



SERIE FVR7

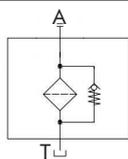
Filtri sul ritorno, montaggio sul serbatoio

Filtri sul ritorno con filtrazione dall'interno all'esterno dell'elemento filtrante.
Portate fino a 600 l/min.

INFORMAZIONI TECNICHE

CORPO FILTRO

SIMBOLO OLEODINAMICO:



MATERIALI:

Supporto inserto: lega di alluminio
Diffusore: acciaio zincato
Guarnizioni: NBR

BYPASS:

1,7 bar

ELEMENTO FILTRANTE

prove effettuate secondo ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181

SETTO FILTRANTE:

Microfibra: G03 - G06 - G10 - G25
Carta: C10 - C25
Tela metallica: T60

PRESSIONE DIFF. DI COLLASSO

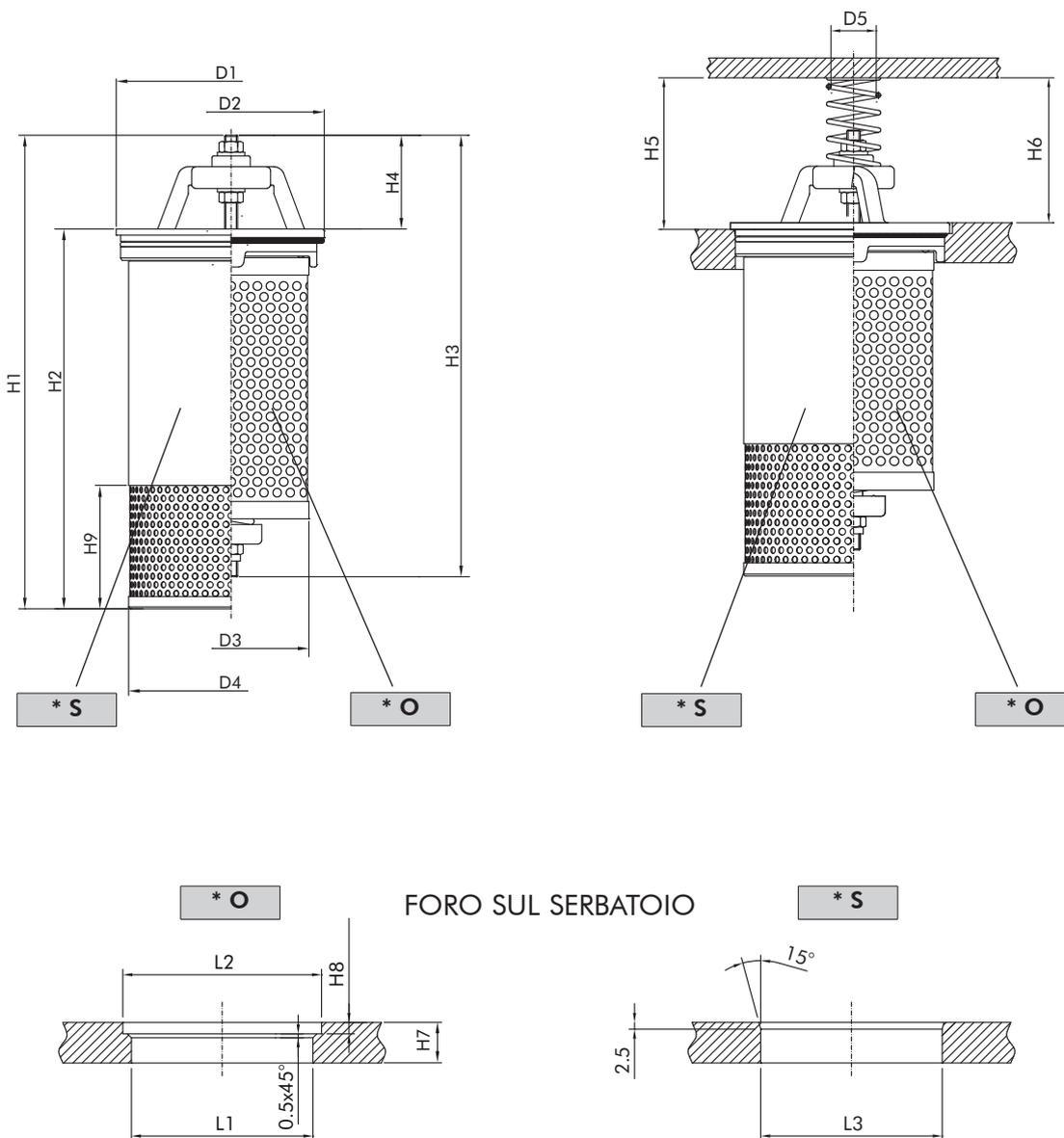
10 bar

TEMPERATURA DI ESERCIZIO:

-25°C +100°C

COMPATIBILITA' CON I FLUIDI:

Totale con HH-HL-HM-HV (secondo ISO 2943).
Per utilizzo con fluidi differenti contattate il Servizio Clienti Filtrec
(info@filtrec.it).

INFORMAZIONI DIMENSIONALI

GRANDEZZA NOMINALE

MODEL	D1	D2	D3	D4	D5	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	L1	L2	L3	PESO * O	PESO * S
FVR-7-11						226	180	196										1,5 Kg	2,10 Kg
FVR-7-12	120	85	72	98,5	20	266	220	240	46	74	64	12	7,5	60	81,5	86,5	110	1,7 Kg	2,30 Kg
FVR-7-13						316	270	290										1,9 Kg	2,60 Kg
FVR-7-14						416	370	390										2,3 Kg	3,10 Kg
FVR-7-20						330	267	314										4,1 Kg	5,20 Kg
FVR-7-21	155	118	106	130		400	337	384	63	90	80	14	9	91	112	119,5	145	4,4 Kg	5,70 Kg
FVR-7-22						605	542	589										5,7 Kg	7,60 Kg
FVR-7-30					31	384	308	358										4,9 Kg	6,50 Kg
FVR-7-31	185	150	126	165		464	388	438	76	114	100	18	12,5	100	139	151,5	178	5,2 Kg	7,10 Kg
FVR-7-32						654	578	628										7,5 Kg	8,70 Kg
FVR-7-33						564	488	538										6,8 Kg	10,20 Kg

INFORMAZIONI PER L'ORDINAZIONE

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
FVR7	30	G10	B	B	M	S
R7	30	G10	ELEMENTO DI RICAMBIO			

1. SERIE	FVR7	
2. GRANDEZZA	11-12-13-14	
	20-21-22	
	30-31-32-33	
3. SETTO FILTRANTE	G03	microfibra $\beta_{4,5\mu\text{m(c)}} > 1.000$
	G06	microfibra $\beta_{7\mu\text{m(c)}} > 1.000$
	G10	microfibra $\beta_{12\mu\text{m(c)}} > 1.000$
	G25	microfibra $\beta_{22\mu\text{m(c)}} > 1.000$
	C10	carta $\beta_{10\mu\text{m(c)}} > 2$
	C25	carta $\beta_{25\mu\text{m(c)}} > 2$
	T60	tela metallica $60 \mu\text{m}$
4. GUARNIZIONI	B	NBR
5. VALVOLA DI BYPASS	B	1,7 bar
6. COLONNA MAGNETICA	0	senza colonna magnetica
	M	con colonna magnetica
7. DIFFUSORE	0	senza diffusore
	S	con diffusore

INDICATORE DI INTASAMENTO

E' sempre raccomandato l'uso di un indicatore di intasamento per sapere quando è necessario sostituire l'elemento filtrante. Un foro filettato da 1/8" (posizionato sul coperchio del serbatoio nella zona in cui è montato l'inserto - vedi pagina 6) permette di montare un indicatore di intasamento (manometro MRB o pressostato PDB) che va ordinato separatamente.

PERDITE DI CARICO (Δp) INFORMAZIONI PER IL DIMENSIONAMENTO

Il max Δp totale raccomandato per i filtri sul ritorno è di 0,4 - 0,6 bar con elemento filtrante pulito.

ELEMENTO FILTRANTE

Il Δp (bar) dell'elemento filtrante è dato dalla portata (l/min) moltiplicato per il coefficiente della tabella qui sotto corrispondente al setto filtrante scelto e poi diviso per 1000.

Se l'olio ha una viscosità V_x diversa da 32 cSt bisogna applicare un fattore correttivo $V_x/32$.

Esempio: 200 l/min con R722G10 e olio avente viscosità 46 cSt $> 200 \times 0,69/1000 \times 46/32 = 0,20$ bar

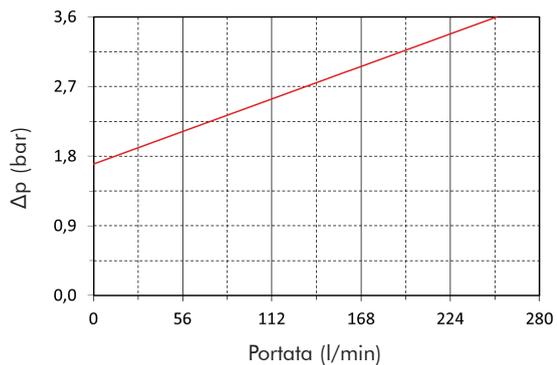
	G03	G06	G10	G25	C10	C25	T60
R711	19,02	16,88	6,93	4,61	2,95	2,52	1,58
R712	11,68	10,81	4,32	3,10	2,93	2,50	1,36
R713	7,75	6,85	3,72	2,73	2,15	1,85	1,34
R714	5,52	4,95	2,38	2,18	1,74	1,49	1,32
R720	4,02	3,28	1,45	1,08	0,98	0,85	0,14
R721	2,61	2,21	1,09	0,85	0,76	0,65	0,12
R722	1,86	1,58	0,69	0,46	0,38	0,25	0,11
R730	3,12	2,49	1,34	0,92	0,84	0,70	0,10
R731	2,06	1,90	0,84	0,39	0,33	0,25	0,09
R732	1,31	1,19	0,49	0,26	0,23	0,18	0,08
R733	1,47	1,23	0,62	0,28	0,25	0,20	0,09

N.B. Tutti i dati indicati sono stati rilevati nel nostro laboratorio, secondo la normativa ISO3968 con olio avente viscosità 32 cSt e densità 0,875 Kg/dm³.

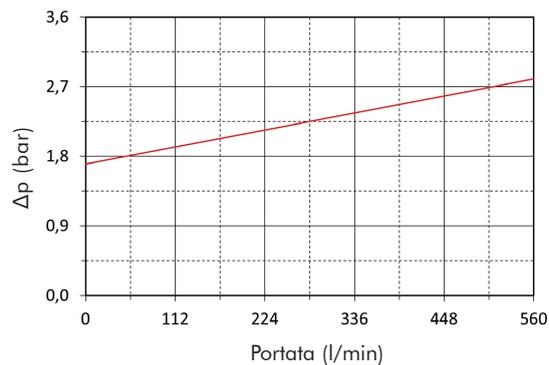
VALVOLA DI BYPASS

Il Δp della valvola di bypass è dato dalla curva di modello e taratura considerati, in corrispondenza del valore di portata.

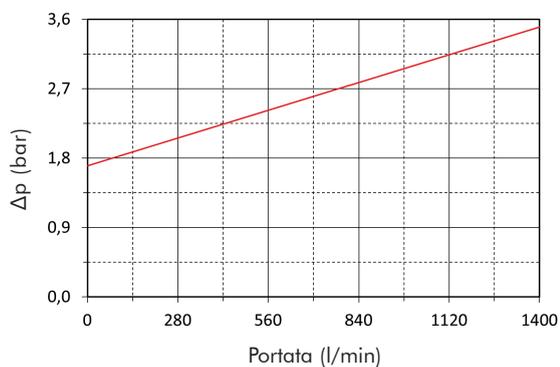
FVR7 11-14



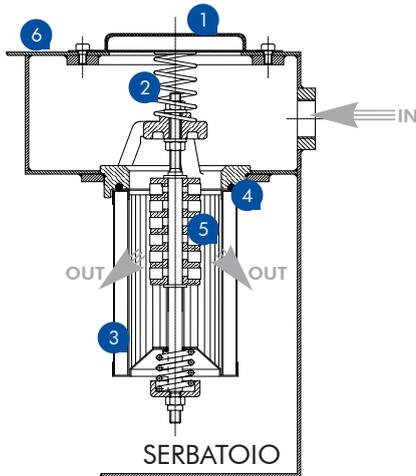
FVR7 20-22



FVR730-33



SUGGERIMENTI PER L'USO



1 COPERCHIO DI ACCESSO

2 MOLLA

3 ELEMENTO FILTRANTE

4 GUARNIZIONI

5 MAGNETI

6 SEDE INDICATORE 1/8"

(il foro filettato da 1/8" può essere posizionato in questa area)

ATTENZIONE

- ⚠ Utilizzati gli appositi Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) durante tutte le operazioni di installazione e manutenzione.

SMALTIMENTO ELEMENTI FILTRANTI

- ⚠ Gli elementi filtranti usati e le parti di filtro sporche di olio sono classificati come "Rifiuti speciali pericolosi" e devono essere smaltiti da aziende autorizzate, secondo le leggi in vigore.

INSTALLAZIONE

- ⚠ 1. Assicuratevi che l'inserto sia correttamente nella sua sede come anche la molla di posizionamento (2) tra il supporto dell'inserto ed il coperchio di accesso.
- 2. Verificate che ci sia spazio sufficiente per la rimozione dell'elemento filtrante
- 3. Tenete a magazzino elementi filtranti FILTREC per una sostituzione tempestiva quando necessario

USO

- ⚠ 1. Il filtro deve operare entro le condizioni di pressione, temperature e compatibilità specificati nella prima pagina di questa scheda tecnica
- 2. L'elemento filtrante deve essere sostituito non appena si attiva la segnalazione dell'indicatore di intasamento alla temperatura di esercizio (negli avviamenti a freddo, con temperatura dell'olio inferiore a 30°C, la viscosità elevata può causare falsi allarmi)
- 3. Se non è montato un indicatore di intasamento sostituire l'elemento filtrante agli intervalli raccomandati dal costruttore dell'impianto

MANUTENZIONE

- ⚠ 1. Prima di aprire il coperchio di accesso (1), assicurarsi che l'impianto sia spento e che non ci sia pressione residua nel serbatoio
- 2. Rimuovete il coperchio
- ⚠ 3. Rimuovete la molla ed estrarre l'inserto
- ⚠ 4. Attenzione : una certa quantità di olio può rimanere all'interno dell'elemento filtrante, assicuratevi di avere un contenitore per raccoglierlo
- 5. Svitare il dado sul fondo dell'inserto e sfilare con attenzione l'elemento filtrante sporco
- 6. Pulire il tirante (e la colonna magnetica, se presente), controllate le condizioni delle guarnizioni del supporto e se necessario sostituitele.
- 7. Infilate sul tirante un nuovo elemento filtrante FILTREC e fissatelo serrando il dado sul fondo
- 8. Posizionate l'inserto nella sua sede all'interno del serbatoio, mettete la molla (2) nella sua posizione sopra il supporto dell'inserto, montate il coperchio di accesso (1) e fissatelo adeguatamente
- ⚠ 9. Gli elementi filtranti usati non possono essere puliti e riutilizzati

