



FS7 SERİSİ

Yan duvar montaj emiş filtreleri

Tank yan duvara montaj için emiş filtreleri. Kapama valfi sayesinde, eleman değişimi esnasında tank yağ boşalması durumu oluşmaz.
200 lt/dk kadar debi.



GÖVDE

Test edilen standartlar; NFPA T3.10.5.1*, ISO 10771*, ISO 3968

BAĞLANTILAR: G 1" - G 1 1/4" - G 1 1/2"
SAE flanş 1 1/2" 3000 psi

MALZEMELER: Kafa: alüminyum alaşım
Çanak ve kafa kapağı: Güçlendirilmiş PA6
Conta: NBR

BYPASS VALFİ: "By-pass"sız veya 0,3 bar by-pass valfi

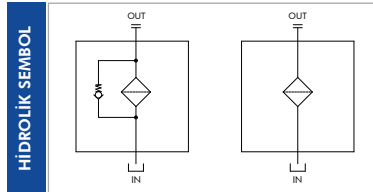
ELEMAN

test edilen standartlar: ISO 11170, 2941, 2942, 2943, 3724, 3968, 16889, 16908, 23181

FİLTRE MEDYASI: Selüloz: C10 - C25
Wire mesh: T60 - T125 - T250
İnorganik mikrofiber: G40

SICAKLIK ARALIĞI: -30°C +100°C

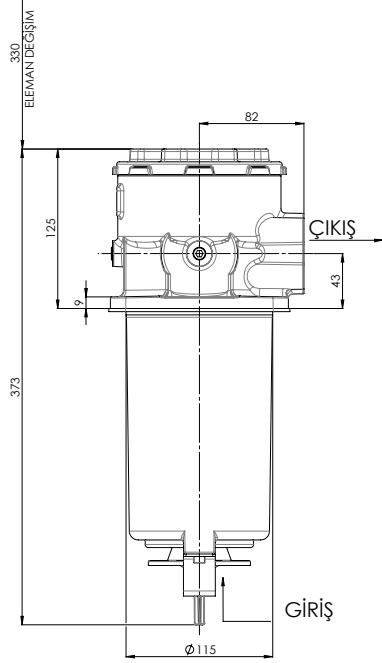
AKIŞKAN UYUMU: Tam uyum; HH-HL-HM-HV
HETG-HEES (ISO 6743/4'e göre).
Farklı bir akışkan ile kullanılacak ise lütfen temasa geçiniz(info@filtrec.com.tr).



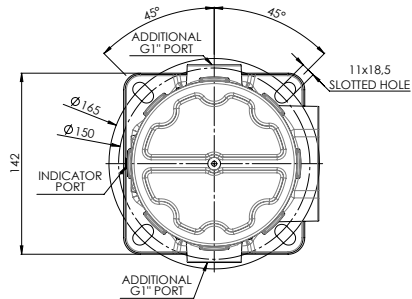
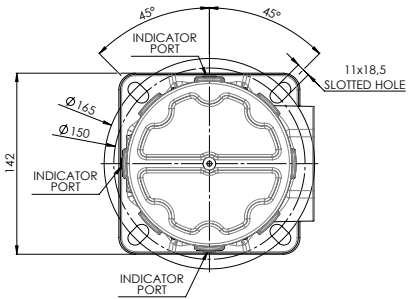
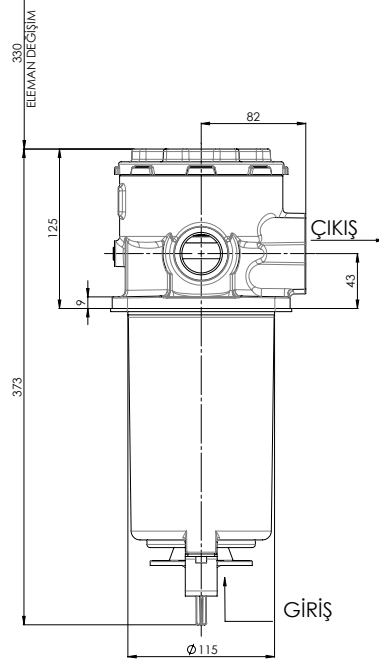
* yorulma basınç direncini doğrulamak ve patlama basıncını yayınlamak için referans metod.

BOYUTLAR

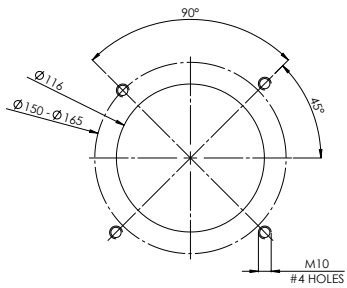
TEKİL PORT

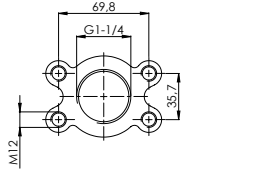
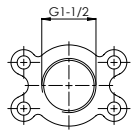


ÜÇLÜ PORT



ANA PORT OPSİYONLARI - OI



	
B6F7M G1 1/4" + 1 1/2" SAE J518-3000-M12	B7 G1 1/2"

SİPARİŞ BİLGİLERİ

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
	FS7	31	C10	B	B6F7M	B5	B	M	P	PSD	S	0
YEDEK ELM.	S7	31	C10									

1. FİLTRE SERİSİ	F	
2. FİLTRE BOYUTU	S7	
3. FİLTRE BOYUTU	31	
4. FİLTRE MEDYASI	000	eleman yok
	C10	kağıt $\beta_{10\mu m(c)} > 2$
	C25	kağıt $\beta_{25\mu m(c)} > 2$
	T60	wire mesh 60 μm
	T125	wire mesh 125 μm
	T250	wire mesh 250 μm
	G40	cam elyaf $\beta_{35\mu m(c)} > 1.000$
5. CONTALAR	*B	NBR *yedek eleman için atlanmıştır
6. ANA PORT	B6F7M	G 1 1/4"+1 1/2" SAE J518-3000 psi - M12
	B7	G 1 1/2"
7. EK PORTLAR	00	ek port yok
	B5	2 x G 1"
8. BYPASS VALFİ	0	Bypass yok
	B	0,3 bar
9. MIKNATIS	0	mıknatıs yok
	M	mıknatıs ile
10. GÖSTERGE PORTU	P	arka sadece "B5" ek port için
	T	sağ + arka + dol sadece "00" ek port için
11. GÖSTERGE	000	gösterge yok
	MPS	vakum göstergesi, görsel 0÷-1 bar
	PDS	vakum sivici -0,2 bar SPDT
12. KOROZYON KORUMA	S	standart
13. OPSİYONLAR	0	opsiyon yok
	1	ek port 2x G1" kapalı halde e "B5" ek port için

AKSESUAR **LC24** vakum sivici için LED bağlantı

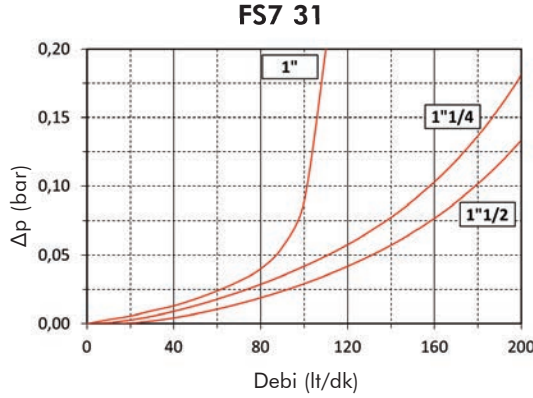
Tank aksesuarları haricen sipariş edilmeli

FİLTRE SEÇİMİ İÇİN (Δp) BİLGİSİ

Komple filtre delta P; gövde delta P ve eleman delta P değerleri toplamıdır. Toplam tavsiye edilen maksimum fark basıncı Δp , emiş filtreleri için, başta, temiz eleman ile 0,15 barı aşmamalıdır.

GÖVDE BASINÇ DÜŞÜMÜ

Gövde Δp eğrisi, ilgili debide model ve portun toplamından oluşur.



ELEMAN BASINÇ DÜŞÜMÜ

Eleman Δp (bar) hesaplanırken, ilgili debi (lt/dk) değeri ile kullanılan eleman tipine göre tablodaki değer ile çarpılır ve 1000'e bölünür.

Eğer kullanılan yağ viskozitesi (V_1) viskozite değeri 32 cst den farklı ise $V_1/32$ doğrulama faktörü ile bulunan delta P değeri çarpılmalıdır.

Örnek: 80 lt/dk debide, S731T60 elemanı ve yağ viskozitesi 46 cSt $> 80 \times 0,075/1000 \times 46/32 = 0,009$ bar

	C10	C25	T60	T125	T250	G40
S741	0,375	0,100	0,075	0,050	0,003	0,110

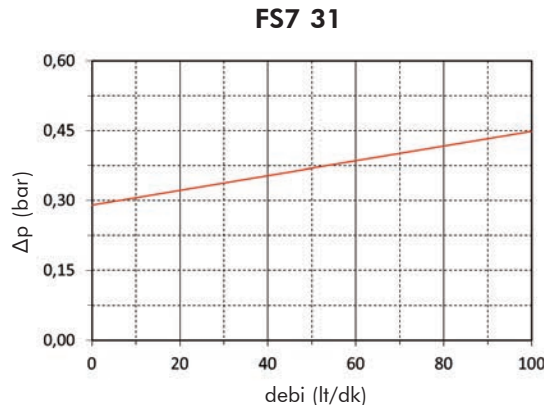
ÖRNEK TOPLAM (Δp) HESAPLAMA

FS731T60BB700BMTPSD, 80 lt/dk ve 46 cSt yağ için;

Gövde Δp 0,02 bar + eleman Δp 0,009 bar ($80 \times 0,075/1000 \times 46/32$) = tüm filtre Δp 0,029 bar

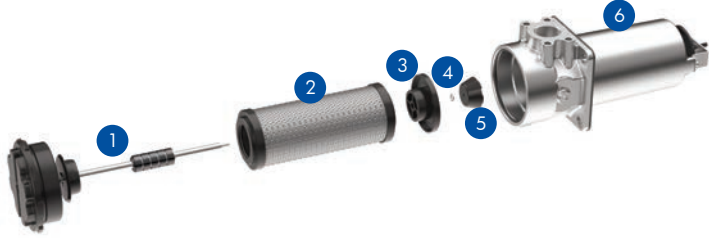
BYPASS VALFİ BASINÇ DÜŞÜMÜ

Bypass valfi Δp değeri, debiye göre aşağıdaki tablodan belirlenmektedir.



NOT: raporlanan tüm veriler laboratuvarlarımızda, ISO 3968 spesifikasyonlarına göre 32 cSt viskozite ve 0,875 Kg/dm³ yoğunluklu yağ ile elde edilmiştir.

KULLANICI İPUÇLARI



1 KAPAK MONTAJI

2 ELEMAN

3 TUTUCU

4 YIKAYICI

5 DURDURUCU

6 GÖVDE

YEDEK CONTA SETİ PARÇA NUMARASI


NBR

06.021.00312


GÖSTERGE SIKMA TORKU

10 Nm



UYARI

-  Make Montaj, çalışma ve bakım esnasında kişisel koruyucu ekipmanlarınızı kullanınız.


FİLTRE ELEMANI BERTARAFI

-  Kullanılmış filtre elemanı ve parçaları "Tehlikeli Atık Madde" sınıfında yer almaktadır. Bulunulan ülke kanunlarına göre bertaraf edilmelidir.



MONTAJ

-  1. Filtre gövdesi (2), uygun şekilde pozisyonlanmalı ve tanka yan tarafından montajlanmalıdır.
2. ÇIKIŞ portu, uygun şekilde emiş hattına bağlanmalıdır.
-  3. Montaj sonrası filtre üzerinde herhangi bir yük gerilimi olmadığından emin olunuz.
4. Eleman değişimi için yeterli yer olduğundan emin olunuz.
5. Görsel gösterge kolay görülebilir bir pozisyonda olmalıdır.
6. Elektriksel gösterge kullanılacak ise, düzgün şekilde kablolandığından emin olunuz.
7. Zamanı geldiğinde elemanı hemen değiştirmek için FILTREC filtre elemanı stoğunuzda bulundurmanız tavsiye edilir.

ÇALIŞMA

-  1. Filtre uygun çalışma koşullarına göre yukarıda bulunan seçim tablolarından seçilir ve bu koşullarda çalışır. Değişen koşullarda seçim tekrar değerlendirilmelidir.
2. Gösterge çalışma sıcaklığında uyarı verdiğinde filtre elemanı değiştirilmelidir.
3. Kirlilik göstergesi kullanılmıyor ise üreticinin belirlediği aralıkta eleman değiştirilmelidir.

BAKIM

-  1. Kapağı (1) gövdeden (2) açmadan önce sistemin durmuş ve filtrede hiç basınç olmadığından emin olunuz.
-  2. Kapağı (1) saatin tersi yönde açınız.
3. Kirliliği (5) dikkatlice tutup çıkartınız.
4. Yeni FILTREC filtre elemanı (5), parça numarası ve mikronunu da kontrol ederek takınız.
5. Contayı (4) kontrol ediniz, gerekiyorsa değiştiriniz.
6. Dişleri ve vidaları tamamıyla yağlayınız.
7. Kullanılmış filtre elemanı tekrar kullanılamaz ve temizlenemez.

