



SERIE KH420

Kit filtri alta pressione

La serie KH420 è stata specificatamente progettata per essere avvitata direttamente sul blocco di controllo.

Portate fino a 500 l/min con un'ampia gamma di contenitori.

CORPO FILTRO

Prove effettuate secondo NFPA T3.10.5.1, ISO 10771, ISO 3968

PRESSIONE:	Max di esercizio: fino a 420 bar Prova di pressione a fatica, oltre 106 cicli da zero alla massima pressione di esercizio. Scoppio: superiore a 1260 bar
MATERIALI:	Coperchio: acciaio al carbonio Guarnizioni: NBR (FKM su richiesta)

ELEMENTO

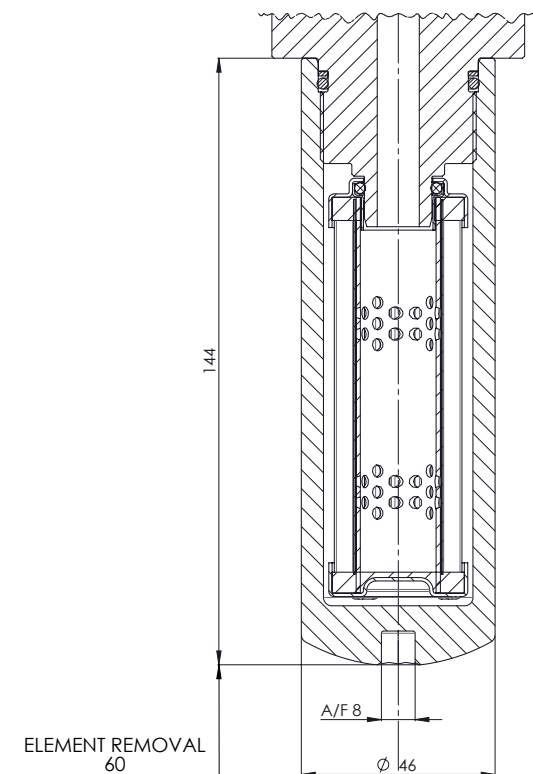
Prove effettuate secondo ISO 11170, 2941, 2942, 2943, 3724, 3968, 16889, 16908, 23181

SETTO FILTRANTE:	Microfibra: G01 - G03 - G06 G10 G15 - G25
PRESSIONE DI COLLASSO:	21 bar con bypass 210 bar senza bypass
TEMPERATURA DI ESERCIZIO:	-30°C +100°C
COMPATIBILITÀ DEI FLUIDI:	Totale con fluidi HH-HL-HM-HV HETG-HEES (secondo ISO 6743/4). Per utilizzo con altri fluidi contattare il Servizio Clienti Filtrec (info@filtrec.it).

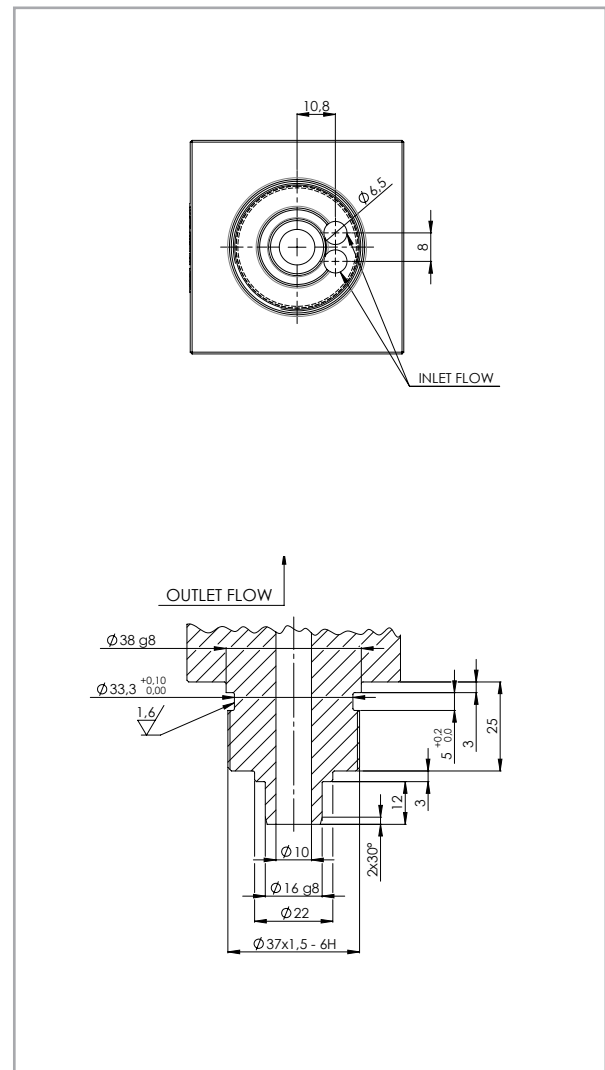


INFORMAZIONI DIMENSIONALI

KH420 **D1 08**



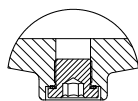
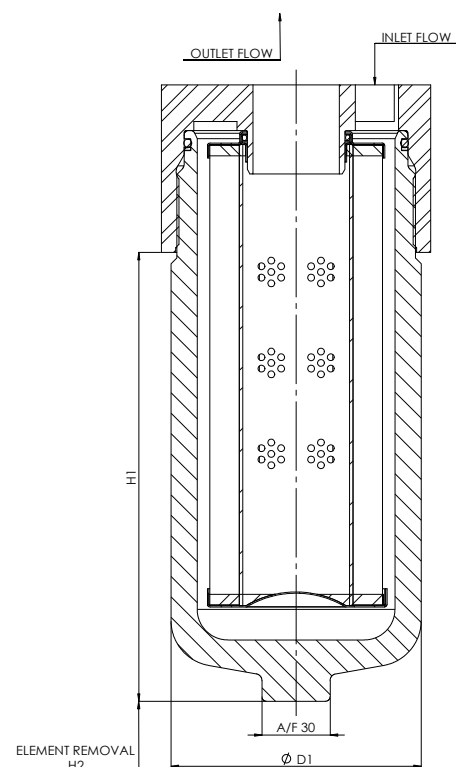
D1 08 PESO: 1 Kg



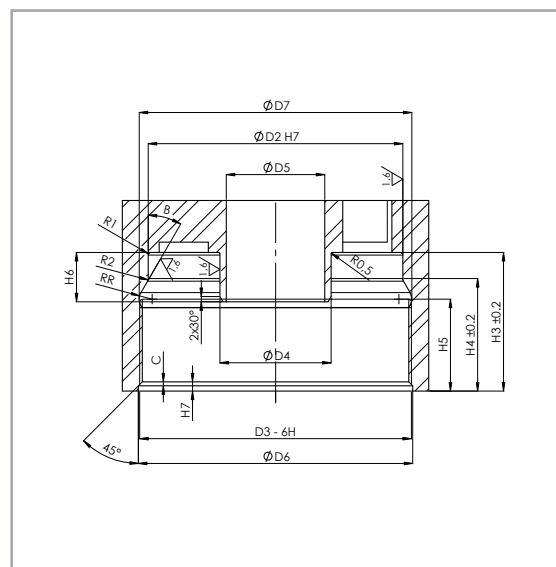
DISEGNO DI RIFERIMENTO DELLA LAVORAZIONE
DEL BLOCCO DI CONTROLLO

INFORMAZIONI DIMENSIONALI

KH420 D1 2xx / 3xx / 4xx



DRAIN VERSION



DISEGNO DI RIFERIMENTO DELLA
LAVORAZIONE DEL BLOCCO DI
CONTROLLO

DIMENSIONI

MODELLO	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	RR	B	C	PESO
D1 25	70	65,5	M70x1,5	23,7	19	70,5	70,3	69	110	41	31,7	26,2	16	2	4	30°	1x45°	1,1 Kg
D1 20	70	65,5	M70x1,5	23,7	19	70,5	70,3	110	110	41	31,7	26,2	16	2	4	30°	1x45°	1,8 Kg
D1 24	70	65,5	M70x1,5	23,7	19	70,5	70,3	153	110	41	31,7	26,2	16	2	4	30°	1x45°	2,8 Kg
D1 21	70	65,5	M70x1,5	23,7	19	70,5	70,3	203	110	41	31,7	26,2	16	2	4	30°	1x45°	2,3 Kg
D1 26	70	65,5	M70x1,5	23,7	19	70,5	70,3	247	110	41	31,7	26,2	16	2	4	30°	1x45°	3,2 Kg
D1 35	90	81,5	M85x1,5	32	27	86	85,5	151	120	43	33,5	28,5	19	2,5	4	25°	1,25x45°	3,4 Kg
D1 36	90	81,5	M85x1,5	32	27	86	85,5	211	120	43	33,5	28,5	19	2,5	4	25°	1,25x45°	4,5 Kg
D1 37	90	81,5	M85x1,5	32	27	86	85,5	281	120	43	33,5	28,5	19	2,5	4	25°	1,25x45°	5,9 Kg
D1 40	110	98,4	M105x2	42,9	38	106	105,5	104,5	130	53,5	43,4	35,5	19	3,5	5	30°	1,5x45°	3,9 Kg
D1 41	110	98,4	M105x2	42,9	38	106	105,5	197,5	130	53,5	43,4	35,5	19	3,5	5	30°	1,5x45°	6,4 Kg
D1 42	110	98,4	M105x2	42,9	38	106	105,5	317,5	130	53,5	43,4	35,5	19	3,5	5	30°	1,5x45°	9,8 Kg
D1 43	110	98,4	M105x2	42,9	38	106	105,5	416,5	130	53,5	43,4	35,5	19	3,5	5	30°	1,5x45°	12,4 Kg

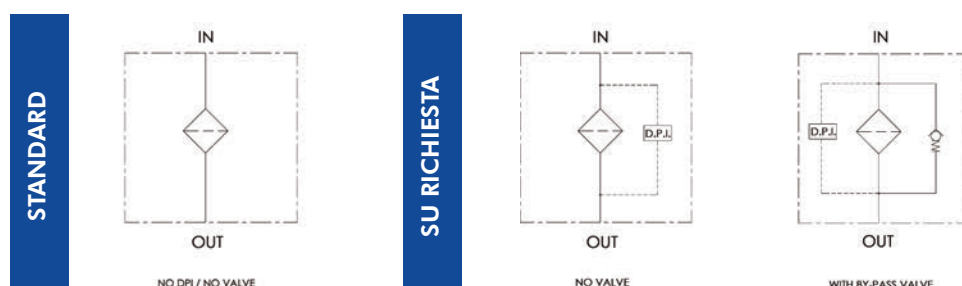
INFORMAZIONI PER L'ORDINE

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	KH420	D1	20	G10	A	B	S	0
EL. DI RICAMBIO		D1	20	G10	A			

1. SERIE FILTRO	KH420	
2. SERIE EL. FILTRANTE	D1	
3. GRANDEZZA	08	
	25-20-24-21-26	
	35-36-37	
	40-41-42-43	
4. SETTO FILTRANTE	000	no elemento filtrante
	G01	microfibra $\beta_{4\mu m(c)} \geq 1.000$
	G03	microfibra $\beta_{5\mu m(c)} \geq 1.000$
	G06	microfibra $\beta_{7\mu m(c)} \geq 1.000$
	G10	microfibra $\beta_{12\mu m(c)} \geq 1.000$
	G15	microfibra $\beta_{17\mu m(c)} \geq 1.000$
	G25	microfibra $\beta_{22\mu m(c)} \geq 1.000$
5. COLLASSO ELEMENTO	A	21 bar
	B	210 bar
6. GUARNIZIONI	*B	NBR
*omesse per elementi di ricambio	V	FKM (option)
7. PROTEZIONE DALLA CORROSIONE	S	standard
8. OPZIONI	0	nessuna opzione
	D	tappo di scarico (su richiesta)
	Non disponibile per taglia 08 standard per taglia 43	

Valvole di bypass, indicatori e relative misure e tolleranze di lavorazione sono disponibili su richiesta.

SIMBOLI OLEODINAMICI



PERDITA DI CARICO DELL'ELEMENTO (collasso elementi filtranti 21 bar)

Il Δp (bar) dell'elemento si ottiene dal valore della portata (l/min) moltiplicato per il coefficiente della tabella sottostante, corrispondente a modello e setto filtrante, dividendolo poi per 1000.

Se l'olio ha viscosità V1 diversa da 32 cSt bisogna applicare un fattore correttivo $V1/32$.

Esempio: 80 l/min con D121G10A e olio con viscosità 46 cSt $> (80 \times 4,42)/1000 \times (46/32) = 0,51$ bar

	G01A	G03A	G06A	G10A	G15A	G25A
D125	50,24	35,56	25,75	15,51	8,27	7,57
D120	30,43	21,30	13,97	8,39	5,18	4,78
D124	19,90	13,93	8,42	5,17	4,16	3,60
D121	15,48	10,84	6,79	4,42	3,38	2,93
D126	13,24	8,61	5,75	4,03	2,91	2,43
D135	15,82	11,07	7,27	4,45	3,03	2,87
D136	13,19	9,23	6,06	3,71	2,53	2,39
D137	9,63	6,74	4,43	2,71	1,85	1,75
D140	14,65	10,26	6,73	4,12	2,81	2,66
D141	6,88	4,82	2,98	2,02	1,42	1,21
D142	4,67	3,27	1,99	1,36	1,04	0,83
D143	3,28	2,30	1,26	0,70	0,56	0,40

PERDITA DI CARICO DELL'ELEMENTO (collasso elementi filtranti 210 bar)

Il Δp (bar) dell'elemento si ottiene dal valore della portata (l/min) moltiplicato per il coefficiente della tabella sottostante, corrispondente a modello e setto filtrante, dividendolo poi per 1000.

Se l'olio ha viscosità V1 diversa da 32 cSt bisogna applicare un fattore correttivo $V1/32$.

Esempio: 80 l/min con D121G10B e olio con viscosità 46 cSt $> (80 \times 5,25)/1000 \times (46/32) = 0,60$ bar

	G01B	G03B	G06B	G10B	G15B	G25B
D108	120,86	83,59	57,25	34,76	24,65	15,93
D125	57,38	39,23	27,50	16,53	10,15	8,03
D120	37,18	26,03	14,77	11,57	6,89	6,13
D124	24,56	17,19	11,37	6,63	4,93	3,92
D121	23,89	16,72	11,25	5,25	3,85	3,34
D126	17,65	11,48	7,79	5,17	3,55	2,85
D135	20,27	14,19	9,50	5,66	4,01	3,41
D136	16,90	11,83	7,92	4,72	3,34	2,84
D137	12,35	8,64	5,79	3,45	2,44	2,07
D140	18,57	13,00	9,63	5,05	3,74	3,33
D141	10,22	7,15	4,00	2,57	1,76	1,44
D142	5,53	3,87	2,93	1,67	1,12	0,77
D143	4,59	3,21	1,80	1,10	0,93	0,70

SUGGERIMENTI PER L'UTILIZZATORE



- ① ELEMENTO FILTRANTE
- ② KIT GUARNIZIONI
- ③ CONTENITORE
- ④ ETICHETTA IDENTIFICATIVA

KIT RICAMBIO GUARNIZIONI

	NBR	FKM
KH420 D1-08	06.021.00313	06.021.00314
KH420 D1-2x	06.021.00268	06.021.00269
KH420 D1-3x	06.021.00270	06.021.00271
KH420 D1-4x	06.021.00272	06.021.00273

SERRAGGIO CONTENITORE

avvitare il contenitore fino alla fine

ATTENZIONE

-  Utilizzare gli appositi Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) durante le operazioni di installazione e manutenzione

SMALTIMENTO ELEMENTI FILTRANTI

-  Gli elementi filtranti usati e le parti di filtro sporche di olio sono classificati come "Rifiuti speciali pericolosi": devono essere smaltiti da aziende autorizzate, secondo le leggi in vigore.

INSTALLAZIONE

-  1. Il contenitore del filtro dovrebbe essere preferibilmente montato (3) verso il basso.
2. Prevedere sopra il filtro spazio sufficiente per la rimozione dell'elemento.
3. Se si usa un indicatore visivo, deve essere in posizione ben visibile.
4. Se si usa un indicatore elettrico, assicurarsi che sia collegato correttamente.
5. Tenere a magazzino un elemento filtrante Filtrtec di ricambio per la sostituzione tempestiva quando necessario.
6. L'impianto elettrico deve essere collegato a terra.

USO

-  1. Il filtro deve operare nei limiti delle condizioni di pressione, temperatura e compatibilità specificate nella prima pagina di questa scheda tecnica.
2. L'elemento filtrante deve essere sostituito non appena l'indicatore di intasamento lo segnali alla temperatura di esercizio. (in condizioni di partenze a freddo, la temperatura dell'olio se inferiore a 30°C, può essere dato un falso allarme a causa della viscosità dell'olio)
3. Se non è montato un indicatore di intasamento sostituire l'elemento filtrante secondo le istruzioni date dal costruttore dell'impianto

MANUTENZIONE

-  1. Prima di svitare le viti del coperchio assicurarsi che l'impianto sia spento e che non ci sia pressione residua nel filtro/sistema idraulico.
2. Svitare il contenitore (3) ruotandolo in senso antiorario e rimuoverlo.
3. Rimuovere l'elemento filtrante sporco (1)
4. Montare un nuovo elemento FILTREC (1), verificandone il codice, in particolare per quanto riguarda il grado di micron; aprire la sua protezione in plastica sul lato dell'estremità aperta e inserirla nel raccordo nella testa del filtro, quindi rimuovere completamente la protezione in plastica.
5. Pulire accuratamente il contenitore; controllare le condizioni degli O-ring (2) e sostituirli se necessario.
-  6. Lubrificare la filettatura della tazza (3) e avvitare a mano nel sistema idraulico ruotandola in senso orario.
7. Avvitare il contenitore fino alla fine.
8. Gli elementi filtranti usati non possono essere puliti e/o riutilizzati.

