l'indicatore di intasamento lo segnali alla temperatura di esercizio
- 3. Se non è montato un indicatore di intasamento sostituire l'elemento filtrante secondo le istruzioni date dal costruttore dell'impianto

MANUTENZIONE

- ⚠ 1. Prima di rimuovere il coperchio (1) dal corpo (2), assicurarsi che l'impianto sia spento e che non ci sia pressione residua nel filtro.
- 2. Svitare il coperchio (1) ruotandolo in senso antiorario.
- ⚠ 3. Rimuovere l'elemento sporco (5) tirandolo con attenzione.
- 4. Montare un nuovo elemento (5) FILTREC, dopo aver verificato la corrispondenza del codice, in particolare il grado di filtrazione.
- 6. Controllare le condizioni delle guarnizioni (4) e se necessario sostituirle.
- 7. Lubrificare la filettatura e avvitare a fondo il coperchio (1) sul corpo filtro, ruotandolo in senso orario.
- 8. Gli elementi filtranti usati non possono essere puliti e riutilizzati.

